

Nota van beantwoording

Peilbesluit zuidoostelijk Schieveen
peilgebieden 2, 3, 36 – 43, 47 –
49, broedgebieden nabij Oude
Bovendijk, A16 en Hofweg in
Rotterdam

Inhoud

1 Inleiding	3
1.1 Inspraakprocedure	3
1.2 Doel van de Nota van beantwoording	3
2 Overzicht binnengekomen zienswijze	3
3 Ontvankelijkheid	3
4 Behandeling zienswijze	4
5 Bijlage: Ingediende zienswijze	6

1. Inleiding

1.1 Inspraakprocedure

Het college van Dijkgraaf en Hoogheemraden heeft op 1 juli 2025 het ontwerp-peilbesluit 'zuidoostelijk Schieveen 2025, peilgebieden 2, 3, 36 – 43, 47 – 49 broedgebieden nabij Oude Bovendijk, A16 en Hofweg' vastgesteld. Tevens is het ontwerp-peilbesluit vrijgegeven voor de inspraakprocedure. Het ontwerp-peilbesluit heeft van 8 augustus 2025 tot en met 19 september 2025 ter inzage gelegen.

1.2 Doel van de Nota van beantwoording

In deze Nota van beantwoording is de zienswijze op het ontwerp-peilbesluit en de reactie van het Hoogheemraadschap van Delfland (Delfland) daarop gebundeld.

2. Overzicht binnengekomen zienswijze

Nr.	Datum verzending	Afzender	Kenmerk Delfland
1	17 september 2025	Rotterdam The Hague Airport (RTHA)	DMS#2468587

3. Ontvankelijkheid

Op grond van het bepaalde in artikel 3:16 van de Algemene wet bestuursrecht is een zienswijze tijdig ingediend indien deze voor het einde van de termijn is ontvangen.

De zienswijze is voor de eindtermijn van de terinzagelegging ontvangen. De zienswijze is ontvankelijk.

4. Behandeling zienswijze

In onderstaande tabel zijn de vragen uit de zienswijze per onderwerp uiteengezet. In de kolom daarnaast is de reactie van Delfland opgenomen. In de laatste kolom wordt aangegeven of de vraag aanleiding geeft tot een aanpassing van het peilbesluit.

De volledige zienswijze is als bijlage bij deze nota toegevoegd.

Nr.	Onderwerp van de zienswijze	Reactie dijkgraaf en hoogheemraden	Aanpassing peilbesluit
1.	Risk assessment laten uitvoeren en een onafhankelijk ecologisch rapport op laten stellen.	Dergelijke onderzoeken zijn al uitgevoerd door onafhankelijke en deskundige bureaus bij de inrichting van het broedgebied. In opdracht van de gemeente Rotterdam is in 2010 een Faunaeffectrapportage opgesteld door Sovon Vogelonderzoek Nederland, waarin specifiek is gekeken naar de gevolgen van de herinrichting van polder Schieveen voor vogelaanvaringsrisico's. Daarnaast zijn de ecologische effecten van het broedpeil onderzocht door Witteveen + Bos in 2013. De resultaten van deze onderzoeken zijn meegenomen in de vergunningverlening en de inrichting van het gebied. Delfland heeft zich bij het opstellen van het ontwerp-peilbesluit mede gebaseerd op deze rapporten, die als onderbouwing hebben gediend voor een afgewogen ontwerpbesluit waarin ook rekening is gehouden met de luchtverkeersveiligheid.	Geen aanpassing
2.	Ruimte om met de beheerder van het broedgebied (Natuurmonumenten) en Delfland in gesprek te gaan om tot een oplossing te komen in het kader van de luchtverkeersveiligheid, wanneer een toename van het aantal vogels wordt waargenomen die toe te schrijven is aan het verhogen van het waterpeil.	Het gebied is door de gemeente Rotterdam ingericht als agrarisch natuur- en recreatiegebied met ruimte voor weidevogels, zie hiervoor de toelichting op pagina 5. Delfland is verantwoordelijk voor het waterpeil en heeft bij het opstellen van het ontwerp-peilbesluit, zoals eerder al gesteld, onder andere de randvoorwaarden uit de Faunaeffectrapportage van Sovon Vogelonderzoek Nederland als uitgangspunt genomen. Deze randvoorwaarden zijn toegepast om te voorkomen dat het waterpeil leidt tot omstandigheden die de luchtverkeersveiligheid kunnen beïnvloeden, waardoor het niet aannemelijk is dat er een eventuele verslechtering van de luchtverkeersveiligheid optreedt.	Geen aanpassing

		Naast het belang van de luchtverkeersveiligheid, zijn binnen de betreffende peilgebieden ook broedpeilen voor weidevogels meegewogen in de afweging van het waterpeil. Indien in de toekomst blijkt dat het peilbesluit niet meer voldoet aan de gestelde randvoorwaarden of dat er nieuwe inzichten ontstaan, kan het besluit worden herzien. Delfland staat open voor overleg met betrokken partijen, waaronder RTHA en Natuurmonumenten.	
3.	Monitoring van vogels en welke acties er bij toename van het aantal vogels wordt ondernomen.	Monitoring van vogels is geen taak van Delfland. Wel heeft Delfland bij het opstellen van dit ontwerp-peilbesluit kennisgenomen van de beschikbare monitoringsresultaten. Deze monitoring van vogels is uitgevoerd door het onafhankelijke bureau Ecoresult, volgens de afspraken uit het Waterplan 2015, behorend bij het destijds geldende bestemmingsplan van de gemeente Rotterdam. Van 2016 tot en met 2024 zijn vogels gemonitord, zoals beschreven op bladzijde 30 in de toelichting. Deze monitoring had als doel te onderzoeken of het waterpeil bijdraagt aan een toename van weidevogels. Vanaf 2025 worden weidevogels echter niet meer jaarlijks gemonitord. Ganzen worden nog wel gemonitord en actief beheerd op basis van een jaarlijks vastgesteld beheerplan tussen de provincie Zuid-Holland en Natuurmonumenten, zie hiervoor de toelichting op pagina 31. Rapportages: - 'Sovon, oktober 2010. Gevolgen van de herinrichting van polder Schieveen voor vogelaanvaringsrisico's' (Link in PDF) - 'Ecoresult, oktober 2024, Broedvogelkartering weidevogels polder Schieveen 2024' (Link in PDF) - 'Witteveen + Bos, 12 juni 2013. Ecologische effecten beheerscenario's broedpeilgebieden' (Link in PDF)	Geen aanpassing

BIJLAGE: Ingediende zienswijze



Rotterdam The Hague Airport

Rotterdam Airportbaan 19
3045 AN Rotterdam

Postbus 12025
3004 GA Rotterdam

www.rtha.com

Naam ontvanger Hoogheemraadschap Delfland
t.a.v. [REDACTED]
per email [REDACTED]
Datum 17 september 2025
Behandeld door [REDACTED]
Onderwerp Zienswijze op Peilbesluit zuidoostelijk Schieveen peilgebieden 2, 3, 36 – 43, 47 – 49, broedgebieden nabij Oude Bovendijk, A16 en Hofweg in Rotterdam

Geachte [REDACTED]

Dank voor de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen op het ontwerp Peilbesluit zuidoostelijk Schieveen peilgebieden 2, 3, 36 – 43, 47 – 49, broedgebieden nabij Oude Bovendijk, A16 en Hofweg in Rotterdam. U ontvangt hierbij de reactie van Rotterdam The Hague Airport. (RTHA)

Belangrijk voor een luchthaven is dat de veiligheid van vliegverkeer te allen tijde gewaarborgd blijft. Met deze gedachte hebben we het ontwerp peilbesluit beoordeeld. Deze ontwikkeling valt onder de 'vogel aantrekkende activiteiten binnen de 13km zone'. Dit is aanleiding om u te verzoeken een risk assessment te te laten uitvoeren en een onafhankelijk ecologisch rapport op te laten stellen.

In de toelichting staat 'Ganzen en meeuwen kunnen een aanvaringsrisico vormen voor vliegtuigen. Te natte omstandigheden en moerassige natuurtypen moeten vermeden worden. Deze omstandigheden kunnen een aantrekkende werking hebben op ganzen en meeuwen. Voor de veiligheid van vliegverkeer is het van belang dat er niet teveel van deze vogels in het broedgebied zijn. Zo wordt de kans op botsingen tussen vogels en vliegtuigen verkleind. Er is een beheerplan tussen de provincie en beheerorganisatie van het broedgebied om aantallen ganzen die een risico kunnen vormen te verminderen. Dit plan wordt jaarlijks opnieuw vastgesteld en uitgevoerd.' Dit onderstrepen wij.

De aanpassing van de peilgebieden 48, 48 en 49 zijn voor RTHA het meest van belang. Het zomer- en winterpeil van 2025 – buiten het broedseizoen om – is gelijk aan 2011. Het is dan ook niet aannemelijk dat de situatie wat betreft vogels in deze periode nu anders zal zijn dan in voorgaande jaren.

Echter, het broedpeil dat voorgesteld wordt, kan er wel toe leiden dat het nestsucces van de weidevogels verbetert. Voor RTHA is het van belang dat wanneer er een toename van het aantal vogels wordt waargenomen die toe te schrijven is aan het verhogen van het waterpeil, er ruimte is om met de beheerder van het broedgebied (Natuurmonumenten) en het hoogheemraadschap in gesprek te gaan om tot een oplossing te komen in het kader van de luchtverkeersveiligheid.

Graag willen wij weten hoe het aantal vogels gemonitord gaat worden en welke acties er bij toename van het aantal vogels wordt ondernomen.

Deze zienswijze van Rotterdam The Hague Airport is gebaseerd op de publicatie van het voorlopige peilbesluit, gepubliceerd in het waterschapsblad 2025, nummer 17133, en op basis van de huidige omstandigheden en kennis van zaken.

Mochten er naar aanleiding van deze zienswijze vragen zijn dan zijn wij natuurlijk van harte bereid deze te beantwoorden.

Met vriendelijke groet,

