

Onderwerp Baggerdepot DGL Vlaardingen
Versienummer 2.4
Dossiernummer 3353
D&H datum dinsdag 1 april 2025
Wijze agenderen Openbaar

1) Het gevraagde besluit

Het college besluit:

De verenigde vergadering voor te stellen:

1. Het investeringsplan voor het project 'herinrichting baggerdepot DGL' (projectnummer 7021xx) met geraamde kosten van € 1.993.000 vast te stellen;
2. Het uitvoeringskrediet voor het project 'herinrichting baggerdepot DGL' ter grootte van € 1.845.000 beschikbaar te stellen.

2) Aanleiding

Bij baggerwerkzaamheden aan de zuidkant van ons gebied komt structureel chloriderijke (c.q. zoute) bagger vrij. Vanwege het hoge zoutgehalte mag deze bagger niet op de kant worden gezet en moet het worden getransporteerd naar een gecertificeerde stortlocatie of verwerker.

In de huidige situatie gaat er veel chloriderijke bagger tegen een redelijke prijs naar de Plas van Heenvliet, maar de beschikbaarheid is beperkt, dus moet er vaak worden uitgeweken naar andere, vanwege de afstand duurdere depots, te weten Wilnis, Woerden, Uithoorn en zelfs Den Bosch. Omdat de Plas van Heenvliet over 2 jaar gaat sluiten, zullen we alle chloriderijke bagger naar de duurdere depots moeten afvoeren. Tegelijk horen we van onze raamcontractanten dat de vraag naar depots die chloriderijke bagger verwerken in de totale regio toeneemt, en het aanbod van depots juist afneemt (zie het sluiten van de Plas van Heenvliet) en dat dat het zoeken naar geschikte depots steeds lastiger maakt.

We hebben onderzoek laten uitvoeren door een extern adviesbureau naar deze problematiek en om een advies gevraagd. Het adviesbureau kwam met het oog op de chloriderijke bagger met het advies om een eigen baggerdepot te openen. Daarvoor kwam het adviesbureau met vier mogelijke locaties, waarvan het voormalig baggerdepot bij De Groote Lucht op de korte termijn een deel van het probleem oplost. Deze is tegen redelijke kosten en in een relatief kort tijdsbestek gereed te maken om een groot deel van de chloriderijke bagger te verwerken. Tevens kan op deze locatie het (zoute) drainagewater eenvoudig worden afgevoerd. Nadeel is dat het tijdelijk is omdat De Groote Lucht gaat sluiten vanwege de vervanging door de nieuw te bouwen Waterzuivering de Vergulde Hand (WVH).

Het heropenen van het baggerdepot De Groote Lucht betekent dat het verwerken van chloriderijke bagger goedkoper wordt, zeker met het oog op verwachte prijsstijgingen in de toekomst vanwege de schaarste die verwacht wordt. Daartegenover staat dat een investering noodzakelijk is om het baggerdepot klaar te maken voor gebruik.



Dossiernummer: 3353

Met een eigen baggerdepot neemt ook de CO2-uitstoot af doordat het transport wordt beperkt en kunnen we zelf beslissen over het duurzame hergebruik van de bagger voor onze eigen werkzaamheden.

3) Beoogd effect

Met de herinrichting van het bestaande depot kan op de locatie DGL zoute bagger worden verwerkt en na een jaar rijpen wordt het depot leeggehaald en kan de bagger worden gebruikt voor allerlei doeleinden.

Delfland is minder afhankelijk van andere stortlocaties en bijbehorende marktwerking waardoor de bagger goedkoper wordt verwerkt. Het depot is dichterbij dan andere depots dus de CO2-uitstoot wordt minder net als de kans op ongelukken.

De korte realisatietijd maakt deze locatie aantrekkelijk om direct op te pakken. Met een voorspoedige ingebruikname kunnen we een deel van de chloriderijke bagger van baggerseizoen 2026-2027 daar verwerken.

4) Kernboodschap

Delfland gaat een eigen baggerdepot bouwen in hun beheersgebied. Dit doen ze om de bagger in de toekomst goedkoper en duurzamer te verwerken en minder afhankelijk te zijn van de markt.

Het wordt goedkoper omdat het transport naar het lokale baggerdepot korter is en de verwerking van de bagger zelf wordt gedaan. Minder transport betekent minder CO2-uitstoot en minder kans op ongelukken. Een eigen baggerdepot biedt ook mogelijkheden om de bagger duurzamer te verwerken.

In de toekomst zullen er minder baggerdepots beschikbaar zijn, terwijl de vraag naar baggerdepots toeneemt. Met een eigen baggerdepot bespaart Delfland veel tijd bij het zoeken naar een geschikt depot en zijn ze minder afhankelijk van de markt, die steeds duurder wordt door de schaarste.

Vooral de bagger met veel chloride, die ze de laatste jaren uit de watergangen halen en niet meer op de kant mogen zetten, kost veel tijd en geld om een geschikt depot te vinden en te vervoeren.

5) Historie – eerdere besluitvorming

Het oorspronkelijke baggerdepot DGL is in 1994 opgericht om verontreinigde bagger van particulieren te ontvangen en te verwerken. In 2009 is deze gecertificeerd volgens het besluit Bodemkwaliteit. Hiermee was Delfland het eerste waterschap met een gecertificeerd baggerdepot voor verontreinigde bagger.

In de periode 2010-2015 is er echter maar beperkt gebruik gemaakt van het depot. De kosten en inspanningen die nodig waren om het depot te exploiteren wogen niet meer op tegen wat in de markt werd aangeboden. Daarom is toen, in 2015, besloten het depot te sluiten.

6) Regelgeving en Beleid

Waterbeheerplan 6 (2022), Beleidsbrief baggeren (2024), Begroting 2025.

7) Financiën

Nr.	Naam	IP	Uitvoerings-krediet	Onvoorzien
7021xx	Herinrichting Baggerdepot DGL	€ 1.993.000	€ 1.845.000	€ 148.000

Zoals bij elk project, is ook hier sprake van enige onzekere factoren die invloed kunnen hebben op de hoogte van het investeringsplan. Dit betreft met name de mate van vervuiling van de af te voeren grond (waardoor de verwerkingskosten hoger zouden kunnen uitvallen), en de noodzaak om folie aan te brengen (als dit niet nodig is, zou de investering lager kunnen uitvallen). Zie verdere toelichting bij de risico paragraaf hieronder. We gaan vooralsnog uit van bovengenoemde bedragen, eventuele wijzigingen zullen aan de VV worden voorgelegd en via de P&C producten worden verantwoord.

De jaarlijkse kapitaallasten vanaf 2026 (rente en afschrijving) worden gedekt uit het programma Waterkwantiteit en bedragen, gedurende de eerste 15 jaar, gemiddeld € 170.000 per jaar.

Vanwege het sluiten van DGL, wordt het baggerdepot voordat de afschrijvingstermijn van 15 jaar afloopt, ontmanteld. Het restant van de afschrijving wordt dan in één keer doorbelast aan de exploitatie. In de exploitatiebegroting dient hier rekening mee gehouden te worden.

8) Duurzaamheid

Met de herinrichting en wederom in gebruik nemen van het baggerdepot DGL voor zoute bagger, komt de noodzaak van het transporteren over grote afstanden te vervallen. De bijbehorende vermindering van de CO2 uitstoot, maakt het verwerken op de DGL, een meer duurzame oplossing.

Als we uitgaan per jaar van 22.400 m3 bagger, levert dit een netto vermindering op van 1.120 vrachten van gemiddeld 100 km. Vermenigvuldigd met 0,8 kg CO2/km, geeft dat netto jaarlijks 89,6 ton CO2 uitstoot besparing.

Bij het verwerken en rijpen van de zoute bagger komt brak tot zout water vrij. Dit drainagewater wordt afgevoerd via de zuivering. In een situatie van afvoeren op het oppervlaktewater zou dit tot een zoutbelasting van het oppervlaktewater leiden. Daarom is deze locatie uitermate geschikt om zoute bagger te verwerken.

9) Organisatorische en personele consequenties

De capaciteit die nodig is voor het project past binnen de vastgestelde begroting.

10) OR

Nvt

11) Risico's en beheersmaatregelen

De belangrijkste risico's die voortkomen uit de risico-inventarisatie:

Staatsteun

Delfland voert baggerwerkzaamheden uit voor 6 gemeenten. Net als nu worden alle kosten aan hen doorberekend. Door alle kosten van ook het depot integraal mee te nemen en ook door te belasten is er geen sprake van staatssteun.

Vergunningverlening

Om het baggerdepot in te kunnen zetten zijn meerdere goedkeuringen en vergunningen noodzakelijk. Omgevingsvergunning, toestemming toegangsweg, Flora & Fauna. Vooral risico in tijd. Daarom starten we daar in een zo vroeg mogelijk stadium mee.

Vervuilde grond

Bij de herstelwerkzaamheden aan het depot, dient evt. vervuilde grond te worden verwerkt en afgevoerd. De mate van vervuiling is bepalend voor de verwerkingskosten. Dit is nog onzeker en is een risico op hogere kosten. Daarom gaan we zo snel mogelijk starten met het in beeld krijgen van de hoeveelheden en de mate van vervuiling door grondmonsters te nemen.

Overlast DGL

Om het depot te isoleren van DGL wordt er zo snel mogelijk een nieuwe toegangsweg gerealiseerd. Mogelijk kan het zijn dat er eerder dan de oplevering van de toegangsweg tijdelijk bouwverkeer voor de realisatie van het baggerdepot over het terrein van de DLG moet. Vanwege veiligheid, extra toezicht en overlast voor de werkzaamheden op de zuivering is dit niet wenselijk. Mocht dit toch nodig zijn, worden hier duidelijke werkafspraken over gemaakt.

Ondergrond is zout

Als de ondergrond zout genoeg is, hoeft er geen folie en drainage toegepast te worden. Dan heeft het uitspoelen van de bagger immers geen negatieve impact op het zoutgehalte van de ondergrond. Het folie zit nu in de raming verwerkt, als het niet hoeft wordt de aanleg goedkoper. Dit blijft echter afhankelijk van de goedkeuring medewerking van vergunningverlener, de dienst centraal milieubeheer Rijnmond (DCMR).

12) Communicatie (in- en extern) en participatie

Op de locatie DGL zijn geen direct omwonenden, alleen bedrijven aan de Koggehaven. Deze bedrijven worden schriftelijke geïnformeerd en de mogelijkheid geboden individueel contact met ons op te nemen, mocht men vragen hebben. Verder wordt informatie over het werk op de projectenpagina van Delfland gedeeld.

In de voorbereiding zijn de contacten gelegd met de gemeente Vlaardingen en de DCMR. Die contacten houden we warm gedurende het project.

13) Bekendmaking en vervolgprocedure

Na vaststelling van het investeringsplan (IP) en beschikbaar maken van het krediet zal een omgevingsvergunning worden aangevraagd voor het nieuw in te richten baggerdepot. Parallel zal de voorbereiding starten van het uitwerken van het plan zodat de aanbesteding van de werkzaamheden gedaan kan worden. Zonder tegenslag zal het baggerdepot voor het baggerseizoen 2026-2027 in gebruik worden genomen.

14) Bevoegd orgaan

De Verenigde Vergadering is op grond van artikel 99 van de Waterschapswet bevoegd om investeringsplannen vast te stellen en kredieten ter beschikking te stellen.

15) Toelichting

Onderzoek

Uit het onderzoek dat het adviesbureau heeft uitgevoerd, kwamen vier mogelijke locaties voor een eigen baggerdepot naar voren.

1. Het niet meer in gebruik zijnde gemeentelijke baggerdepot Vlaardingen
2. Het niet meer in gebruik zijnde baggerdepot DGL
3. Bagger gebruiken voor de sanering/leeflaag Broekpolder Vlaardingen
4. Locatie van Staatsbosbeheer (SBB) in Schiedam langs de A4

Deze 4 opties zijn gewogen en beoordeeld. De locatie van SBB was niet goed bereikbaar voor zwaar verkeer en viel al gauw af. De mogelijkheid om zoute bagger te gebruiken als ophoging (leeflaag) voor de sanering Broekpolder viel af omdat de regelgeving hier niet voldoende ruimte voor gaf. De locatie gemeentelijke baggerdepot Vlaardingen is klein en dat maakt het depot niet kosten effectief. De Locatie DGL kwam als beste oplossing naar voren. Deze is verder uitgewerkt tot dit voorstel.

Beheer

Het ontbreekt Delfland aan de kennis en ervaring om zelf een effectieve baggerdepot te bedrijven. Daarom is gekozen om het beheer van het depot neer te leggen bij de grondbank GMG. Dit is een samenwerkingspartner van onze huidige bagger raamcontractanten. Het depot zal in opdracht van Delfland worden beheerd door grondbank GMG. Zij zorgen voor de afwikkeling van het papierwerk, het rijpen van de bagger tot grond, het afvoeren van de grond zodat het depot weer beschikbaar is voor het volgende baggerseizoen.

Dossiernummer: 3353

Structurele oplossing

Voor het verwerken van Delflandse zoute bagger zal er gezocht moeten worden naar een structurele oplossing. De verwachting is dat dit baggerdepot bij DGL tijdelijk is. Tegelijk kan het depot DGL maar 30% van de totale hoeveelheid zoute bagger verwerken, terwijl er jaarlijks 70.000 m3 chloriderijke bagger verwerkt moet worden.

Historie

Tot februari 2015 is het baggerdepot op het terrein van De Groote Lucht gebruikt voor het ontvangen en verwerken van bagger van particulieren dat niet op de kant mocht worden gezet. Vervuilde bagger dus. Het aanbod bleef echter beperkt omdat andere afvoermogelijkheden voor deze bagger de voorkeur kregen. Daarom is toen besloten om het depot te sluiten.

Rendabel

Kosten voor verwijderen van de bagger uit de watergang, over te laden in vrachtwagens en af te voeren naar DGL zijn gemiddeld € 25/m3. Depotkosten, beheerkosten en de verdere verwerking van de bagger (grond) bedragen ongeveer € 12,50/m3. Totaal € 37,50/m3. Dit is aanzienlijk lager dan het alternatief van afvoeren en storten € 55/m3 zoals dat nu gebeurt.

Als we uitgaan van 22.400 m3/jaar wat verwerkt kan worden op dit nieuw ingericht depot, komen we op een positief verschil van € 392.000 per jaar. Met een investering van € 1.993.000 is de terugverdientijd 5 jaar. De verwachte toename van kosten voor het afzetten van de bagger bij externe depots is hierbij niet meegenomen.

In algemene zin geldt dat bij gelijkblijvende investeringskosten, elke toekomstige toename van kosten voor de externe verwerking van de bagger een kortere terugverdientijd oplevert. En elk jaar dat het depot langer gebruikt kan worden, valt kostentechnisch gunstiger uit. Delfland wordt hiermee onafhankelijker van het aanbod uit de markt. De CO2 uitstoot wordt door de kortere transportafstand ook minder net als de kans op ongevallen.

Toegang

Tot 2015 gingen de baggertransporten over het terrein van de DGL. Dit is nu echter niet meer wenselijk. Dat geeft mogelijke verstoringen in het proces, levert veiligheidsissues en schade aan de wegen op. Een afgezet terrein met een eigen ingang voor het depot is daarom wenselijk. Na onderzoek bleek dat een westelijke toegang via het oeverbos tot het depot niet haalbaar was. Ook een optie om binnen het hekwerk aan de westzijde een weg te realiseren viel af. Hier zou te veel groen verloren gaan. De optie om via de oostzijde toegang te krijgen lijkt zeker haalbaar.

16) Bijlagen

1. SSK baggerdepot DGL (vertrouwelijk)

Onderwerp Baggerdepot DGL Vlaardingen
Dossiernummer 3353

De verenigde vergadering van Delfland,

op voordracht van dijkgraaf en hoogheemraden van dinsdag 1 april 2025, dossiernummer 3353;

gelezen het positieve advies van de commissie Waterkwantiteit en Waterkwaliteit.

Overwegende dat:

1. Het verwerken van zoute bagger binnen Delfland niet mogelijk is;
2. De mogelijkheden voor verwerking van zoute bagger op termijn zeer beperkt zijn;
2. De kosten voor het afvoeren en storten van zoute bagger hoog zijn;
3. CO₂ uitstoot beperkt worden door transportafstanden te verkleinen net als de kans op ongevallen.

Gelet op:

- artikel 77 van de Waterschapswet

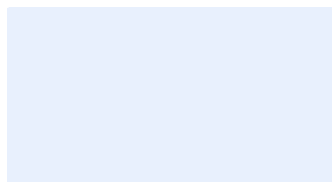
Besluit:

1. Het investeringsplan voor het project 'herinrichting baggerdepot DGL' (projectnummer 7021xx) met geraamde kosten van € 1.993.000 vast te stellen;
2. Het uitvoeringskrediet voor het project 'herinrichting baggerdepot DGL' ter grootte van € 1.845.000 beschikbaar te stellen.

Aldus besloten in de openbare vergadering van donderdag 5 juni 2025.

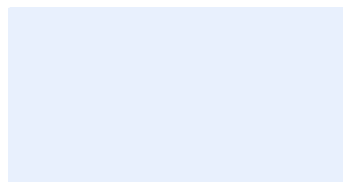
De verenigde vergadering voornoemd,

de secretaris,



ir. P.C. Janssen

de voorzitter,



dr. P.H.W.M. Daverveldt