

SAMENVATTING VERBETERINGSPLAN VERSTERKING ZEEWERING SCHEVENINGEN

Inleiding

Uit berekeningen uit 2003, op basis van verzwaarde ontwerprandvoorwaarden, is gebleken dat delen van de zeewering van Scheveningen kwetsbaar zijn. De kust is nu veilig, maar blijft dat niet zonder extra maatregelen te treffen. Kwetsbare delen van de zeewering zijn gelegen ter hoogte van de Jongeneelstraat, de Schuitenweg en de Keizerstraat.

Afbeelding S.1

Ligging van de drie kwetsbare plekken in de zeewering van Scheveningen



Volgens de nieuwste inzichten is een structurele versterking van de primaire waterkering nodig om de veiligheid van het achterland te kunnen waarborgen op de lange termijn. Dit verbeteringsplan beschrijft de maatregelen die deel uitmaken van een structurele versterking van de Zeewering van Scheveningen.

Randvoorwaarden en uitgangspunten

Uitgangspunt voor de maatregelen is een duurzaam veilige kust. Bij het versterken van de primaire waterkering is uitgegaan van een veiligheidsopgave zoals deze zich over 50 jaar voordoet als gevolg van klimaatverandering. Hierbij wordt onder andere uitgegaan van een hogere zeespiegel.

Het verbeteringsplan wordt opgesteld conform de Wet op de waterkering. Het versterken van de drie kwetsbare plekken in de zeewering van Scheveningen kan niet los worden gezien van de ruimtelijke opbouw, functies en kwaliteiten van de verschillende deelgebieden van Scheveningen. Den Haag hanteert als *slogan* voor de toekomst van Scheveningen: "Wereldstad aan zee!" Vanwege deze ambitie beperkt dit plan zich niet tot het verbeteren van de veiligheid. De versterking gaat samen met het verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit; Hiervan gaat een stevige impuls uit voor de economische vitaliteit van Scheveningen. Om dit te bereiken blijft het zicht op zee vanaf de boulevard en de bebouwing zoveel mogelijk behouden. Verlenging van de boulevard versterkt de verbinding tussen Scheveningen Bad, -Dorp en -Haven, waarbij de boulevard een interessante route voor toeristen wordt.

Afbeelding S.2

Wereldstad aan zee!

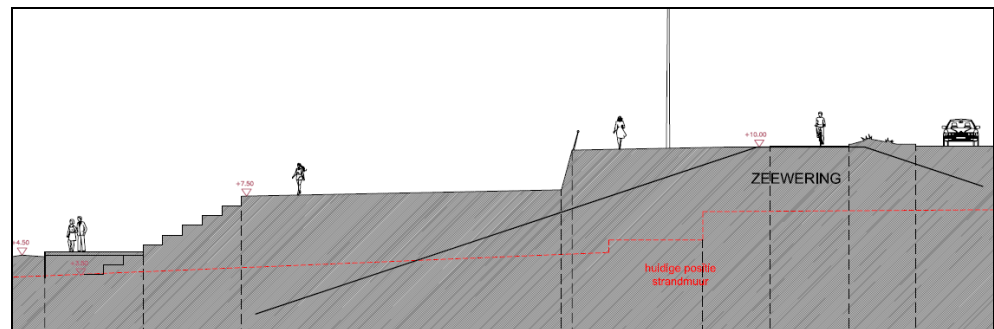


Hoe wordt de kust versterkt

Er is gekozen voor het aanleggen van een *Dijk-in-Boulevard* (harde constructie in de boulevard) en het ophogen van het strand en de vooroever. Deze oplossingsrichting is in de Projectnota Versterking Zeewering Scheveningen aangeduid als ‘**De verharde zeewering**’. Deze oplossing sluit goed aan bij de identiteit van Scheveningen als badplaats. Dit alternatief biedt een integrale oplossing waardoor zowel de veiligheid als de ruimtelijke kwaliteit wordt versterkt. De *Dijk-in-Boulevard* bestaat, zoals de benaming al aangeeft, uit een dijk die onder de boulevard wordt aangelegd. Deze dijk wordt aangelegd op het zand, en bestaat uit een steenbekleding op de glooiing aan de zeewaartse kant en een verharde kruin bovenop (zie afbeelding S3).

Afbeelding S.3

Doorsnede *Dijk-in-Boulevard*
(bij tramlus Keizerstraat)

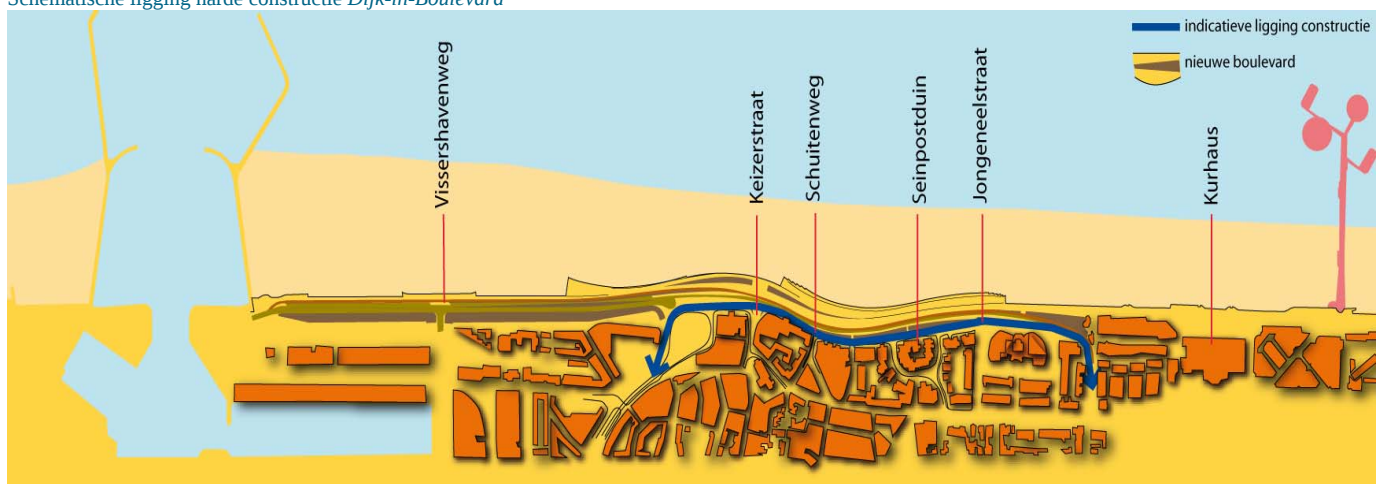


Versterkingsmaatregelen in het verbeteringsplan

De *Dijk-in-Boulevard* wordt aangelegd tussen de Scheveningseslag en de tramlus ten zuiden van de Keizerstraat. Aan de noord- en zuidzijde van de *Dijk-in-Boulevard* wordt aangesloten op de bestaande zeewering van zand. Dit wordt gedaan door het aanbrengen van een zogenaamde diepwand, een ondergrondse wand van gewapend beton.

Afbeelding S.4

Schematische ligging harde constructie *Dijk-in-Boulevard*



De *Dijk-in-Boulevard* wordt aangelegd op een hoogte van 10,1 meter boven NAP. Alleen bij Seinpostduin (12 meter boven NAP) en de Schuitenveg (8,6 meter boven NAP) wordt hiervan afgeweken. Op deze *Dijk-in-Boulevard* wordt vervolgens een nieuwe boulevard gerealiseerd. De genoemde hoogten zijn bepaald door de veiligheidsberekeningen. Vervolgens is er, waar mogelijk, rekening gehouden met de bestaande hoogten en de wens

het om het uitzicht op zee te behouden. Ook is er rekening gehouden met de wensen van de gemeente Den Haag om de ruimtelijke kwaliteit te verbeteren. Zo is de *Dijk-in-Boulevard* zoveel mogelijk ingepast in het voorlopige ontwerp voor de boulevard van De Solà-Morales.

Aan de zeezijde van de nieuwe boulevard worden het strand en de vooroever opgehoogd. Hierdoor wordt het strand enkele tientallen meters breder. Onderhoud van de kust blijft na versterking nodig. De hoeveelheid zand die naar verwachting gemoeid is met vier jaar kustonderhoud wordt gelijktijdig met de verbeteringsmaatregel aangelegd.

Ruimtelijke inrichting

Onderdeel van het voorkeursalternatief *Dijk-in-Boulevard* is het vernieuwen van de boulevard tussen de Scheveningseslag en het Noordelijk Havenhoofd. Hiermee heeft het project een enorme betekenis voor de gemeente Den Haag. Een lang verwachte verbinding tussen Scheveningen-Bad, -Dorp en -Haven wordt hiermee werkelijkheid. De Spaanse architect De Solà-Morales heeft al eerder een visie opgesteld voor de nieuwe boulevard en heeft ook nu het voorlopige ontwerp gemaakt. De keuze voor de voorkeursoplossing met een inrichting volgens het ontwerp van De Solà-Morales betekent een ingrijpende verbetering van de openbare ruimte. De directe noodzaak tot het vernieuwen van de Boulevard door versterking van de zeewering beperkt zich tot het deel tussen de Scheveningseslag en de keerlus van tramlijn 11. De Boulevardvisie van de Gemeente Den Haag is er echter op gericht om ook het zuidelijk deel (tot het Noordelijk Havenhoofd) in de plannen mee te nemen, mede omdat hier een deel van de compenserende ruimtelijke maatregelen (vooral extra parkeerplaatsen) gerealiseerd wordt.

Afbeelding S.4

Voorlopig ontwerp

Scheveningen Boulevard (april 2007)



De gekozen constructie van *Dijk-in-Boulevard*, in combinatie met de ophoging van het strand en de vooroever, is geïntegreerd in de visie en het ontwerp van de architect De Solà-Morales. De architect geeft de verdwenen historische gebogen lijnen in de kust nieuwe betekenis. In deze vloeiende lijnen blijkt het mogelijk om een forse dijk gecamoufleerd op te nemen en tegelijk de relatie tussen land, strand en zee te vergroten. De architect maakt een boulevard met meerdere niveaus die op cruciale plekken samenvallen, zoals bij de Keizerstraat, en op andere plekken los van elkaar liggen. Dat laatste is te zien bij de Scheveningseslag waar het autoverkeer ver verwijderd is van het flanerende publiek.

Afbeelding S.5

Artist impression van nieuwe boulevard



Aanleg en uitvoering in samenhang

De ophoging van het strand, de vooroever, de aanleg van de *Dijk-in-Boulevard* en de boulevard worden in samenhang aangelegd. De uitvoering van de werkzaamheden neemt circa 3 jaar in beslag en vindt gefaseerd plaats. Doordat er verschillende belangen moeten worden bediend, is de uitvoeringsfasering complex. Zo moet er onder andere rekening worden gehouden met de veiligheid van het achterland, het economisch functioneren van Scheveningen, efficiency tijdens de aanleg en de bereikbaarheid van de badplaats. Ook moeten de strandpaviljoens tijdelijk verplaatst worden en zijn delen van het strand tijdens de uitvoering niet bereikbaar. Na de werkzaamheden keren de strandpaviljoens in een nieuwe opstelling terug langs de nieuwe boulevard.

Procedure en inspraak

In het voorjaar van 2008 behandelt de Verenigde Vergadering van het Hoogheemraadschap van Delfland dit verbeteringsplan, en behandelt de gemeenteraad van de gemeente Den Haag de boulevardplannen van Morales.

Daarna ligt het verbeteringsplan, gelijk met de Projectnota Versterking Zeewering Scheveningen en de daarmee samenhangende conceptvergunningen, ter inzage. Na deze inspraakronde wordt het definitieve plan vastgesteld en volgt de goedkeuringsprocedure bij de provincie Zuid-Holland. Na de provinciale procedure volgt een beroepstermijn bij de Raad van State. De uitvoering gaat naar verwachting eind 2009 van start.