

Formulier ten behoeve van het indienen van vragen als bedoeld in artikel 4.27 van het Reglement van Orde VV en commissies Delfland

Omschrijving problematiek

Calamiteit rioolpersleiding Vlaardingen en ongezuiverde lozing rioolwater

Op maandag 18 mei is een breuk ontstaan in de rioolpersleiding nabij het uitkijkpunt van de Blankenburgtunnel in Vlaardingen.

Op dinsdagmiddag meldde Delfland op de website “We zijn druk bezig met de reparatie aan de persleiding. In de tussentijd moet het rioolwater afkomstig uit Maassluis op een alternatieve manier worden afgevoerd. Naast vrachtwagens die het rioolwater naar rioolgemaal Vlaardingen brengen, zijn we genoodzaakt om het rioolwater tijdelijk te lozen op de Nieuwe Waterweg. Dat gebeurt bij gemaal De Zaaier in Maassluis. Hier wordt het rioolwater achter het gemaal gemengd met water uit de vaart voordat het de Nieuwe Waterweg instroomt. Later vanavond zullen we ook vanaf rioolgemaal Merellaan in Maassluis rioolwater lozen in de Nieuwe Waterweg. Dit doen wij in afstemming met Rijkswaterstaat.”

In de nacht van woensdag 20 op donderdag 21 mei is om 0.30 uur de rioolpersleiding weer in gebruik genomen. Vanaf dat moment zijn de lozingen op de Nieuwe Waterweg gestopt en gaat het rioolwater vanuit Maassluis weer rechtstreeks naar de rioolwaterzuivering om daar gezuiverd te worden. Water Natuurlijk heeft over deze calamiteit en de gevolgen enkele vragen.

Vragen

1. Is inmiddels bekend wat de oorzaak is van deze breuk, en zo nee wordt hier nader onderzoek naar gedaan?
2. Is er een mogelijk verband met de werkzaamheden ten behoeve van de Blankenburgtunnel?
3. Zo ja, zijn er afdoende voorzorgsmaatregelen genomen om nieuwe calamiteiten ter plekke te voorkomen?
4. Kan het college rapporteren over de lessen die getrokken kunnen worden uit deze calamiteit ten behoeve van de eerstvolgende commissie Waterveiligheid en Waterketen?

Kennelijk kon het rioolwater uit Maassluis geloosd worden via het gemaal De Zaaier en het rioolgemaal Merellaan maar was het niet mogelijk om het af te voeren naar de AWZI Nieuwe Waterweg of via een alternatieve route naar AWZI De Groote Lucht.

We gaan ervan uit dat het college het met ons eens is dat het lozen van ongezuiverd rioolwater voorkomen moet worden. Daarom de volgende vragen:

5. Zijn er alternatieven overwogen voor het ongezuiverd lozen van rioolwater uit Maassluis op de Nieuwe Waterweg?
6. Zo nee, waarom niet?
7. Zo ja, waarom is hier niet voor gekozen?
8. Zijn de kwetsbaarheden en knelpunten in het rioolnetwerk voldoende in beeld?
9. Zo nee, is het college bereid om mede in het kader van de samenwerking in de afvalwaterketen kwetsbaarheden in het netwerk scherper in beeld te brengen en daarbij ook de sanering van gemeentelijke overstorten te betrekken?
10. Is het college bereid om bij de masterplannen voor de afvalwaterzuiveringen robuuste routes en adequate omleidingen die ingezet kunnen worden in het geval van calamiteiten te betrekken?

Antwoorden

1. Is inmiddels bekend wat de oorzaak is van deze breuk, en zo nee wordt hier nader onderzoek naar gedaan?

De oorzaak van de breuk is nog onduidelijk. Er is een scheur met een lengte van ca. 1,5 m aan de onderzijde van de buis geconstateerd. Naar de oorzaak van de scheur wordt onderzoek gedaan. Daarbij zijn er onder meer (breuk) deeltjes van de persleiding breuk naar TNO gestuurd voor onderzoek.

2. Is er een mogelijk verband met de werkzaamheden ten behoeve van de Blankenburgtunnel?

De leiding wordt ter plaatse van de blankenburg gemonitord. Er is een mogelijk verband, omdat de locatie van de scheur in de nabijheid ligt van de bouwkuip. Of dit ook de oorzaak is, is nog niet duidelijk.

3. Zo ja, zijn er afdoende voorzorgsmaatregelen genomen om nieuwe calamiteiten ter plekke te voorkomen?

De leiding is professioneel gerepareerd, er wordt nog onderzocht (mede afhankelijk van de oorzaak) of er nog aanvullende maatregelen nodig zijn. Het monitoringsplan dat in werking was gesteld i.r.t. de werkzaamheden voor de tunnel heeft onvoldoende gewerkt. Op basis van de oorzakaanalyse zal dit plan worden aangepast.

4. Kan het college rapporteren over de lessen die getrokken kunnen worden uit deze calamiteit ten behoeve van de eerstvolgende commissie Waterveiligheid en Waterketen?

Alle calamiteiten worden door Delfland geëvalueerd. Daarvoor wordt bij alle betrokkenen informatie opgehaald, vaak in meerdere sessies ten behoeve van een complete beeldvorming. Vervolgens worden de leerpunten vastgesteld. Het is niet haalbaar om in de cie. WKV van 10 juni al een vastgestelde evaluatie in te brengen. De evaluatie zal op een later tijdstip voor de commissievergadering worden geagendeerd.

5. Zijn er alternatieven overwogen voor het ongezuiverd lozen van rioolwater uit Maassluis op de Nieuwe Waterweg?

6. Zo nee, waarom niet?

7. Zo ja, waarom is hier niet voor gekozen?

Er is gestart met afvoer per as (vrachtwagen). Het inzetten van vrachtwagens om het afvalwater te transporteren naar de AWZI levert slechts een beperkte bijdrage. Per as kan, afhankelijk van de afstand tussen onttrekking en lozingslocatie rond de 50 m³/h worden afgevoerd. De totale afvoer van het betrokkengebied bedraagt 900 – 1.300 m³/h. Daarom zijn er naast de vrachtwagen ook andere alternatieve bekeken, zoals een tijdelijke leiding of lozen. Gelet op de te transporteren hoeveelheden en de tijd is gekozen om te komen tot de inzet van:

- bufferen waar mogelijk
- transport per as
- lozen op Nieuwe Waterweg.

Het lozen van ongezuiverd afvalwater bij gemaal De Zaaier is afgestemd met de oppervlaktewaterkwaliteitsbeheerder Delfland. Daarbij zijn maatregelen genomen om lage zuurstofgehalten in het oppervlaktewater te beperken. Het rioolwater werd achter het gemaal (in de uitstroom) gemengd met water uit de vaart voordat het de Nieuwe Waterweg instroomt.

Het overstorten van ongezuiverd afvalwater via het bergbezinkbassin nabij rioolgemaal Merellaan is afgestemd met de oppervlaktewaterkwaliteitsbeheerder Rijkswaterstaat.

Zonder de genomen maatregelen zouden de rioolstelsels vol komen te staan en zouden de overstorten in het gebied in werking treden en tot een grotere overlast en verslechtering van de waterkwaliteit leiden.

8. Zijn de kwetsbaarheden en knelpunten in het rioolnetwerk voldoende in beeld?

De kwetsbaarheden en knelpunten in de riolering zijn de verantwoordelijkheid van de gemeenten. De verantwoordelijkheid voor het transportstelsel vanaf de overnamepunten bij riool eindgemalen ligt bij Delfland. De kwetsbaarheden van het transportstelsel zijn bij Delfland in het algemeen goed in beeld.

Delfland beheert zo'n 175 km. Dit stelsel kent een grote variatie in materiaalkeuze, aanlegmethode, ouderdom etc. Tevens ligt het stelsel in openbaar terrein, waar regelmatig werkzaamheden plaatsvinden met alle risico's van dien. Leidingen worden geïnspecteerd en gecontroleerd, waarbij aangetekend moet worden dat de inspectiemethodes beperkingen hebben. Op basis van de beschikbare informatie maakt Delfland een risicoafweging over vervangingen. Daarbij zijn inspectiemethodes beperkt evenals de bepaling van restlevensduur. We stellen de kwetsbaarheid vast op basis van conditiemetingen. In het kader van assetmanagement stellen we op basis van de conditiemetingen vast welke leidingen, wanneer vervangen moeten worden.

9. Zo nee, is het college bereid om mede in het kader van de samenwerking in de afvalwaterketen kwetsbaarheden in het netwerk scherper in beeld te brengen en daarbij ook de sanering van gemeentelijke overstorten te betrekken?

Delfland is, mede binnen de diverse samenwerkingsverbanden, continu op zoek naar vermindering van de kwetsbaarheid. Daarom werken we in NAD en OAS projecten samen met gemeenten. Daarbij wordt ingezet op het optimaal gebruik van het bestaande systeem, verlaging van de kwetsbaarheid en het toekomstbestendig maken en het inspelen op andere vormen van invulling van de watercyclus. Er wordt gewerkt aan betere monitoring en aan innovatieve tools.

Het daadwerkelijk saneren van overstorten zorgt voor een grotere kwetsbaarheid van de stedelijke omgeving. Je hebt tenslotte een uitlaatklep nodig bij een te grote toevoer om overlast in woningen en bedrijven te voorkomen. Wij werken er aan om het aantal keer dat afvalwater overstort zo veel als mogelijk te beperken, door goed te kijken naar de belasting van het bestaande rioolsysteem en dat te ontwikkelen naar een ander gebruik.

10. Is het college bereid om bij de masterplannen voor de afvalwaterzuiveringen robuuste routes en adequate omleidingen die ingezet kunnen worden in het geval van calamiteiten te betrekken?

Binnen de Masterplannen wordt nagedacht over het vergroten van de betrouwbaarheid en het verminderen van de kwetsbaarheid van gehele afvalwatersysteem. Alle risico's worden in beeld gebracht en er zal een zorgvuldige afweging aan het bestuur worden voorgelegd.

Considerans, aanleiding van, toelichting op of achtergrond

Dit formulier richten aan de voorzitter van de Verenigde Vergadering van Delfland

pdaverveldt@hhdelfland.nl

Met afschrift aan de griffier hfobler@hhdelfland.nl

DMS nummer: 1456000

Datum en tijdstip ontvangst: 27 mei 13:33 uur

Datum beantwoording

Marcel Visser
Water Natuurlijk Delfland
27 mei 2020