

Samenwerkingsovereenkomst herstructurering Katwijkerlaan c.a.

Inzake

de verbetering van kering en weg en bijkomende werken bij Katwijkerlaan en maken van een nieuwe inlaat bij de verbindingsweg Reesloot te Pijnacker-Nootdorp

Ondergetekenden/Partijen:

1. De publiekrechtelijke rechtspersoon, de **Gemeente Pijnacker-Nootdorp**, gevestigd te Pijnacker en kantoorhoudende aan het Oranjeplein 1 (postadres: Postbus 1, 2640 AA Pijnacker), ingeschreven in het handelsregister onder nummer 27365912, ter zake deze overeenkomst rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder de heer B.J.P. van Straten, handelend ter uitvoering van het op 11 juni 2024 door het college van burgemeester en wethouders genomen besluit met kenmerk 1506732, hierna te noemen: "**Gemeente**",

en
2. De publiekrechtelijke rechtspersoon het **Hoogheemraadschap van Delfland**, gevestigd te Delft en kantoorhoudende te 2611 AL Delft, aan de Phoenixstraat 32 (postadres: Postbus 3061, 2601 DB Delft), ingeschreven in het door de Kamer van koophandel gehouden handelsregister onder nummer 50677969; hierbij vertegenwoordigd door de heer P. Ouwendijk, handelend in zijn hoedanigheid van hoogheemraad van voormeld hoogheemraadschap en blijkens artikel 5 van het Mandaat- en volmachtbesluit Delfland 2024 aangewezen als schriftelijk gevolmachtigde van de dijkgraaf van voormeld hoogheemraadschap die dit hoogheemraadschap rechtsgeldig vertegenwoordigt op grond van artikel 95 van de Waterschapswet; ter uitvoering van het op 4 juni 2024 door dijkgraaf en hoogheemraden genomen besluit deze overeenkomst aan te gaan; het Hoogheemraadschap van Delfland hierna te noemen: '**Delfland**';

Overwegingen:

- I. Delfland heeft op grond van het Reglement van Bestuur voor het Hoogheemraadschap van Delfland tot taak de waterstaatkundige verzorging van zijn gebied; daaronder valt de zorg voor de waterkeringen (keringen) en de zorg voor een goede waterhuishouding;
- II. Gemeente is belast met het beheer en onderhoud van wegen binnen haar grondgebied, voor zover dat onderhoud op grond van de Wegenwet bij haar berust; dit betreft ook de in deze overeenkomst genoemde wegen: Katwijkerlaan, Vlielandseweg, Nieuwkoopseweg, Reesloot en Zijdeweg;
- III. Opgave Gemeente: Gemeente wil de in overweging II genoemde wegen en aanliggende bruggen in verband met noodzakelijk onderhoud en verbetering van de verkeersveiligheid (gedeeltelijk) reconstrueren; hiertoe moeten o.a. de keerwanden aan polderzijde en damwanden langs de Katwijkervaart, die aan het einde van hun levensduur zijn, worden vervangen; ook de brug Reesloot is aan het einde van zijn levensduur en moet worden vervangen. Daarnaast wil de Gemeente een natuurgebied met watercascaden aanleggen op het perceel naast de verbindingsweg Reesloot als ecologische verbindingzone tussen de Groenzoom en het Balijgebied.
De ligging van het projectgebied is weergegeven in bijlage 1;
- IV. De regionale kering die onder de Katwijkerlaan ligt, i.c. het tracé vanaf kruispunt Nieuwkoopseweg tot aan de S-bocht, waarop een gemeentelijke weg ligt, voldoet volgens de laatste toetsing grotendeels niet aan de provinciale veiligheidsnorm (hoogte en stabiliteit); de afgekeurde trajecten zijn op bijgevoegde kaart (bijlage 2) weergegeven;
- V. Opgave Delfland: Delfland wil de in overweging IV genoemde kering trajecten weer aan de veiligheidseisen laten voldoen. Ook wenst Delfland een nieuwe inlaat te maken langs de Reesloot vanuit de Katwijkervaart naar de achterliggende polder;
- VI. Partijen wensen de werkzaamheden aan de weg en aanleg natuurgebied ('Werk gemeente') en de kering verbetering en het maken van een nieuwe inlaat ('Werk

Paraaf Gemeente:

Paraaf Delfland:

Delfland') in samenwerking uit te voeren, zodanig dat er zo veel mogelijk 'werk-met-werk' wordt gemaakt en er zo min mogelijk overlast is voor de omgeving. Delfland heeft Gemeente gevraagd om hierin als trekker op te treden, waarbij Delfland de noodzakelijke ondersteuning biedt;

- VII. Gemeente heeft in samenwerking met Delfland als uitwerking van beider opgaven principe-ontwerpen voor de verschillende deelprojecten gemaakt (zie bijlage 3 voor de ligging), rekening houdend met onder meer de door de Gemeenteraad vastgestelde "Lintenvisie Pijnacker-Nootdorp" (december 2017) en de beleidsregels van Delfland, waaronder "Beleidsregel Medegebruik waterkeringen" (januari 2021).

Dit betreft op hoofdlijnen:

a. Deelproject Katwijkerlaan.

Het weglichaam onder de Katwijkerlaan (bestaande uit kering in grond en aangeheelde grond) wordt stabiel gehouden door:

1. een nieuw aan te brengen steunberm in grond aan polderzijde (ter vervanging van de keerwanden) op hiertoe door de Gemeente aan te kopen percelen en
2. een nieuw te plaatsen stalen damwand langs of in de Katwijkervaart;

Die stalen damwand (over een lengte van ca. 1070 m) kan hierbij ook dienen als vervangende waterkering, waarmee de kering in grond onder de weg komt te vervallen. Eigendom en onderhoudsplicht van de nieuwe stalen damwand komen bij de gemeente te liggen; de strook grond onder de weg tot en met de nieuwe damwand zal in eigendom worden overgedragen aan gemeente of er zal een recht van opstal worden gevestigd voor de nieuwe damwand;

b. Deelproject Reesloot.

De verbindingsweg Reesloot naar de Katwijkerlaan wordt verbreed en de gemeentelijke brug wordt vervangen; tevens wordt het aanliggend oostelijke perceel door gemeente ingericht als natuurgebied met watercascaden, waarin de door Delfland gewenste inlaat zo mogelijk wordt geïntegreerd. Eigendom en onderhoudsplicht van de inlaat komt bij Delfland te liggen; het constructief onderhoud van de nieuwe duiker onder de weg Reesloot (verbinding naar polder) ligt bij de Gemeente. Eigendom en onderhoudsplicht van de watercascaden en de nieuwe brug met aanliggende damwanden ligt bij de Gemeente.

c. Deelproject kruispunt Nieuwkoopseweg-Vlielandseweg

Dit deelproject bestaat uit de volgende onderdelen:

1. Het kruispunt Nieuwkoopseweg wordt gereconstrueerd, waarbij de kruin van de kering onder het kruispunt en Nieuwkoopseweg wordt verlegd om ruimte te bieden aan de noodzakelijke ophoging (leggerhoogte + overhoogte), hierbij rekening houdend met de belangen van derden;
2. De Vlielandseweg wordt vanaf de bocht Katwijkerlaan tot einde watergang (een lengte van ca. 100 m) verbreed; hiertoe wordt een stalen damwand in de naastgelegen watergang geplaatst, waarbij de bestaande betonnen damwand zo mogelijk wordt verwijderd. Dit traject is geen waterstaatkundige kering, de betrokkenheid van Delfland ligt in het feit, dat door natrekking de betonnen damwand over een lengte van ca. 90 m eigendom van Delfland is en Delfland voor dat deel derhalve onderhoudsplichtig is. Eigendom en onderhoudsplicht van de nieuwe stalen damwand komen bij de gemeente te liggen; de strook grond onder de weg tot en met de nieuwe damwand zal in eigendom worden overgedragen aan gemeente;
3. Langs de overzijde van de watergang Vlielandseweg (voorlangs nr's 76 t/m 80a) wordt een nieuwe damwand geplaatst vanwege de door gemeente gewenste versmalling van de watergang, die daartoe dan wel moet worden verdiept. De hier aanwezige groene kering voldoet niet aan de (hoogte)eisen en wordt door Delfland opgehoogd. De nieuwe damwand is tevens geschikt om de groene kering stabiel te houden. Eigendom en onderhoudsplicht van de nieuwe damwand komen bij de gemeente te liggen; voor de nieuwe damwand zal een recht van opstal worden gevestigd.

Paraaf Gemeente:

Paraaf Delfland:

- VIII. Partijen zijn op 23 februari 2023 voor die werkzaamheden die gezamenlijk worden opgepakt tot een voorstel tot kostenverdeling gekomen (verslag met zaaknummer 1406516 en berichtnummer 1254105), dat in deze overeenkomst wordt opgenomen;
- IX. Partijen hebben eerder, in 2017, de "Samenwerkingsovereenkomst Pijnacker-Nootdorp Delfland Buitengewoon/groot onderhoud wegen op keringen" (verder: de SOK) gesloten. De werkzaamheden in onderhavige Overeenkomst vallen echter niet geheel binnen de kaders van die SOK, waardoor de bepalingen daarvan niet van toepassing zijn op deze Overeenkomst, die overigens wel 'in de geest van' die SOK wordt opgesteld;
- X. De Overeenkomst doet niet af aan de (publiekrechtelijke) regeling van beheer en onderhoud van wegen, fietspaden, waterkeringen en andere waterstaatswerken, kunstwerken daaronder begrepen;
- XI. De Overeenkomst doet niet af aan het feit dat er eventueel één of meer vergunningen van een Partij moet(en) worden verkregen;

Komen het volgende overeen:

Artikel 1 Definities.

- 1.1 In de Overeenkomst hebben onderstaande met hoofdletter aangeduide begrippen de betekenis die daar achter staat vermeld. Begrippen kunnen, zonder verlies van de inhoudelijke betekenis, zowel in enkelvoud als in meervoud worden gebruikt:
 - a. Aanbesteding: de procedure om het Werk conform de daarvoor geldende wet- en regelgeving aan te besteden;
 - b. Aannemer: de opdrachtnemer met wie na de Aanbesteding de Opdrachtovereenkomst ter realisatie van het Werk is gesloten;
 - c. Opdrachtovereenkomst: een schriftelijke overeenkomst onder bezwarende titel zoals bedoeld in titel 7.12 van het Burgerlijk Wetboek, die tussen de Aannemer (opdrachtnemer) en Gemeente c.q. Delfland (opdrachtgever) wordt gesloten en betrekking heeft op het uitvoeren, met welke middelen dan ook, van het Werk;
 - d. Overeenkomst: de onderhavige overeenkomst;
 - e. Partijen: Gemeente en Delfland;
 - f. Werk: Werk Delfland samen met Werk Gemeente;
 - g. Werk Delfland: alle werkzaamheden behorende bij de opgave van Delfland voor onderhoud en verbetering van de kering en de aanleg van de inlaat;
 - h. Werk Gemeente: alle werkzaamheden behorende bij de opgave van Gemeente voor de verbetering en vernieuwing van de wegen, kruispunt en kunstwerken en aanleg natuurgebied;
 - i. Deelproject: cluster van ruimtelijk en organisatorisch gecombineerde werkzaamheden betreffende het Werk, die afzonderlijk worden aanbesteed en uitgevoerd.

Artikel 2 Doel van de Overeenkomst

- 2.1 De Overeenkomst heeft tot doel afspraken vast te leggen over:
 - a. Wat het Werk van een Partij inhoudt;
 - b. Het komen tot een integraal ontwerp per deelproject;
 - c. Voorbereidings- en uitvoeringsactiviteiten die de ene Partij voor de andere verricht;
 - d. De bekostiging van het Werk;
 - e. De planning van de werkzaamheden

Paraaf Gemeente:

Paraaf Delfland:

Artikel 3 Planning

- 3.1 Partijen streven ernaar om de werkzaamheden per deelproject volgens volgende planning in uitvoering te hebben:
1. Katwijkerlaan: 2025-2026-2027;
 2. Reesloot: 2024;
 3. Kruispunt Nieuwkoopseweg-Vlielandseweg: 2024-2025;
- De planning wordt in de projectgroep nader in detail uitgewerkt (zie ook: art 7.3 en 7.4).

Artikel 4 Afbakening Werk per Partij

- 4.1 In algemene zin is de afbakening van het Werk per Partij als volgt:
- a. Gemeente:
alle werkzaamheden die ten behoeve van de reconstructie van de wegen, kruispunt, kunstwerken en bruggen moeten worden verricht alsmede de aanleg van een natuurgebied
 - b. Delfland:
alle werkzaamheden die ten behoeve van het onderhoud c.q. de verbetering van de keringen moeten worden verricht, alsmede de aanleg van een nieuwe inlaat
- 4.2 De afbakening van specifieke werkzaamheden per Partij is per deelproject nader beschreven in bijlage 4, waarbij onderscheid gemaakt is naar werkzaamheden die volledig kunnen worden toegerekend aan één Partij en werkzaamheden die gezamenlijk worden opgepakt en waarvoor een kostenverdeling wordt overeengekomen (zie artikel 6);
- 4.3 Om reden van kostenefficiëntie kunnen Partijen elkaar (een deel van) hun werkzaamheden uit laten voeren, tegen een overeengekomen vergoeding van de hiermee gepaard gaande kosten.

Artikel 5 Taken Partijen

- 5.1 Gemeente treedt op als trekker voor de voorbereiding en uitvoering van alle deelprojecten, zoals genoemd bij Overweging VII a t/m c;
- 5.2 Gemeente maakt van ieder deelproject een integraal ontwerp, waarin de opgaven van beide Partijen zijn meegenomen; Delfland ondersteunt de Gemeente hierbij door inbreng van de PvE's voor de opgaven van Delfland en toetsing van de ontwerpen;
- 5.3 Gemeente (penvoerder) en Delfland treden gezamenlijk op als (mede-)aanbesteder en (mede-) opdrachtgever voor alle deelprojecten, zoals genoemd bij Overweging VII a t/m c;
- 5.4 Gemeente vraagt de voor alle deelprojecten benodigde vergunningen, ontheffingen en andere publiekrechtelijke toestemmingen aan;
- 5.5 Gemeente draagt zorg voor het per deelproject afsluiten (en controleren) van de benodigde CAR-verzekeringen waaronder alle betrokken partijen zijn verzekerd bij de uitvoering van alle gezamenlijke deelprojecten;
- 5.6 Gemeente verzorgt, mede namens Delfland, alle taken ten behoeve van het voeren van directie bij de uitvoering van alle deelprojecten; Delfland verzorgt alle overige taken die hij vanuit zijn rol als opdrachtgever moet vervullen;
- 5.7 Partijen vaardigen één of meerdere vertegenwoordiger(s) af naar de begeleidingsgroep (zie art 7.1);
- 5.8 Gemeente draagt zorg voor de noodzakelijke verkeersafzettingen van de openbare weg en omleidingen;
- 5.9 Partijen werken tijdig mee aan overdracht van de eigendom, dan wel het vestigen van een recht van opstal, van de nieuw te plaatsen damwanden alsmede van de inlaat. In geval van overdracht door Delfland van de eigendom van de damwanden aan de Gemeente wordt hierbij tevens betrokken de strook grond onder de weg tot en met de nieuwe damwanden. De overdracht van de eigendom dan wel het vestigen van recht van

Paraaf Gemeente:

Paraaf Delfland:

- opstal dient vóór de aanbesteding van het betreffende deelproject te zijn gerealiseerd. Delfland zal hiervoor trekker zijn;
- 5.10 Partijen komen overeen het vestigen ten behoeve van Delfland van een (tijdelijke) erfdienstbaarheid op de door Gemeente aangekochte percelen waar die noodzakelijk zijn voor het aanbrengen van een steunberm ten behoeve van het herstel van de stabiliteit van de kering;
- 5.11 Gemeente stelt namens Partijen een schadeloket in waar schademeldingen in ontvangst worden genomen, stelt een schadeprotocol op en treedt op als penvoerder voor de afwikkeling van schades (zie ook art 9.3).
- 5.12 Partijen spannen zich in om bij de ontwerpen en uitvoering van het Werk de beleidsdoelstellingen op gebied van duurzaamheid, klimaatadaptatie en biodiversiteit zoveel mogelijk mee te nemen.

Artikel 6 Financiën

- 6.1 Partijen dragen ieder de eigen personele en apparaatskosten;
- 6.2 Partijen zijn tot een voorstel voor een percentuele kostenverdeling voor het Werk gekomen, voor die werkzaamheden die gezamenlijk worden opgepakt (zie bijlage 5). De in bijlage 5 genoemde bedragen voor de werkzaamheden per deelproject zijn informatief bedoeld; de ramingen zijn indicatief en gebaseerd op voorlopige ontwerpen en budgetramingen (prijspeil 2022) en exclusief btw; de werkelijke kosten van de werkzaamheden kunnen nog wijzigen als gevolg van aanpassingen aan het ontwerp, aanbesteding (wijziging van eenheidsprijzen, indexatie e.d.) en uitvoering (wijziging van hoeveelheden);
- 6.3 De kosten voor Voorbereiding, Administratie en Toezicht (VAT) worden verdeeld volgens dezelfde percentages als is opgenomen in bijlage 5, tenzij deze kosten eenduidig zijn toe te wijzen aan het Werk van één van de Partijen in welk geval deze Partij deze kosten volledig voor zijn rekening neemt;
- 6.4 De verrekening van kosten voor meer- en minderwerk worden op gelijke wijze bepaald als genoemd onder artikel 6.3.
- 6.5 Voor het doen van betalingen gelden de volgende uitgangspunten:
1. onderlinge facturatie voor werkzaamheden kan worden gedaan nadat de overeengekomen onderliggende prestatie is geleverd en goedgekeurd;
 2. in de aanbestedingsstukken van de deelprojecten en bij opdrachtverlening aan de aannemer wordt een betalingsschema afgesproken. Uitgangspunt is dat betalingen kunnen worden gedaan nadat de onderliggende prestatie is geleverd en de termijnstaat is goedgekeurd; betalingen lopen synchroon met de termijntaten van de aannemer, maar worden niet vaker dan 1 keer per maand gedaan;
 3. betalingen door Delfland aan de aannemer voor zijn aandeel in de nieuwe damwand langs de Vlielandseweg (deelproject kruispunt Nieuwkoopseweg-Vlielandseweg) kunnen niet eerder worden gedaan dan nadat de eigendom van de strook grond onder de weg tot en met de nieuwe damwand feitelijk is overgedragen aan de Gemeente; de overdracht van de eigendom dient derhalve vóór opdrachtverlening aan de aannemer plaats te vinden.
- 6.6 Delfland en de Gemeente bepalen in onderling overleg een marktconforme prijs voor de overdracht door Delfland aan de Gemeente van de eigendom van de strook grond langs de nieuw te plaatsen damwand in de Katwijkerlaan. Indien Partijen niet tot overeenstemming komen wordt een recht van opstal voor de nieuwe damwand gevestigd;
- 6.7 De overdracht van de eigendom door Delfland aan de Gemeente van de strook grond inclusief de bestaande betonnen damwand langs de nieuwe damwand in de Vlielandseweg (geen kering) zal plaatsvinden tegen betaling door Gemeente aan Delfland van € 1;

Paraaf Gemeente:

Paraaf Delfland:

- 6.8 Ten behoeve van het in de eigen administratie kunnen verantwoorden van de rechtmatigheid van betalingen door Delfland, levert Gemeente op eerste verzoek van Delfland de (gevraagde relevante onderdelen van de) inkoop- en aanbestedingsdossiers van Gemeente aan Delfland aan.

Artikel 7 Organisatie tussen Partijen

- 7.1 Partijen stellen voor de afstemming en vervulling van hun rol als opdrachtgevers een begeleidingsgroep in, waarin zitting hebben van iedere Partij: de projectmanager of contractmanager (met mandaat om contractuele beslissingen te kunnen nemen);
- 7.2 De begeleidingsgroep heeft minimaal als taak de (overall) voortgang van de werkzaamheden te bewaken, te beslissen over afwijkingen van de contractuele afspraken/ meer- en minderwerk en goedkeuring van het Werk, waarbij Partijen zich hierbij ieder richten op de werkzaamheden behorende bij het eigen Werk;
- 7.3 De Gemeente stelt een eigen projectgroep in voor de voorbereiding en begeleiding van de uitvoering van de werkzaamheden van alle deelprojecten. Op verzoek van Gemeente levert Delfland personele inzet ter ondersteuning van de projectgroep voor zover betrekking hebbend op het Werk van Delfland.
- 7.4 De projectgroep werkt de planning verder in detail uit, bewaakt deze en stelt indien nodig bij;
- 7.5 Gemeente verzorgt de verslaglegging van de overleggen van de begeleidingsgroep en projectgroep en deelt deze met Delfland;
- 7.6 Partijen stemmen de externe communicatie onderling af en treden hierbij zoveel mogelijk gezamenlijk op.

Artikel 8 Nadeelcompensatie

- 8.1 De Gemeente neemt de verzoeken tot nadeelcompensatie in behandeling en bespreekt deze met Delfland;
- 8.2 Iedere Partij is gehouden tot het vergoeden van nadeelcompensatie die het gevolg is van een door die Partij genomen besluit/feitelijk handelen, tenzij dit kennelijk onredelijk is;
- 8.3 Voor zover een oorzaak tot het vergoeden tot nadeelcompensatie redelijkerwijs niet te herleiden is naar een Partij, treden Partijen in overleg over een kostenverdeling waarbij als uitgangspunt geldt dat iedere Partij de kosten draagt volgens de in deze Overeenkomst overeengekomen percentuele kostenverdeling (zie bijlage 5).

Artikel 9 Aansprakelijkheid en schadeafhandeling

- 9.1 Schade tijdens of als gevolg van de uitvoering van het Werk ontstaan aan (on)roerende zaken van een Partij of van een derde wordt afgehandeld volgens de bepalingen uit het Burgerlijk Wetboek.
- 9.2 Het uitvoeren van de publiekrechtelijke taak of aanwenden van een publiekrechtelijke bevoegdheid van een Partij, althans een aan haar gelieerd bestuursorgaan, leidt niet tot aansprakelijkheid voor schade van de andere Partij in het kader van de uitvoering van het Werk als genoemd de Overeenkomst.
- 9.3 Schademeldingen van derden worden via het schadeloket in ontvangst genomen. De Gemeente treedt hierbij op als penvoerder richting (hoofd)aannemer, verzekeraar en expert en zorgt voor een adequate afwikkeling van de schade volgens schadeprotocol. De Gemeente bespreekt met Delfland de voorgestelde schadeafhandeling(en).
- 9.4 Indien een gemelde schade buiten de polisvoorwaarden van de verzekering valt bespreken Partijen of zij tot vergoeding van de schade willen overgaan, waarbij uitgangspunt is, dat Partijen bijdragen volgens de in deze Overeenkomst opgenomen percentuele kostenverdeling (zie bijlage 5).

Paraaf Gemeente:

Paraaf Delfland:

Artikel 10 Gebruik gronden

- 10.1 Voor zover nodig, verlenen Partijen over en weer -om niet- toestemming werkzaamheden op elkaars gronden uit te laten voeren.
- 10.2 Daar waar het Werk op gebied van een derde grondeigenaar wordt uitgevoerd, zorgt de projectgroep voor toestemming daarvoor van die grondeigenaar.

Artikel 11 Escalatieladder

- 11.1 Indien de begeleidingsgroep niet tot een besluit kan komen, kunnen zij, in onderlinge afstemming, de betreffende kwestie met advies overdragen aan hun opdrachtgevers die, vervolgens, op hun beurt, zullen trachten om tot een vergelijk te komen.

Artikel 12 Geschillen

- 12.1 Een Partij die meent dat een geschil betreffende of een gebrek in de naleving van de afspraken uit de Overeenkomst bestaat, deelt dat schriftelijk aan de andere Partij mee. Die mededeling bevat een beschrijving van het geschil en een voorstel voor een oplossing.
- 12.2 De andere Partij antwoordt schriftelijk binnen twee weken op de mededeling als bedoeld in lid 12.1, desgewenst met een alternatieve oplossing.
- 12.3 Partijen treden in geval van een daarna voortdurend geschil zo spoedig mogelijk in overleg.
- 12.4 Indien niet tot overeenstemming kan worden gekomen, kan de Partij die dat wenst, het geschil voorleggen aan de rechter.

Artikel 13 Totstandkoming aanvullingen en wijzigingen

- 13.1 De Overeenkomst bevat alle afspraken tussen Partijen met betrekking tot het Werk en vervangt alle voorafgaande afspraken mochten die tegenstrijdig zijn met het in de Overeenkomst bepaalde;
- 13.2 Wijziging van en aanvulling op de Overeenkomst is slechts van kracht voor zover zij schriftelijk tussen Partijen is overeengekomen;
- 13.3 Indien een bepaling van de Overeenkomst niet rechtsgeldig blijkt te zijn, zal de Overeenkomst voor het overige van kracht blijven. Partijen zullen over de bepaling die niet rechtsgeldig is overleg plegen, teneinde een vervangende bepaling overeen te komen die wel rechtsgeldig is en zoveel mogelijk aansluit bij de strekking van de te vervangen bepaling.

Artikel 14 Inwerkingtreding en looptijd

- 14.1 De Overeenkomst treedt in werking op de dag volgend op die waarop de laatste Partij die Overeenkomst heeft ondertekend;
- 14.2 De Overeenkomst eindigt op 31 december 2027;
- 14.3 Partijen kunnen in overleg de looptijd verlengen met ten hoogste 2 jaren.

Artikel 15 Bijlagen

- 15.1 Van deze overeenkomst maken deel uit de volgende bijlagen:
 - a. Bijlage 1: ligging projectgebied
 - b. Bijlage 2: ligging kering Katwijkerlaan met afgekeurde trajecten
 - c. Bijlage 3 (3 bladen): kaarten met ligging van de verschillende deeltrajecten
 - d. Bijlage 4: tabel met toedeling werkzaamheden naar Partijen
 - e. Bijlage 5: percentuele kostenverdeling gezamenlijke werkonderdelen naar Partijen

Paraaf Gemeente:

Paraaf Delfland:

Aldus overeengekomen en in tweevoud opgemaakt en ondertekend:

Te Pijnacker op

Gemeente Pijnacker-Nootdorp,
namens deze,
de wethouder

B.J.P. van Straten

Te Delft op

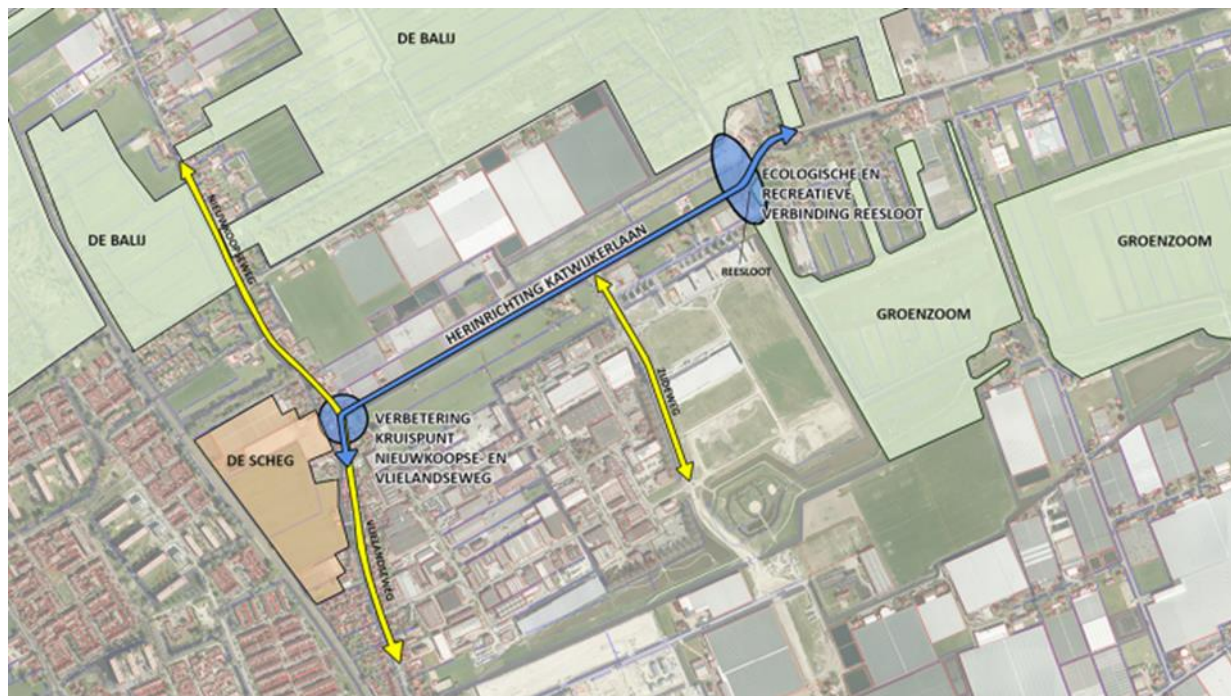
Hoogheemraadschap van Delfland
namens deze,
de hoogheemraad

P. Ouwendijk

Paraaf Gemeente:

Paraaf Delfland:

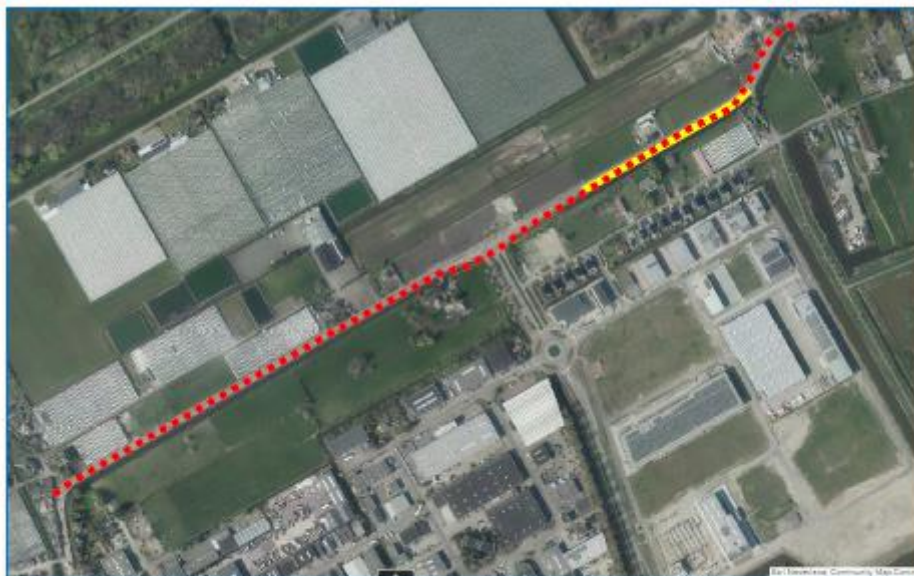
Bijlage 1: ligging projectgebied



Paraaf Gemeente:

Paraaf Delfland:

Bijlage 2: ligging kering Katwijkerlaan met afgekeurde trajecten



Afgekeurd op hoogte (gele lijn), onderhoudstraject waterkering (rode stippellijn, 1070m)

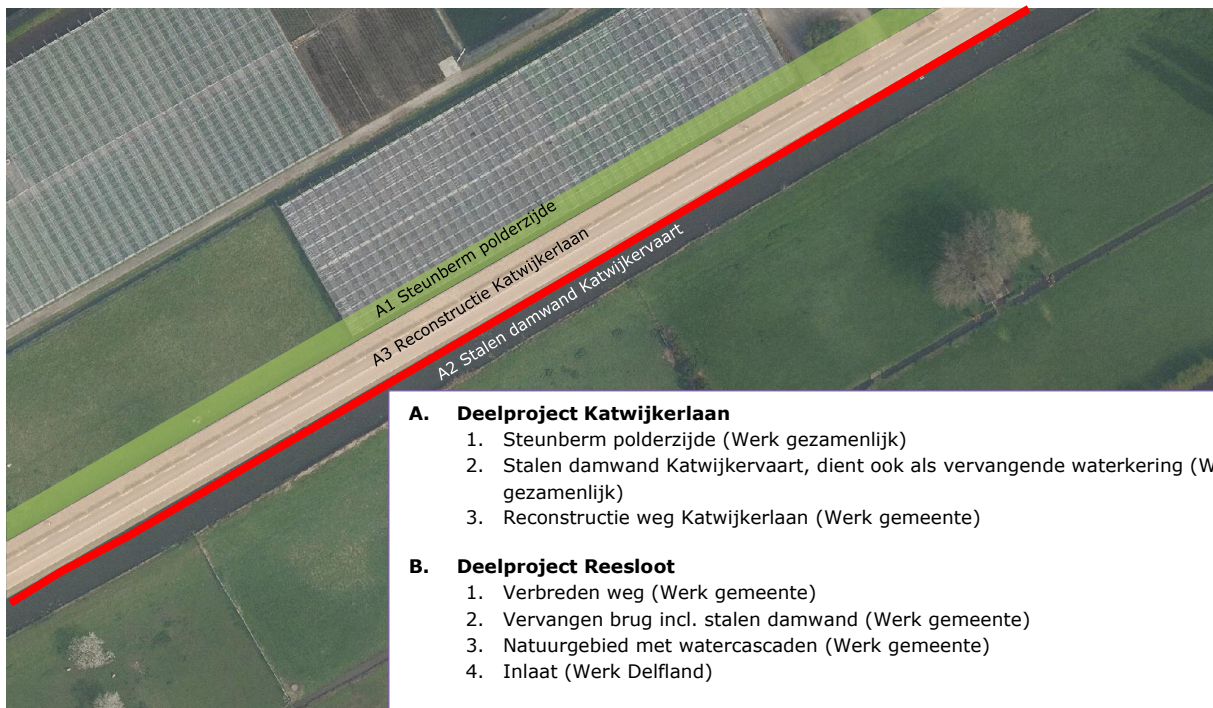


Afgekeurd op stabiliteit binnenwaarts

Paraaf Gemeente:

Paraaf Delfland:

Bijlage 3 (blad 1 van 3): kaarten met ligging van de verschillende deeltrajecten



A. Deelproject Katwijkerlaan

1. Steunberm polderzijde (Werk gezamenlijk)
2. Stalen damwand Katwijkervaart, dient ook als vervangende waterkering (Werk gezamenlijk)
3. Reconstructie weg Katwijkerlaan (Werk gemeente)

B. Deelproject Reesloot

1. Verbreden weg (Werk gemeente)
2. Vervangen brug incl. stalen damwand (Werk gemeente)
3. Natuurgebied met watercascaden (Werk gemeente)
4. Inlaat (Werk Delfland)

C. Deelproject kruising Nieuwkoopseweg-Vlielandseweg

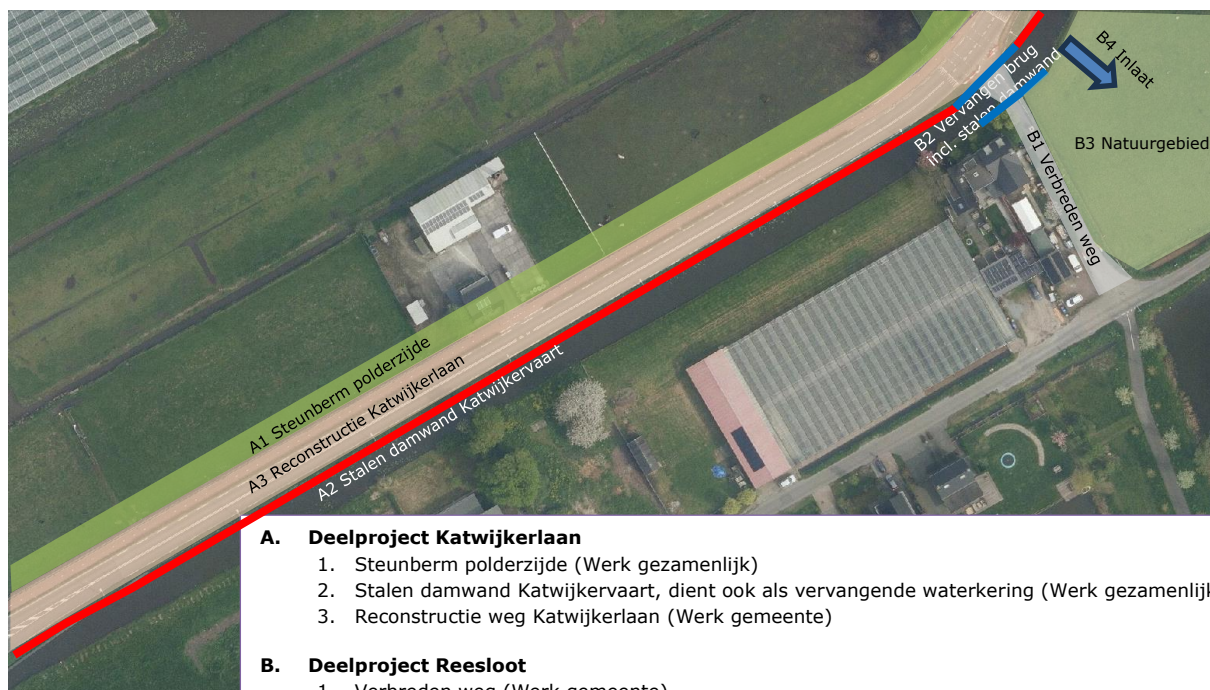
1. Reconstructie kruispunt incl. verleggen en op hoogte brengen waterkering (Werk gemeente)
2. Stalen damwand Vlielandseweg, geen waterkering (Werk gezamenlijk)
3. Damwand overzijde watergang Vlielandseweg (Werk gezamenlijk)
4. Reconstructie weg Vlielandseweg (Werk gemeente)

Aanduidingen, begrenzingen en oppervlaktes zijn indicatief en alleen bedoeld ter toelichting.

Paraaf Gemeente:

Paraaf Delfland:

Bijlage 3 (blad 2 van 3): kaarten met ligging van de verschillende deeltrajecten



A. Deelproject Katwijkerlaan

1. Steunerm polderzijde (Werk gezamenlijk)
2. Stalen damwand Katwijkervaart, dient ook als vervangende waterkering (Werk gezamenlijk)
3. Reconstructie weg Katwijkerlaan (Werk gemeente)

B. Deelproject Reesloot

1. Verbreden weg (Werk gemeente)
2. Vervangen brug incl. stalen damwand (Werk gemeente)
3. Natuurgebied met watercascaden (Werk gemeente)
4. Inlaat (Werk Delfland)

C. Deelproject kruising Nieuwkoopseweg-Vlielandseweg

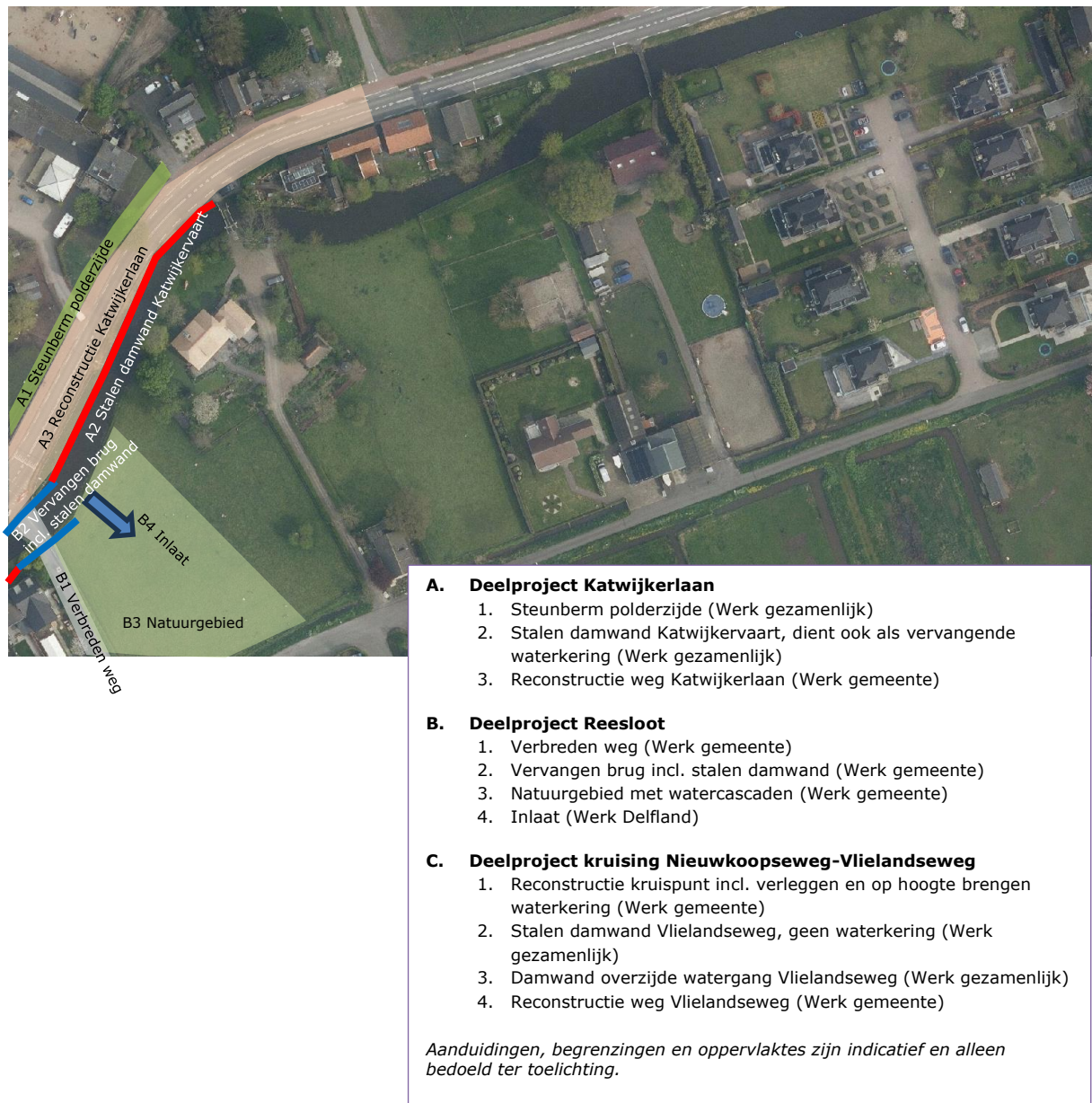
1. Reconstructie kruispunt incl. verleggen en op hoogte brengen waterkering (Werk gemeente)
2. Stalen damwand Vlielandseweg, geen waterkering (Werk gezamenlijk)
3. Damwand overzijde watergang Vlielandseweg (Werk gezamenlijk)
4. Reconstructie weg Vlielandseweg (Werk gemeente)

Aanduidingen, begrenzingen en oppervlaktes zijn indicatief en alleen bedoeld ter toelichting.

Paraaf Gemeente:

Paraaf Delfland:

Bijlage 3 (blad 3 van 3): kaarten met ligging van de verschillende deeltrajecten



Paraaf Gemeente:

Paraaf Delfland:

Bijlage 4: tabel met toedeling werkzaamheden naar Partijen

Deelproject	werkzaamheden tbv gemeente	werkzaamheden tbv Delfland	werkzaamheden gezamenlijk
	kosten 100% gemeente	kosten 100% Delfland	kosten volgens kostenverdeling (tabel 5)
a. Katwijkerlaan			
	aanbrengen overig deel steunberm (stabiliteit tbv weglichaam)		aanbrengen steunberm afgekeurde deel kering (646m)
	aankoop gronden tbv steunberm		
	vervangen waterleiding (opdracht aan Dunea, incl noodwaterleiding)		
			aanbrengen stalen damwand langs Katwijkerlaan
	verkeersmaatregelen		
	maken ontwerp en aanvragen vergunningen	randvoorwaarden vervangende waterkering, toetsing ontwerp overdracht eigendom strook grond langs damwand of vestigen recht van opstal damwand vestigen erfdienstbaarheid percelen steunberm 646m	
b. Reesloot			
	brug	inlaatconstructie watergang en leiding	(gemeente neemt inlaat van Delfland mee in bestek Reesloot)
	verbreding weg	duiker onder Reesloot	
	voorbelaasting		
	tijdelijke maatregelen o.a. duikers		
	reconstructie kruispunt		
	stalen damwanden tbv brug		
	inrichten natuurgebied		
	eco-cascade		
	faunapassage (brug + tunnel)		
	verkeersmaatregelen		
	maken ontwerp en aanvragen vergunningen	ontwerp inlaatconstructie, PvE vestigen recht van opstal inlaat	
c. kruising Nieuwkoopseweg-Vlielandseweg			
kruispunt Nieuwkoopseweg			
	reconstructie kruispunt	(opgave Delfland: ophogen tot leggerhoogte+overhoogte)	(gemeente neemt ophoging tot leggerhoogte+overhoogte mee in haar werk; meerkosten nihil, geen verrekening)
	(kruinverlegging, administratief via vergunning)		
	verlegging kabels en leidingen (organiseren)		
	verkeersmaatregelen		
	maken ontwerp en aanvragen vergunningen	randvoorwaarden kering, toetsen ontwerp	
damwand Vlielandseweg			
	inpassing uitloop duiker in stalen damwand		stalen damwand Vlielandseweg
	verkeersmaatregelen		
	maken ontwerp en aanvragen vergunningen	randvoorwaarden vervangende waterkering, toetsing ontwerp overdracht eigendom strook grond langs nieuwe damwand	
damwand overzijde watergang			
			damwand voorlangs tuinen Vlielandseweg nr's 76 t/m 80a
	opnemen en terugbrengen particuliere brug ivm verbreding weg		
	verkeersmaatregelen		
	maken ontwerp en aanvragen vergunningen	randvoorwaarden kering, toetsen ontwerp vestigen recht van opstal damwand	

Paraaf Gemeente:

Paraaf Delfland:

Bijlage 5: percentuele kostenverdeling gezamenlijke werkonderdelen naar Partijen

De in de tabel weergegeven percentuele kostenverdeling voor de gezamenlijke onderdelen van het Werk zal leidend zijn voor de betalingen.

De genoemde bedragen voor de werkonderdelen zijn informatief bedoeld; de ramingen zijn indicatief en gebaseerd op voorlopige ontwerpen en budgetramingen (prijsspeil 2022) en exclusief btw; de werkelijke kosten van de werkzaamheden kunnen nog wijzigen als gevolg van aanpassingen aan het ontwerp, aanbesteding (wijziging van eenheidsprijzen, indexatie e.d.) en uitvoering (wijziging van hoeveelheden);
Voor enkele werkonderdelen is nog geen raming beschikbaar (nnb).

onderdeel van het Werk	Kostenverdeling	indicatie kosten Gemeente	indicatie kosten Delfland
a. Katwijkerlaan			
stalen damwand	30% Delfland / 70% Gemeente	€ 4,5 mio	€ 1,7 mio
steunberm	50%-50% over 646 m en ¼ perceel opp	€ 2,7 mio	€ 0,5 mio
b. Reesloot			
inlaat + duiker	100% delfland		€ 30K
c. kruispunt Nieuwkoopseweg-Vlielandseweg			
kruispunt Nieuwkoopseweg	100% Gemeente	nnb	
damwand Vlielandseweg	50%-50% over 90 m	€ 250K	€ 250K
damwand overzijde watergang	30% Delfland / 70% Gemeente	nnb	nnb
			kosten excl. BTW

Paraaf Gemeente:

Paraaf Delfland: