

Formulier ten behoeve van het indienen van vragen als bedoeld in artikel 4.27 van het Reglement van Orde VV en commissies Delfland

Titel: Weesboten

Omschrijving problematiek

Bij onze fracties (BBB Delfland, CDA Delfland, CU/SGP Delfland) komen regelmatig klachten binnen over zogenaamde weesboten in het gebied van het Hoogheemraadschap van Delfland, althans boten die zwaar gehavend ergens liggen in openbaar water aan kades of langs oevers die vaak eigendom van de gemeente(s) zijn. Vaak is niet direct duidelijk wie eigenaar is van de weesboot.

Deze bootjes kunnen een probleem zijn voor de doorvaarbaarheid en verkeerssituatie van de watergangen of het onderhoud belemmeren omdat er niet gebaggerd kan worden of aannemers niet bij de beschoeiing kunnen komen.

Ook worden wij vaak erop gewezen dat er gevaarlijke situaties kunnen ontstaan, omdat er zich nog olie in de bootjes kan bevinden. Het is algemeen bekend dat 1 liter olie 10.000 m³ water kan verontreinigen met nog allerlei bijkomende schadelijke gevolgen van dien. Als waterschap hebben wij er belang bij dat deze bootjes worden opgeruimd.

Het Hoogheemraadschap van Delfland heeft bevoegdheden en een rol rond wrakken en weesboten, wanneer deze overlast geven op het gebied van waterkwaliteit (een bootje zorgt voor vervuiling van het oppervlaktewater) of waterkwantiteit (een bootje beïnvloedt het peilbeheer in de watergang), of wanneer een bootje de doorvaart belemmert.

Meldingen op dit punt helpen niet en het lijkt dat het Hoogheemraadschap en de gemeente(s) elkaar de bal toespelen, maar naar de mening van onze fracties moet het waterschap zich deze belangen aantrekken omdat het onder andere over de waterkwaliteit gaat.

Vragen en [Antwoorden](#)

1. Hoe kunnen op korte termijn concrete acties worden ondernomen tegen verwaarloosde bootjes die overal liggen en die blijkbaar door de eigenaren niet onderhouden worden?

Antwoord:

Hiervoor is het belangrijk dat helder is hoe de taken en verantwoordelijkheden zijn belegd. Op plekken waar Delfland nautisch beheerder is, is Delfland verantwoordelijk voor de vlotte en veilige doorvaart. Delfland treedt in het hele beheergebied direct op als onze assets of waterkwaliteit in het geding komen. Uiterlijk aanzien van de omgeving (gevoel van onveiligheid of overlast) is een belang van de gemeente. De gemeente kan regels opnemen in de APV ten aanzien van aanlegbeleid/regulering. Wij spreken daarover met onder andere de gemeentes Westland en Maassluis.

2. Hoe kunnen de eigenaren van de weesboten beter achterhaald worden?

Antwoord:

Een mogelijke oplossing is het uitgeven van een vaarvignet voor elk vaartuig in een jaarlijkse cyclus (registratie of eigenaar). Dit kan door de verschillende gemeentes worden afgegeven of centraal door Delfland of een stichting (voorbeeld Reeuwijkse plassen Vaarontheffing | Stichting 12 Reeuwijkse plassen). Op verzoek van het bestuur wordt in 2024 onderzoek gedaan naar de wenselijkheid van de herinvoering van een registratiesysteem.

3. Kan aangegeven worden welke gemeente(s) een wrakkenbeleid hebben?

Antwoord:

De aanpak van weesbootjes kan een gemeente regelen in ligplaatsenbeleid, vaak gekoppeld aan de APV. Voor zover wij weten hebben de gemeentes Den Haag, Delft, Rijswijk, Midden-Delfland, ligplaatsenbeleid. De gemeente Maassluis heeft voor een aantal wateren al wel en voor een aantal delen nog geen ligplaatsenbeleid. Gemeente Westland heeft lokaal ligplaatsenbeleid in ontwikkeling.

4. Op welke manier kan Delfland de gemeente(s) dwingen of dringend aansporen om hier actief op te handhaven?

Antwoord:

Op het moment dat onze belangen van waterkwantiteit (wrak voor een gemaal), waterkwaliteit (wrak lekt olie) of een belemmering van de veilige en vlotte doorvaart in het geding zijn, kunnen en mogen wij een bootje direct verwijderen. We zijn in die gevallen bevoegd om (spoed)bestuursdwang toe te passen. Als dit op 1 locatie vaak gebeurt gaan we om de tafel met de desbetreffende gemeente om de verantwoordelijkheden te bespreken. De juristen van Delfland zijn dit momenteel aan het onderzoeken.

5. Wat zouden maatregelen kunnen zijn vanuit ons waterschap om een beter beeld te krijgen van het probleem en (kosten)effectief te handelen?

Antwoord:

De afdeling handhaving heeft al een goed beeld, zodat extra maatregelen niet nodig zijn. Het gaat om enkele tientallen wrakken per jaar. Een beperkt deel daarvan vormt een probleem voor de doorstroming, veiligheid op het water en/of waterkwaliteit. Die worden door Delfland weggehaald. De kosten hiervoor liggen tussen de 800,00 en 3000,00 euro. Alleen als gemeenten zelf bootjes gaan weghalen dan kan Delfland kosten besparen. Echter, niet alle gemeenten hebben regels gemaakt voor het mogen weghalen van weesbootjes.

Considerans, aanleiding van, toelichting op of achtergrond

Vragen zijn ingediend door BBB, CDA en CU/SGP

Dit formulier richten aan de voorzitter van de Verenigde Vergadering van Delfland pdaverveldt@hhdelfland.nl met afschrift aan verenigdevergadering@hhdelfland.nl

DMS nummer: 2288090

Datum en tijdstip ontvangst: 26 februari 2024 9:42 uur

Datum D&H behandeling: 9 april 2024