

**Naam ontvanger** Hoogheemraadschap Delfland  
t.a.v. [redacted]  
**per email** [redacted]  
**Datum** 17 september 2025  
**Behandeld door** [redacted]  
**Onderwerp** Zienswijze op Peilbesluit zuidoostelijk Schieveen peilgebieden 2, 3, 36 – 43, 47 – 49, broedgebieden nabij Oude Bovendijk, A16 en Hofweg in Rotterdam

Geachte [redacted],

Dank voor de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen op het ontwerp Peilbesluit zuidoostelijk Schieveen peilgebieden 2, 3, 36 – 43, 47 – 49, broedgebieden nabij Oude Bovendijk, A16 en Hofweg in Rotterdam. U ontvangt hierbij de reactie van Rotterdam The Hague Airport. (RTHA)

Belangrijk voor een luchthaven is dat de veiligheid van vliegverkeer te allen tijde gewaarborgd blijft. Met deze gedachte hebben we het ontwerp peilbesluit beoordeeld. Deze ontwikkeling valt onder de 'vogel aantrekkende activiteiten binnen de 13km zone'. Dit is aanleiding om u te verzoeken een risk assessment te te laten uitvoeren en een onafhankelijk ecologisch rapport op te laten stellen.

*In de toelichting staat 'Ganzen en meeuwen kunnen een aanvaringsrisico vormen voor vliegtuigen. Te natte omstandigheden en moerassige natuurtypen moeten vermeden worden. Deze omstandigheden kunnen een aantrekkende werking hebben op ganzen en meeuwen. Voor de veiligheid van vliegverkeer is het van belang dat er niet teveel van deze vogels in het broedgebied zijn. Zo wordt de kans op botsingen tussen vogels en vliegtuigen verkleind. Er is een beheerplan tussen de provincie en beheerorganisatie van het broedgebied om aantallen ganzen die een risico kunnen vormen te verminderen. Dit plan wordt jaarlijks opnieuw vastgesteld en uitgevoerd.'* Dit onderstrepen wij.

De aanpassing van de peilgebieden 48, 48 en 49 zijn voor RTHA het meest van belang. Het zomer- en winterpeil van 2025 – buiten het broedseizoen om – is gelijk aan 2011. Het is dan ook niet aannemelijk dat de situatie wat betreft vogels in deze periode nu anders zal zijn dan in voorgaande jaren.

Echter, het broedpeil dat voorgesteld wordt, kan er wel toe leiden dat het nestsucces van de weidevogels verbetert. Voor RTHA is het van belang dat wanneer er een toename van het aantal vogels wordt waargenomen die toe te schrijven is aan het verhogen van het waterpeil, er ruimte is om met de beheerder van het broedgebied (Natuurmonumenten) en het hoogheemraadschap in gesprek te gaan om tot een oplossing te komen in het kader van de luchtverkeersveiligheid.

Graag willen wij weten hoe het aantal vogels gemonitord gaat worden en welke acties er bij toename van het aantal vogels wordt ondernomen.

Deze zienswijze van Rotterdam The Hague Airport is gebaseerd op de publicatie van het voorlopige peilbesluit, gepubliceerd in het waterschapsblad 2025, nummer 17133, en op basis van de huidige omstandigheden en kennis van zaken.

Mochten er naar aanleiding van deze zienswijze vragen zijn dan zijn wij natuurlijk van harte bereid deze te beantwoorden.

Met vriendelijke groet,

