Bewoners en ondernemers aan de N468
Correspondentie adres: [redacted]
[redacted]

Provincie Zuid-Holland
College van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

Maasland, Schipluiden 31 augustus 2026

Betreft: Bezwaar tegen de voorgestelde ontheffingsregeling N468 voor (agrarische) ondernemers, toeleveranciers, transporteurs, bewoners die gelegen zijn aan en of in de directe omgeving van de N468

Geachte College van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

Hierbij maken wij bezwaar tegen de voorgestelde regeling waarbij (agrarische) ondernemers, toeleveranciers, loonbedrijven, transporteurs (van (vee)voer en diversen), dienstverleners en bewoners afhankelijk van de N468 individueel een ontheffing moeten aanvragen voor het gebruik van voertuigen boven 20 ton.

Wij zijn van mening dat deze regeling onvoldoende rekening houdt met de unieke positie van de agrarische sector in Midden-Delfland en de grote maatschappelijke en economische belangen die daarmee zijn gemoeid. Daarbij komt dat gedurende de verschillende vergunningstrajecten steeds is gesproken over een ontheffingsregeling per bedrijf of locatie, terwijl pas nadat deze trajecten waren afgerond naar buiten is gebracht dat sprake zou zijn van een **kentekengebonden** vergunning voor voertuigen boven 20 ton. Dit betekent een wezenlijke wijziging van de uitgangspunten waarop ondernemers, bedrijven en bewoners hun verwachtingen en inspanningen hebben gebaseerd.

Bovendien is tijdens gesprekken over de bereikbaarheid van (agrarische) bedrijven en het zware verkeer herhaaldelijk aangegeven dat dit onderwerp geen onderdeel uitmaakte van het betreffende vergunningstraject. Pas na herhaaldelijk navragen is duidelijk geworden welke verstrekkende gevolgen de regeling daadwerkelijk heeft. Deze gang van zaken doet afbreuk aan een zorgvuldige en transparante besluitvorming en houdt onvoldoende rekening met de praktische uitvoerbaarheid voor (agrarische) bedrijven, transporteurs, toeleveranciers, dienstverleners en bewoners die afhankelijk zijn van de N468. Daarbij zorgt de agrarische sector juist voor het behoud van het Bijzonder Provinciaal Landschap Midden-Delfland.

Agrariërs zijn dragers van het Bijzonder Provinciaal Landschap
Het gebied Midden-Delfland is door u als provincie Zuid-Holland aangewezen als Bijzonder Provinciaal Landschap. De agrarische sector vormt de economische, landschappelijke en maatschappelijke drager van dit gebied. Het open veenweidelandschap, het cultuurhistorische karakter van het gebied zijn onlosmakelijk verbonden met een gezonde en toekomstbestendige landbouw. Door extra administratieve lasten, onzekerheden en beperkingen op deze route worden bedrijven en instellingen direct geraakt in hun functioneren. Dit leidt niet alleen tot

hogere kosten en meer bureaucratie, maar ook tot onzekerheid over de continuïteit van bedrijfsprocessen en dienstverlening.

Daarmee komt ook het beheer en behoud van het Bijzonder Provinciaal Landschap onder druk te staan.

Gevolgen voor Duurzaam Boer Blijven Midden Delfland en PlanetProof/FocusPlanet
Steeds meer agrarische ondernemers in Midden-Delfland produceren onder certificeringen zoals On the way to PlanetProof, en of Duurzaam Boer Blijven en voldoen aan aanvullende eisen op het gebied van dierenwelzijn, klimaat, biodiversiteit en duurzaamheid.
De certificering *On the way to PlanetProof* stelt als voorwaarde dat melkveebedrijven zonder aanvullende belemmeringen moeten kunnen deelnemen aan het programma. De verplichting om via de provincie een vergunning aan te vragen vormt voor deze bedrijven echter een extra administratieve en financiële belemmering. Hierdoor wordt deelname aan de certificering bemoeilijkt en kunnen bedrijven zelfs van deelname worden uitgesloten, waardoor zij niet langer aan de gestelde certificeringseisen kunnen voldoen.
Wanneer voor voertuigen afzonderlijke ontheffingen moeten worden aangevraagd en wanneer onzekerheid bestaat over de inzet van vervangende voertuigen of ingehuurde transporteurs, ontstaat een risico dat bedrijven niet langer efficiënt kunnen voldoen aan de voorwaarden die aan deze certificeringen worden gesteld.

Toekomst van Duurzaam Boer Blijven Midden-Delfland
Overheden (zoals sinds vorig jaar ook de provincie Zuid-Holland) stimuleren agrariërs al jaren om te investeren in verduurzaming via programma's zoals "Duurzaam Boer Blijven Midden-Delfland". Deze investeringen vragen om een betrouwbare infrastructuur en een goede bereikbaarheid van bedrijven.
De voorgestelde regeling staat op gespannen voet met deze beleidsdoelstellingen. Enerzijds wordt van agrarische ondernemers verwacht dat zij investeren in verduurzaming, emissiereductie en een toekomstbestendige bedrijfsvoering. Anderzijds worden zij geconfronteerd met extra kosten, administratieve lasten en onzekerheden over de bereikbaarheid van hun bedrijven. Dit klemt des te meer omdat juist deze agrariërs een belangrijke bijdrage hebben geleverd aan de uitvoering van het dijkversterkingsproject door grond beschikbaar te stellen en medewerking te verlenen aan de werkzaamheden die noodzakelijk waren om de dijk te verzwaren en te versterken. De agrarische sector is daarmee niet alleen direct geraakt door de gevolgen van deze regeling, maar heeft tevens een essentiële rol gespeeld bij het mogelijk maken van de infrastructurele verbeteringen waarop deze regeling betrekking heeft. Het is daarom onredelijk dat dezelfde ondernemers nu worden geconfronteerd met aanvullende beperkingen en lasten die hun bedrijfsvoering en bereikbaarheid verder onder druk zetten.

Onevenredige administratieve en financiële lasten
U als provincie kiest ervoor om ontheffingen uitsluitend op kenteken te verstrekken. In de praktijk is deze systematiek voor (agrarische) bedrijven, hun toeleveranciers en bewoners niet uitvoerbaar.

De huidige transportsector werkt fundamenteel anders dan enkele jaren geleden. Door de invoering van de kilometerheffing en de sterk stijgende transportkosten worden lege kilometers zoveel mogelijk voorkomen. Transporteurs combineren daarom ritten, bundelen vrachten van

verschillende opdrachtgevers, werken met retourladingen en besteden transport regelmatig uit aan andere vervoerders. Hierdoor staat vaak pas op het laatste moment vast welk voertuig daadwerkelijk een (agrarisch) bedrijf of locatie aan de N468 zal bezoeken.

In de praktijk betekent dit dat ondernemers, leveranciers en transporteurs vooraf onmogelijk kunnen weten welk kenteken gebruik zal maken van de N468. Een vrachtwagen die vandaag voor de ene opdrachtgever rijdt, kan morgen worden ingezet voor een andere opdrachtgever. Ook worden regelmatig voertuigen van onderaannemers ingezet om transportstromen efficiënt te organiseren.

Een voorbeeld hiervan is logistiek dienstverlener AB Texel, die voor een groot aantal opdrachtgevers in verschillende sectoren transport verzorgt en beschikt over circa 1.875 voertuigen. Het vooraf aanvragen van **kentekengebonden** ontheffingen voor alle mogelijke voertuigen die bedrijven langs de N468 kunnen bezoeken is logistiek niet planbaar en administratief onuitvoerbaar.

Aan ander voorbeeld in de zuivelsector. Friesland Campina beschikt alleen al over ongeveer 180 melktankwagens. Welke tankwagen op een specifieke dag melk komt ophalen bij een melkveehouder in Midden-Delfland wordt bepaald door de dagelijkse logistieke planning en kan voortdurend wijzigen door storingen, onderhoud, ziekte van chauffeurs, verkeerssituaties of optimalisaties in de routeplanning.

Hetzelfde geldt voor leveranciers, onderhoudsbedrijven, afvalinzamelaars, bouwbedrijven, installateurs, nutsbedrijven en andere dienstverleners die afhankelijk zijn van een flexibele inzet van voertuigen en personeel. Vaak wordt pas kort voor uitvoering van werkzaamheden bepaald welk voertuig wordt ingezet. In spoedsituaties is voorafgaande aanvraag zelfs onmogelijk.

Deze voorbeelden tonen aan dat een **kentekengebonden** ontheffingssysteem niet aansluit bij de dagelijkse praktijk van moderne logistiek en dienstverlening. Het systeem creëert grote onzekerheid voor bedrijven, leveranciers en transporteurs en leidt tot aanzienlijke administratieve lasten en kosten zonder dat dit invloed heeft op de hoeveelheid verkeer op de N468.

De voertuigen die het gebied bezoeken blijven immers dezelfde; alleen de administratieve lasten nemen fors toe. Daarmee wordt het ondernemingsklimaat en de economische vitaliteit van het gebied onnodig onder druk gezet.

Gebiedsgerichte oplossing is logischer en uitvoerbaar
Een veel logischer en beter uitvoerbare oplossing is het verstrekken van een bedrijfs- of gebiedsgebonden ontheffing, gekoppeld aan (agrarische) bedrijven, organisaties en locaties met een aantoonbare functionele relatie met het gebied langs de N468.

Een dergelijke systematiek sluit aan bij de dagelijkse praktijk van ondernemers, leveranciers, transporteurs, aannemers, onderhoudsbedrijven en andere dienstverleners. Daarmee blijft de verkeerssituatie ongewijzigd, terwijl de uitvoerbaarheid voor alle betrokken partijen aanzienlijk wordt verbeterd.

Bovengenoemde voorbeelden maken duidelijk dat een **kentekengebonden** ontheffing voor (agrarische) bedrijven, leveranciers, melkverwerkers, transporteurs en dienstverleners feitelijk niet uitvoerbaar is. Een bedrijfsontheffing die gedeeld kan worden met leveranciers en logistieke

dienstverleners is aanzienlijk efficiënter, beter handhaafbaar en sluit aan bij de huidige logistieke werkelijkheid.

Onredelijke belasting na jarenlange werkzaamheden
Daarnaast zijn de bedrijven, ondernemers en bewoners jarenlang geconfronteerd met werkzaamheden en beperkingen op de N468. Het is daarom onredelijk dat zij na afronding van deze werkzaamheden opnieuw worden geconfronteerd met vergunningsplichten om gebruik te kunnen maken van een weg die juist wordt versterkt om het noodzakelijke verkeer en de toekomstbestendigheid van de aanwezige bedrijven en voorzieningen te waarborgen. Daarnaast wordt de wegconstructie zo gerealiseerd dat de N468 verstevigd en verbreed wordt, zodat dit voertuigen tot 40 ton kan dragen.

Juist omdat de provincie de afgelopen jaren heeft geïnvesteerd in het versterken en toekomstbestendig maken van de N468, mag worden verwacht dat de uiteindelijke gebruiksregeling aansluit bij de dagelijkse praktijk van bedrijven, bewoners en vervoerders. Een **kentekengebonden** ontheffingssysteem bereikt dat doel niet en leidt vooral tot extra bureaucratie zonder dat de verkeersbelasting op de weg daadwerkelijk afneemt.

Verzoek
Wij verzoeken u als provincie Zuid-Holland daarom om:

1. af te zien van een individuele **kentekengebonden** ontheffingsregeling
2. te voorzien in een **gebiedsontheffing** voor (agrarische) bedrijven, loonwerkers, leveranciers, dienstverleners, transporteurs, aannemers en overige gebruikers die aantoonbaar een functionele relatie hebben met het gebied langs de N468;
3. de regeling af te stemmen op de praktijk van moderne logistiek, dienstverlening en bedrijfsveoering;
4. expliciet rekening te houden met de cruciale rol van agrariërs als dragers van het Bijzonder Provinciaal Landschap Midden-Delfland.
5. de bereikbaarheid en economische vitaliteit van het gebied als zwaarwegend belang mee te nemen in de besluitvorming.

Wij verzoeken u dit bezwaar ontvankelijk en gegrond te verklaren en de voorgestelde regeling hierop aan te passen. Daarnaast dit bezwaarschrift via de griffier te delen met de leden van Provinciale Staten.

Een afschrift van deze brief zullen wij ook versturen naar het colleges van de gemeente Midden-Delfland en het Hoogheemraadschap van Delfland.

Met vriendelijke groet,

Namens de bedrijven, ondernemers, instellingen, transporteurs, leveranciers en bewoners die gevestigd zijn aan of afhankelijk zijn van de N468.

Dit bezwaarschrift wordt gezamenlijk ingediend door bedrijven, ondernemers, instellingen, transporteurs, leveranciers en bewoners die zijn gevestigd aan of in de directe omgeving van de N468 en die zijn vermeld op het bijgevoegde handtekeningenblad. Iedere ondertekenaar wordt geacht de inhoud van dit bezwaarschrift te onderschrijven en deze tevens als zelfstandig bezwaar naar voren te hebben gebracht.

Bijlage: HANDTEKENINGENLIJST (online en schriftelijk) en petitie
De petitie i.v.m. privacy niet delen