

Formulier ten behoeve van het indienen van vragen als bedoeld in artikel 4.27 van het Reglement van Orde VV en commissies Delfland

Stremming Noordvliet tijdens gehele vaarseizoen 2024

Vragen aan HH Delfland n.a.v. publicatie op website Delfland [Stremmingen: overzicht en regelen - Delfland \(hhdelfland.nl\)](https://www.hhdelfland.nl/stremmingen)

Stremming Noordvliet t.h.v. de Trekkadebrug, Maasland

In verband met werkzaamheden aan en rondom de brug ter hoogte van Trekkade 1, Maasland is de hele watergang gestremd voor al het vaarverkeer. Het gaat om de periode van 25 juni tot en met 20 november 2024. Door werkzaamheden vanaf een ponton kan er geen vlotte en veilige doorvaart mogelijk gemaakt worden voor het vaarverkeer. (Z-24-114160) Doorvaart is mogelijk via de Middelvliet.



Afbeelding 1: locatie stremming in rood weergegeven

Onderstaande vragen worden ingediend door AWP Delfland;

Vragen en Antwoorden:

1. Is bij Delfland bekend dat zich in Maassluis naast een bloeiende jachthaven voor recreatievaart ook veel recreatievaart langs de kades ligt afgemeerd, in totaal meer dan 100 schepen?

Antwoord: Dit is ons bekend

2. Is bij Delfland bekend dat de Noordvliet de enige vaarweg is ter ontsluiting van vaarverkeer hoger dan 0,9 m tussen Maassluis en het vaargebied van Delfland?

Antwoord: Dat is ons bekend. Zie ook antwoord bij vraag 3. Daarbij komt dat de alternatieve route een minimale brughoogte kent van 1,4 meter.

En via voor de doorvaart vanaf het Scheur via de Monstersche sluis naar Het achterland?

Antwoord: Dit is bekend, ondanks Delfland voor dit gedeelte van de vaarweg geen nautisch beheerder is

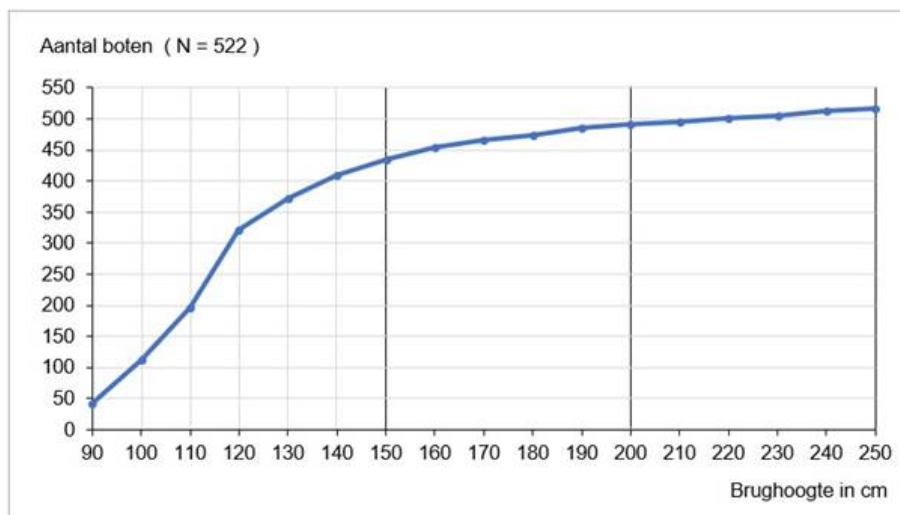
3. Is bij Delfland bekend dat de omvaarroute door de Middelvliet die in de publicatie wordt aanbevolen beperkt wordt door vaste bruggen waarvan de hoogste brug een maximale hoogte heeft van ca 0,9m boven water?

Antwoord: De doorvaarthoogte bij de laagste brug in de initiële omleidingsroute bleek bij nader inzien 1.40 meter. Gebleken is dat dat te laag is wanneer rekening wordt gehouden met de laagste brughoogte op de Boonervliet, en dat er een minimale brughoogte van 1.90 m nodig is. Delfland heeft om die reden in afstemming met de gemeente Midden-Delfland, het stremmingsbesluit aangepast. Verkeersmaatregelen in het nieuwe stremmingsbesluit maken het mogelijk om de doorvaart in de Noordvliet op een veilige manier open te houden. De vaarweg is ter plaatse van de werkzaamheden wel versmald.

4. Is bij Delfland bekend dat de doorvaarthoogte van de brug in de Noordvliet een doorvaarthoogte heeft van ca. 1,90m?

Antwoord: Ja dat is ons bekend. Zie ook antwoord bij vraag 3.

5. Is Delfland bekend met het onderzoek van Waterrecreatie Advies over o.a. de hoogtes van kleine sloepen (BRTN-categorie F) in Nederland?



De grafiek is van februari 2020. Van 522 verschillende soorten sloepen waren op dat moment lengte, breedte, diepgang, doorvaarthoogte en gewicht bekend. De meeste boten (aanbod) kunnen onder een brug van 1,50 m door. Deze groep wordt BRTN-categorie F genoemd, "kleine sloepen".

Antwoord: Wij zijn bekend met het onderzoek van Waterrecreatie Nederland over de analyse van het fijnmazig vaarnetwerk Zuid-Holland. Delfland heeft voor het onderzoek informatie aangeleverd en advies gegeven. De Provincie Zuid-Holland zal een vervolgonderzoek laten doen waar Delfland ook bij zal worden aangehaakt.

Overigens maken de wateren waar Delfland Nautisch beheerder is nu geen onderdeel uit van het BRTN.

6. *Heeft Delfland zich gerealiseerd dat – met uitzondering van kano's – vrijwel het gehele vaarverkeer van- en naar Maassluis door deze stremming tot stilstand komt?*
Antwoord: zie antwoord bij vraag 2 en 3

Gelet op de grote impact op alle vaarverkeer zowel van Maassluis als door Maassluis op een zonnige dag toch al snel 100 schepen per dag en per schip ca 4 à 5 passagiers gedurende nagenoeg het gehele vaarseizoen van 2024:

7. *Welke belangenafweging heeft Delfland gemaakt om de vergunningaanvrager gedurende vrijwel het gehele vaarseizoen toestemming te verlenen de gehele vaarweg af te sluiten versus een gedeeltelijke versmalling of de stremming toe te staan na het vaarseizoen, per 1 oktober ?*

Antwoord: De brug waarvoor de werkzaamheden plaatsvinden is in slechte staat. De gemeente heeft aangegeven de werkzaamheden snel te willen uitvoeren, gezien het belang van de brug en de bereikbaarheid voor het achterliggend gebied. Daarnaast is de periode waarin de werkzaamheden plaatsvinden over het algemeen een droge periode en heeft het de voorkeur. Omdat er ook werkzaamheden moeten worden uitgevoerd aan de waterkering heeft het in het kader van de waterveiligheid sterk de voorkeur om de werkzaamheden in deze (droge) periode uit te voeren. Bij de werkzaamheden zijn twee regionale waterkeringen en een primair boezemwater betrokken.

Kunt u de VV hierin inzicht geven?

Antwoord: De vergunning en het verkeersbesluit zijn openbaar en voor iedereen in te zien.

[Waterschapsblad 2024, 9372 | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen \(officielebekendmakingen.nl\)](#)

[Waterschapsblad 2024, 13623 | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen \(officielebekendmakingen.nl\)](#)

8. *Op welke wijze heeft Delfland over deze zeer ingrijpende vaarwegstremming gedurende vrijwel het gehele vaarseizoen, gepubliceerd?*

Antwoord: Publicatie van het besluit heeft plaatsgevonden op de gebruikelijke wijze namelijk in het Waterschapsblad en social media. Daarnaast heeft de initiatiefnemer, zoals in de Omgevingswet bedoeld, (Gemeente Midden Delfland) ook de verantwoordelijkheid om de omgeving te informeren. De gemeente heeft bij de melding aangegeven dit middels bebording te doen en in het verkeersbesluit zijn hier ook voorschriften voor opgenomen.

Deze onverwachte stremming heeft grote maatschappelijk onrust veroorzaakt onder eigenaren van recreatievaartuigen die nu bang zijn dat zij niet kunnen vertrekken om op vakantie te gaan of niet thuis kunnen komen, aangezien niet elk schip en niet elke bemanning geschikt is om te varen over de Waterweg en Het Scheur. Ook onder de dagtoeristen is de onrust en het ongenoegen groot.

9. *Is Delfland – gelet op de enorme impact – bereid met vergunningaanvrager en/of opdrachtgever in overleg te treden om alsnog een doorvaartopening open te houden danwel de stremming later (vanaf 1 oktober) aan te vangen?*

Antwoord: Het college herkent zich niet in de term "grote maatschappelijke onrust" Er is slechts sprake van twee telefoontjes waarna meteen afstemming heeft plaatsgevonden. Dit heeft geresulteerd in een nieuw verkeersbesluit waarbij ter plaatse van de werkzaamheden een beperkte doorvaartbreedte is gerealiseerd, waardoor doorvaart mogelijk is gemaakt.

Het instrument "publicatie" is overigens bedoeld om te kunnen reageren op (voorgenomen) besluiten van de overheid. Het is immers onmogelijk om alle

belanghebbenden vooraf persoonlijk te informeren. In dit geval heeft het dus goed gefunctioneerd.

Deze stremming schaadt het imago van Delfland in zeer hoge mate. En zelfs als de stremming uitgesteld wordt of deels ongedaan wordt gemaakt blijft staan dat Delfland kennelijk bereid was de belangen van zoveel inwoners en (vaar)ondernemers te schaden.

10. A. Gaat hier een evaluatie op plaatsvinden?

Antwoord: Het proces rondom stremmingen wordt geëvalueerd. Waar nodig zullen verbeteringen worden aangebracht.

B. Zo ja, kunt u toezeggen dat de bevindingen en de lessen die hieruit worden geleerd, gedeeld worden met de VV?

Antwoord: Wordt vooralsnog niet noodzakelijk geacht omdat het hier gaat om ambtelijke werkzaamheden

C. Zo nee, waarom niet?

Antwoord: Het evalueren en bijstellen en verbeteren van ambtelijke werkprocessen maakt onderdeel uit van ons kwaliteitsmanagement. Mocht er uit de evaluatie blijken dat er beleidsaanpassingen nodig zijn, dan zal het formele proces gevolgd worden waar het informeren van de VV onderdeel van uit kan maken.

Toelichting:

De wateren in het gebied van Delfland zijn met uitzondering van de Provinciale vaarwateren geen beschermd "vaarwater". Dit betekent dat in de wateren waar Delfland nautisch beheerder is, slechts sprake is van medegebruik. Dit medegebruik wordt meegewogen in de belangenafweging waarbij het dus mogelijk is dat andere (maatschappelijke) belangen zwaarder wegen dan recreatievaart. Het is aan de Provincie om te bepalen welke vaarwateren een zwaardere bescherming krijgen en om daar de middelen voor ter beschikking te stellen.

Dit formulier richten aan de voorzitter van de Verenigde Vergadering van Delfland pdaverveldt@hhdelfland.nl met afschrift aan de griffier ielfferich@hhdelfland.nl

DMS nummer: 2330859

Datum en tijdstip ontvangst: 24 juni 2024 22:56 uur

Datum beantwoording: 27 augustus 2024