

Hoogheemraadschap van Delfland

Vaarverordening Delfland

Nota van beantwoording en wijziging

Beantwoording ingekomen zienswijzen en ambtshalve
wijzigingen op de vaarverordening Delfland

Status : vast te stellen door het college van dijkgraaf en hoogheemraden
Datum : 13 januari 2015

1 Algemeen

In mei 2013 heeft het college van Delfland bepaald dat Delfland een regierol op zich neemt met betrekking tot vaarrecreatie gerelateerde zaken. Eén van de uitwerkingen hiervan is de vaarverordening Delfland, waarin vaarregels opgenomen die gelden voor de wateren waar Delfland het nautisch beheer heeft. In de verordening zijn nieuwe vaarkaarten opgenomen die in overleg met verschillende belanghebbenden zijn opgesteld. De vaarverordening Delfland vervangt de Beleidsregel Scheepvaartverkeersmaatregelen Delfland en de twee bijbehorende verkeersbesluiten waarin voorheen de vaarregels waren geregeld. De verordening is een vereenvoudiging en verduidelijking van de oude regels. Eén van de resultaten van de vereenvoudiging van deze regels is het vervallen van de verplichting om een motorvaartvergunning aan te schaffen op ruimschoots het grootste gedeelte van de vaarwateren.

2 Procedure

Het college van dijkgraaf en hoogheemraden heeft op 11 november 2015 de ontwerp vaarverordening vastgesteld en vrij gegeven voor terinzagelegging voor het indienen van zienswijzen gedurende 6 weken. Gedurende deze termijn, van 12 november 2014 tot en met 24 december 2014 was het voor ingezetenen en belanghebbenden mogelijk een zienswijze in te dienen.

Tijdens de termijn van terinzagelegging zijn zienswijzen van 2 partijen binnengekomen. In deze nota wordt gereageerd op de ingediende zienswijzen. Daarnaast bevat deze nota een voorstel voor één ambtshalve wijziging in het ontwerp. Deze nota van beantwoording wordt tezamen met de wijziging aangeboden aan het college van dijkgraaf en hoogheemraden van 13 januari 2015. Na vrijgeven door het college zal de verenigde vergadering de vaarverordening en bijbehorende toelichting op 19 februari 2015 kunnen vaststellen.

3 Overzicht binnengekomen zienswijzen

Nr.	Datum ontvangst	Afzender	Kenmerk Delfland
1	18 november 2014	Watersportvereniging "Westland", de heer K.P. Kornaat	1168695
2	22 december 2014	Koninklijk Nederlands Watersport Verbond, de heer F. Jibben	1173166

4 Ontvankelijkheid zienswijze

Op grond van de artikelen 3:16 en 6:9 van de Algemene wet bestuursrecht is een zienswijze tijdig ingediend indien deze voor het einde van de termijn is ontvangen. De termijn voor het indienen van een zienswijze bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag waarop het ontwerp ter inzage is gelegd. Bij verzending per post is sprake van tijdige indiening als de zienswijze voor het einde van de termijn per post is bezorgd (verzendtheorie), mits deze niet later dan een week na afloop van de termijn is ontvangen. De ingediende zienswijzen zijn binnen deze termijn ontvangen.

De partijen die zienswijzen hebben ingediend zijn als belanghebbenden aan te merken. De zienswijzen zijn ontvankelijk.

5 Behandeling zienswijze

Nr. 1 – Brief Watersportvereniging "Westland", de heer K.P. Kornaat

A) Art 1, begripsomschrijving; Schip: elk vaartuig etc.

Zienswijze:

Niet duidelijk is wat bedoeld wordt met "een vaartuig zonder waterverplaatsing". Is dit een type luchtkussenvaartuig (Hovercraft)?

Antwoord Delfland:

Om verwarring te voorkomen hebben we zoveel mogelijk aansluiting gezocht bij de bestaande landelijke definities. Dit is een definitie uit het Binnenvaartpolitiereglement. Een hovercraft is inderdaad een "vaartuig zonder waterverplaatsing" volgens de uitleg van de definitie.

Aanpassing:

Geen aanpassing.

B) Art 3, vaarverboden:

zienswijze:

Jammer dat hier snelle vaartuigen met registratienummers hier niet onder vallen. Deze veroorzaken vaak, ook zonder dat er geskied wordt, overlast aan mede watersporters en kwetsbare oevers.

Antwoord Delfland:

Delfland is zich bewust van het feit dat snelle vaartuigen voor meer overlast kunnen zorgen. Maar een snel vaartuig vaart niet per definitie te hard. Daarom is in artikel 6 een maximale vaarsnelheid opgenomen die voor ieder vaartuig geldt.

Aanpassing:

Geen aanpassing.

C) Art 5, Afmeren, aanleggen, en/of ligplaats innemen:

Zienswijze:

Minimale vaarstrook was 6 m en is nu vergroot tot 8 m. Dit kan problemen opleveren in de bebouwde kom van enkele kernen, denk aan de Naaldwijkse Vaart in Naaldwijk. Houdt deze maat van 8 m ook in dat op die plaatsen waar de vaarweg smaller is dan 8 m dit vaarwater verbreed wordt tot minimaal 8 m?

Antwoord Delfland:

Nee, dit artikel heeft niet tot gevolg dat er vaarwateren verbreed zullen worden. Het doel van dit artikel is om te voorkomen dat toekomstige situaties kunnen zorgen voor onwenselijke versmallingen van de vaarweg. Delfland is verantwoordelijk voor een veilige en vlotte doorvaart en de minimale vaarstrook moet er voor zorgen dat boten elkaar veilig kunnen passeren. De ontheffingsmogelijkheid maakt het mogelijk om in specifieke gevallen af te wijken van deze 8 meter.

Aanpassing:

Geen aanpassing.

D) Bijlage 2, kaart met wateren waarover gemotoriseerd gevaren mag worden:

Zienswijze:

Verheugd dat nu ook de Wennetjessloot bevaren mag worden, om zo een rondje Poeldijk mogelijk te maken.

Antwoord Delfland: We hebben samen met gemeenten en andere belanghebbenden gekeken naar de mogelijkheden om de vaarkaat uit te breiden met wateren waarover men graag vaart. De wennetjessloot was hier één van.

Aanpassing:

Geen aanpassing.

E) Bijlage 3, kaart met wateren waar met een ontheffing gevaren mag worden:

Zienswijze: Jammer dat de Reijnerwating en Strijp richting Den Haag nog niet zijn opgenomen als (groen) vaarwater. Dit om een rondje Rijswijk mogelijk te maken.

Antwoord Delfland:

De wens om ook deze watergangen op te nemen op de kaart met doorgaande wateren is bij ons bekend. Ze vormen inderdaad een mooie verbinding tussen Den Haag en het Westland maar ze zijn niet voldoende breed en diep om doorgaand vaarverkeer (en passerend vaarverkeer) op een veilige manier te kunnen laten plaatsvinden. In overleg met belanghebbende gemeenten (Den Haag, Rijswijk, Westland) wordt op dit moment gekeken naar verschillende oplossingsrichtingen om toch in de toekomst gebruik te kunnen maken van deze wateren. Het kan dus zijn dat deze wateren in de toekomst wel worden opgenomen op de vaarkaat.

Aanpassing:

Geen aanpassing.

Nr. 2 – Brief Koninklijk Nederlands Watersport Verbond, de heer F. Jibben

A) Art 1, begripsomschrijving; vaarseizoen

Zienswijze:

In artikel 1 wordt het vaarseizoen gedefinieerd als de periode van 15 april tot 15 oktober. In de Beleidsvisie Recreatie Toervaart Nederland, de gezamenlijke beleidsvisie van rijk, provincies, waterschappen, gemeenten en de watersportorganisaties, wordt het vaarseizoen gedefinieerd als de periode van 1 april tot 31 oktober. Door het hanteren van deze grenzen worden de vakantieperiodes in voor- en naseizoen, waarin immers veel wordt gevaren, ook tot het vaarseizoen gerekend. Wij verzoeken u de definitie op dit punt aan te passen.

Antwoord Delfland:

De definitie zal worden aangepast.

Aanpassing:

Artikel 1: begripsomschrijvingen;

- vaarseizoen: de periode van 1 april tot 31 oktober.

B) Art 4, aanwijzingsbevoegdheid college

Zienswijze:

In artikel 4 is de bevoegdheid vastgelegd van het college tot het wijzigen van de wateren, zoals vermeld op bijlage 2 en 3. Wij erkennen dat. Wij zijn echter van mening dat voorgenomen wijzigingen als ontwerpbesluit dienen te worden gepubliceerd, zodat belanghebbenden hun zienswijze kunnen indienen.

Antwoord Delfland:

In artikel 4 is geregeld dat een wijziging van bijlage 2 of 3 (de vaarkaarten) niet hoeft te worden vastgesteld door de verenigde vergadering van Delfland, maar gedelegeerd wordt aan het college van Dijkgraaf en Hoogheemraden. Alle wijzigingen in de vaarverordening Delfland of in de bijbehorende toelichting (en dus ook wijziging van de vaarkaarten in bijlage 2 en 3) zullen altijd worden gepubliceerd en belanghebbenden kunnen hierop zienswijzen indienen.

Aanpassing:

Geen aanpassing.