

Formulier ten behoeve van het indienen van vragen als bedoeld in artikel 4.27 van het Reglement van Orde VV en commissies Delfland
Titel: MRDH Metropoolregio Rotterdam Den Haag – fietspad Delft – Rotterdam Alexander Omschrijving problematiek In 2023 starten de gemeenten Delft, Pijnacker-Nootdorp, Lansingerland en Rotterdam met het verbeteren van de fietsroute. De route verbindt de twee stations Delft en Rotterdam Alexander met elkaar en heeft een lengte van 20 kilometer. Hij loopt langs verschillende woon- en werklocaties (TU Delft Campus, Rotterdam Airport) en recreatiegebieden (bijvoorbeeld Lage Bergse Bos). De MRDH betaalt maximaal 70 procent van de kosten van de verbetering of aanleg. Nieuwe fietsbruggen De route wordt veiliger en comfortabeler door de aanleg van brede fietspaden, met aandacht voor groen en beleving en waar mogelijk voorrang voor de fiets. Zo is het straks fijner oversteken over de Schie in Delft met de nieuwe Gelatinebrug. Ook pakt de gemeente Lansingerland de oversteek over de Rotte (de Burgmanbrug) aan. Bij Delft/Pijnacker-Nootdorp kunnen fietsers de A13 oversteken. Daar is een nieuw fiets/ecoduct gepland. In totaal kost de aanpak ruim 65 miljoen euro (red: eind 2023 geïndexeerd op basis van schetsontwerp). In 2026 moet de route gereed zijn. https://www.mrdh.nl/metropolitane-fietsroute-delft-rotterdam-alexander?backlink=/fietsroutes Inwoners uit Delft, Pijnacker – Nootdorp en Lansingerland maken zich zorgen over deze route en hebben onze fracties benaderd. Vragen en Antwoorden: - Is Delfland betrokken bij de mogelijke metropolaan fietspad Delft Rotterdam Alexander van Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH)? - Zo ja, vanaf wanneer? En op welke manier? - Zo nee, loopt Delfland dan geen risico wat betreft waterbeheer (watersysteem/waterberging)? Antwoord: - Ja. Voor 2023 heeft Delfland vanwege haar partnerschap in het Bijzonder Provinciaal Landschap Midden-Delfland, vernomen van eventuele plannen voor een fietsroute. Sinds 2023 hebben er informele overleggen plaatsgevonden vanuit onze adviserende rol in het kader van de Weging van het Waterbelang en vanuit de eerste vooroverleggen voor vergunningverlening. We zijn in contact met de ambtelijke projectgroep Metropoolregio Rotterdam Den Haag en de betrokken gemeenten om onze belangen in te brengen. Formele advisering vanuit de Weging van het Waterbelang zal plaatsvinden wanneer het fietspad in strijd is met de omgevingsplannen van de diverse gemeentes. Deze procedures zijn nog niet in gang gezet. Weging van het Waterbelang loopt vooruit op latere vergunningaanvragen. Momenteel zijn er nog geen concrete vergunningaanvragen ingediend. - Heeft Delfland reeds harde financiële en bestuurlijke toezeggingen gedaan aan de MRDH over de aanleg van het fietspad Delft – Rotterdam Alexander? Antwoord: Nee, Delfland heeft geen financiële en bestuurlijke toezeggingen gedaan. Delfland gaat

ook niet over de fietsroute zelf.

3. Raakt dit fietspad de taken van het waterschap zodat we alsnog hierbij betrokken zouden moeten worden?

Antwoord:

Zie reactie bij 1a. Ja, er zijn raakvlakken met taken van Delfland. Voor de betreffende raakvlakken geldt een vergunningplicht. De vergunningaanvragen moeten voldoen aan het beleid van Delfland, zodat onze taken niet in het geding komen.

4. Welke eisen zou Delfland kunnen stellen bij de aanleg van het fietspad? (Ook rekening houdend met de brieven m.b.t. water en bodem sturend)

Antwoord:

Eisen die relateren aan het beleid voor (instandhouding/verbetering van) onze waterstaatswerken. Dat betekent onder meer dat de waterveiligheid gegarandeerd moet blijven, de bergingscapaciteit niet mag verslechteren en ook de waterkwaliteit niet achteruit mag gaan. Gedetailleerde voorwaarden zijn pas te geven na een verdere uitwerking van het plan.

Zoals het voorlopige fietspad is ingetekend, gaat dit fietspad door de bergboezem. Sinds 2018 is deze extra berging aangelegd. Een waterberging voor 100.000m³. Hiermee wordt wateroverlast in de toekomst sterk verkleind. Voorts zijn in het gebied diverse fiets- en ruiterspaden aangelegd om het bestaande recreatiegebied Ruyven beter te verbinden met Delfgauw en Oude Leede. Waar mogelijk is langs de fietspaden gekozen voor een natuurvriendelijke oever. Dit bevordert de waterkwaliteit en flora en fauna in het gebied.

5. a. Is Delfland op de hoogte dat het fietspad voorlopig door de bergboezem is ingetekend?
b. Welke eisen kan Delfland stellen, dat het fietspad niet door de bergboezem gaat?

Antwoord:

a. Ja

b. Delfland gaat niet over het aanleggen van het fietspad. Delfland stelt wel de randvoorwaarden, dat de waterberging blijft functioneren en de bergingscapaciteit niet verslechtert.

6. Heeft de aanleg van het fietspad ook gevolgen voor het nu afgesproken peilbesluit in deze polder?

Antwoord:

Nee, het peilbesluit is leidend. Eventueel medegebruik van het bergingsgebied in de vorm van een fietspad, volgt het peil.

7. Wanneer er wordt besloten door de MRDH dat de definitieve route van het fietspad toch door de bergboezem gaat, kunnen wij hier dan als bestuur van Delfland ook nog een keuze/zienswijze op indienen? Zo ja? Zo nee?

Antwoord:

Nee, we kunnen geen keuze/zienswijze indienen. Het aanleggen van fietspaden is in het omgevingsplan mogelijk gemaakt, maar wel aan een vergunningplicht verbonden. In het kader van die procedure kan bezwaar gemaakt worden. Theoretisch zou Delfland dit kunnen doen. Naast de vergunning bij de gemeente is er ook een vergunning van Delfland nodig, waarin het waterbelang behartigd wordt zoals het medegebruik van de bergboezem. Wanneer aan onze randvoorwaarden wordt voldaan ligt het niet voor de hand dat wij bezwaar aantekenen in het kader van de gemeentelijke procedure.

8. Gaat er indien het fietspad door de bergboezem gaat een precedentwerking uit mogelijk voor onze andere bergingen? Zo ja? Zo Nee?

Antwoord:

Nee, iedere waterberging heeft zijn eigen eigenschappen en bij iedere ontwikkeling in een waterberging moet voldaan worden aan onze randvoorwaarden.

Volgens de website van Delfland "Bodemdaling Delfland" bestaat het tracé van het fietspad in de Zuidpolder van Delfgauw grotendeels uit moerige gronden. Het is een zeer bijzonder stukje natuur <https://hhdelfland.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=4a5d00ac42514a1687ba52644c5ae8a0>

9. Is bij de aanleg van (fiets)wegen op moerige gronden, extra eisen door Delfland te stellen? Zo Ja? Zo Nee?

Antwoord:

Wanneer de aanleg van (fiets)wegen op moerige gronden effect heeft op onze waterstaatswerken, kunnen wij extra eisen stellen. De gevolgen van het eventueel verzakken van het fietspad zijn voor rekening van de initiatiefnemer.

10. De bergboezem in de Zuidpolder van Delfgauw bestaat uit moerige gronden.
- Is het haalbaar en betaalbaar om een (fiets) weg aan te leggen in deze berging?
 - Zijn er gevolgen te verwachten voor de waterkwaliteit omdat de weg goed gefundeerd moet worden?

Antwoord:

- Delfland gaat niet over de haalbaar- en betaalbaarheid van initiatieven, dit is aan de initiatiefnemer in dit geval de gemeente in de context van de MRDH.
- De gevolgen voor de waterkwaliteit zijn pas te beoordelen bij de uitwerking van het plan voor het fietspad. Vanuit het standstil-beginsel stellen wij als randvoorwaarde, dat de waterkwaliteit niet verslechtert. Het is aan de initiatiefnemer om dat aan te tonen.

Het fietspad gaat mogelijk verder op de Oude Bovendijk in Rotterdam. Dit is nu een smalle toegangsweg voor de bewoners. Met aan de ene kant de woningen en aan de andere kant al vrij snel het water.

11. a. Als het fietspad over de Oude Bovendijk zal gaan, welke gevolgen heeft dit dan voor de afwatering van dit gebied nu en in de toekomst?
- Is de kade/weg een kering?
 - Is dit een veilige kade/weg om te gebruiken als fietspad zoals dat volgens MRDH zou moeten gaan worden?

Antwoord:

- De eventuele gevolgen voor de afwatering, kunnen pas na uitwerking van het plan inzichtelijk worden. Als er ingrepen plaatsvinden die invloed hebben op de afwatering, dan moeten negatieve effecten gecompenseerd worden volgens het stand-still principe. Mogelijk zijn de gevolgen beperkt omdat er al een weg op de Oude Bovendijk ligt.
- Ja
- Het gebruik van de weg als fietspad is niet aan Delfland om te beoordelen. Delfland zorgt voor de functie t.b.v. waterveiligheid: het beschermen van het achterland tegen overstroming. In onze visie op Recreatief Medegebruik is overigens aangegeven dat indien initiatieven verenigbaar zijn met het waterstaatkundig belang (waterkwaliteit inbegrepen), het uitvoeren van de beheertaak en met de maatschappelijke functies die het watersysteem vervult, Delfland positief staat tegenover niet-water gebonden recreatie zoals fietsen. De gemeente is wegbeheerder en gaat over verkeersveiligheid.

Algemene vragen

12. Is het college van mening dat een alternatieve route langs de A13 beter is voor het weidevogelgebied en de bergboezem?

- a. Zo ja?
- b. Zo nee?

Antwoord:

Het is niet aan Delfland om te bepalen of vanuit weidevogelperspectief een alternatieve route beter is. Een alternatieve route zal Delfland beoordelen vanuit waterstaatskundig perspectief.

13. Moet voor het aanleggen van dit fietspad een vergunning aangevraagd worden via de omgevingswet?

Antwoord:

Of een vergunning voor het aanleggen van het fietspad aangevraagd moet worden bij die betreffende gemeente, is afhankelijk van hetgeen die gemeente daarover heeft opgenomen in haar omgevingsplan. Daarnaast zijn vergunningen bij Delfland nodig voor zover het activiteiten betreft waarvoor in de waterschapsverordening een vergunningplicht is opgenomen.

14. Via het Bijzonder Provinciaal Landschap Midden Delfland, komt sinds vorig jaar ook de recreatiefunctie van het gebied in beeld. O.a. Abtswoudse- & Ackerdijkse bos. Via het thema recreatief toekomstperspectief. Hierdoor zou er mogelijk een tweede trace over de Schie komen. Dat zou betekenen dat er twee extra bruggen komen. Als Delfland zijn wij niet verantwoordelijk voor scheepvaart. Wel hebben wij daarbij de volgende vragen:

- a. Wat zijn de gevolgen voor de waterkwaliteit van de Schie?
- b. Vormt de brug een obstructie voor de doorstroming
- c. Welke risico's zijn er mogelijk voor de waterkering

Antwoord:

a. b. en c. Dat valt pas te beoordelen als er concrete plannen bekend zijn en dit is vooralsnog niet het geval. Alle activiteiten die onze taken raken, moeten voldoen aan het relevante beleid zodat taken van Delfland niet in het geding komen.

Considerans, aanleiding van, toelichting op of achtergrond

Vragen zijn ingediend door: BBB Delfland (Nieske Dijkshoorn), CDA Delfland (Maarten Jansen) en CU/SGP (Ytzen Lont).

Dit formulier richten aan de voorzitter van de verenigde vergadering van Delfland pdaverveldt@hhdelfland.nl met afschrift aan verenigdevergadering@hhdelfland.nl

IN TE VULLEN DOOR LOKET BESTUURSONDERSTEUNING:

DMS-nummer: 2398920

Datum en tijdstip ontvangst: 22 januari 2025 19.36 uur

Datum D&H behandeling: 18 februari 2025

Datum publicatie (wordt opgenomen in titel):