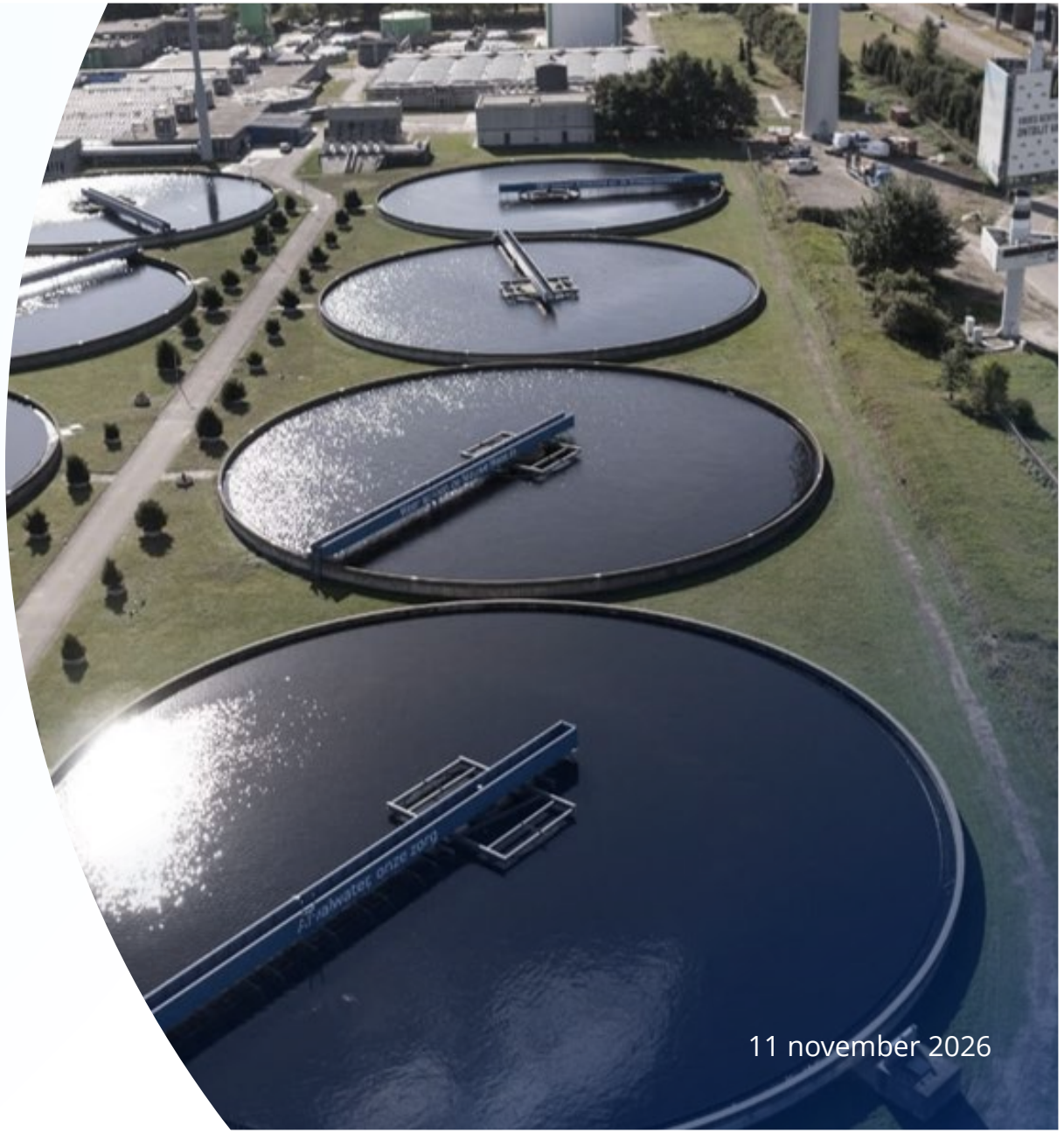
Hoogheemraadschap van Delfland

Toekomst Waterketen Rotterdam

stand van zaken

René van der Werf



11 november 2026

Agenda

- Historie besluitvorming Delfland
- Toekomst Waterketen Rotterdam - achtergrond
- Verkenningsfase Toekomst Waterketen Rotterdam
- Plan MER en planning



Historie besluitvorming Delfland

- Informerende brief Bestuurlijk proces 15 juli 2025
- Informatieve VV 4 november 2025
- Vaststelling Bestuurlijk afwegingskader (BAK) en informerende brief over het BAK en de procesaanpak in VV van 12 februari 2026
  - Doel BAK is om vanuit de opdrachtgevende organisaties de kaders en uitgangspunten vast te leggen die richtinggevend zijn voor het verdere proces

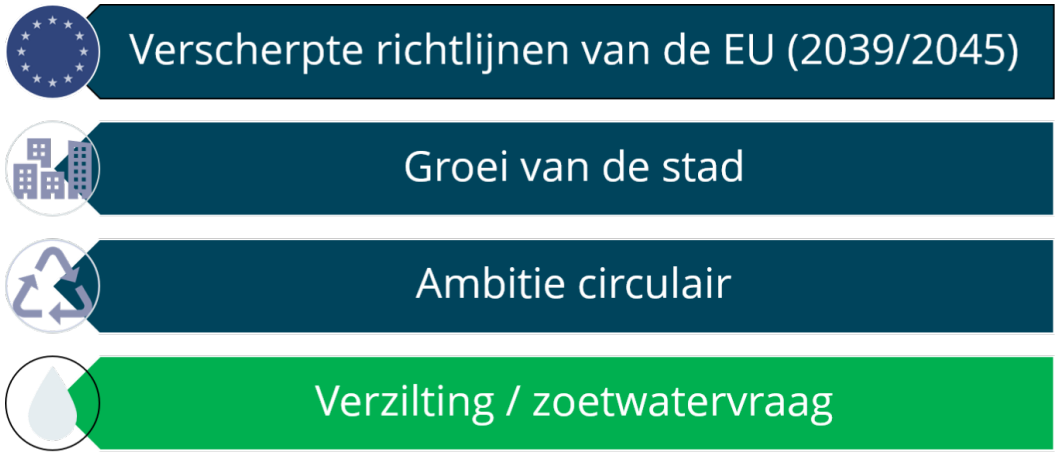


BESTUURLIJKE STARTNOTITIE

17 maart 2025

Bram Brouwer (kwartiermaker)

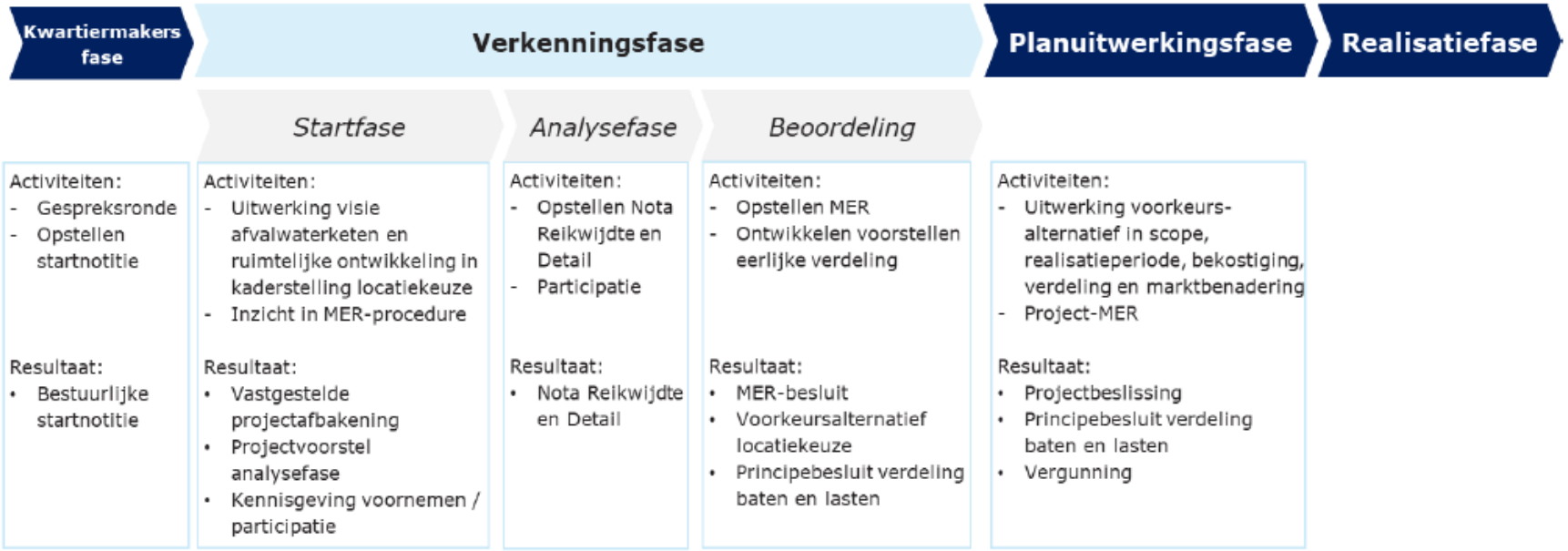
GRONDLEGGER VAN VOORUITGANG



Historie - Bestuurlijk proces

Trapsgewijze besluitvorming drie vraagstukken:

- Inhoudelijk vraagstuk - verkenningsfase
- Verdelingsvraagstuk
- Realisatieopgave

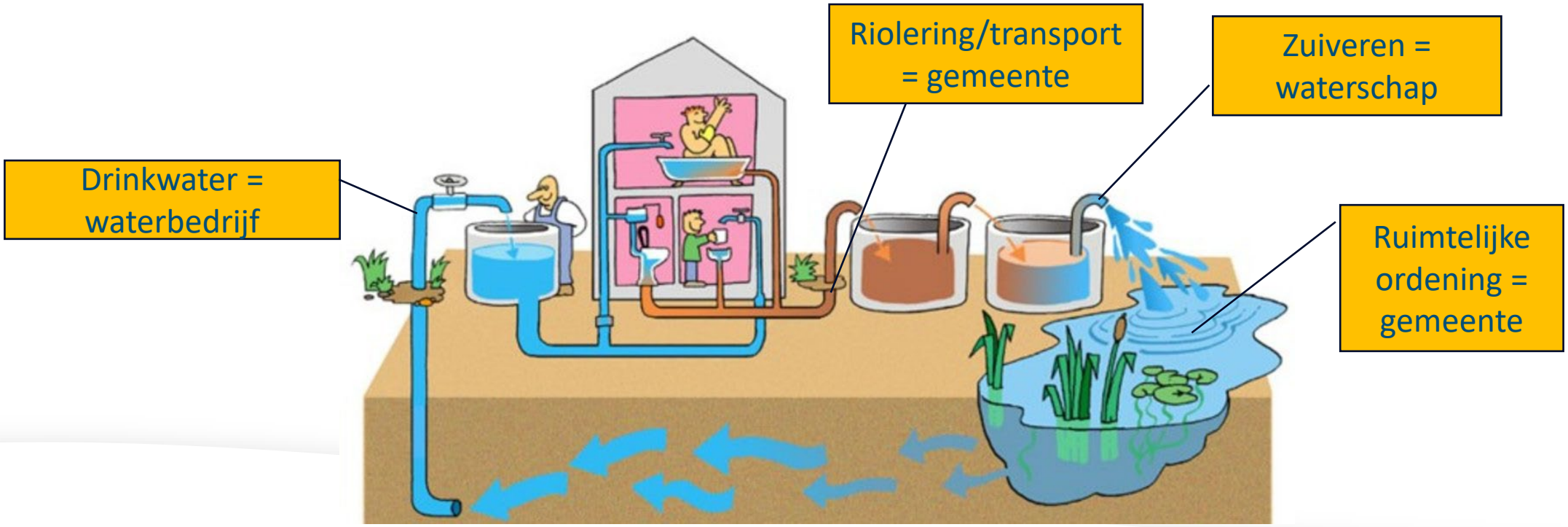


Historie – kaders en uitgangspunten BAK

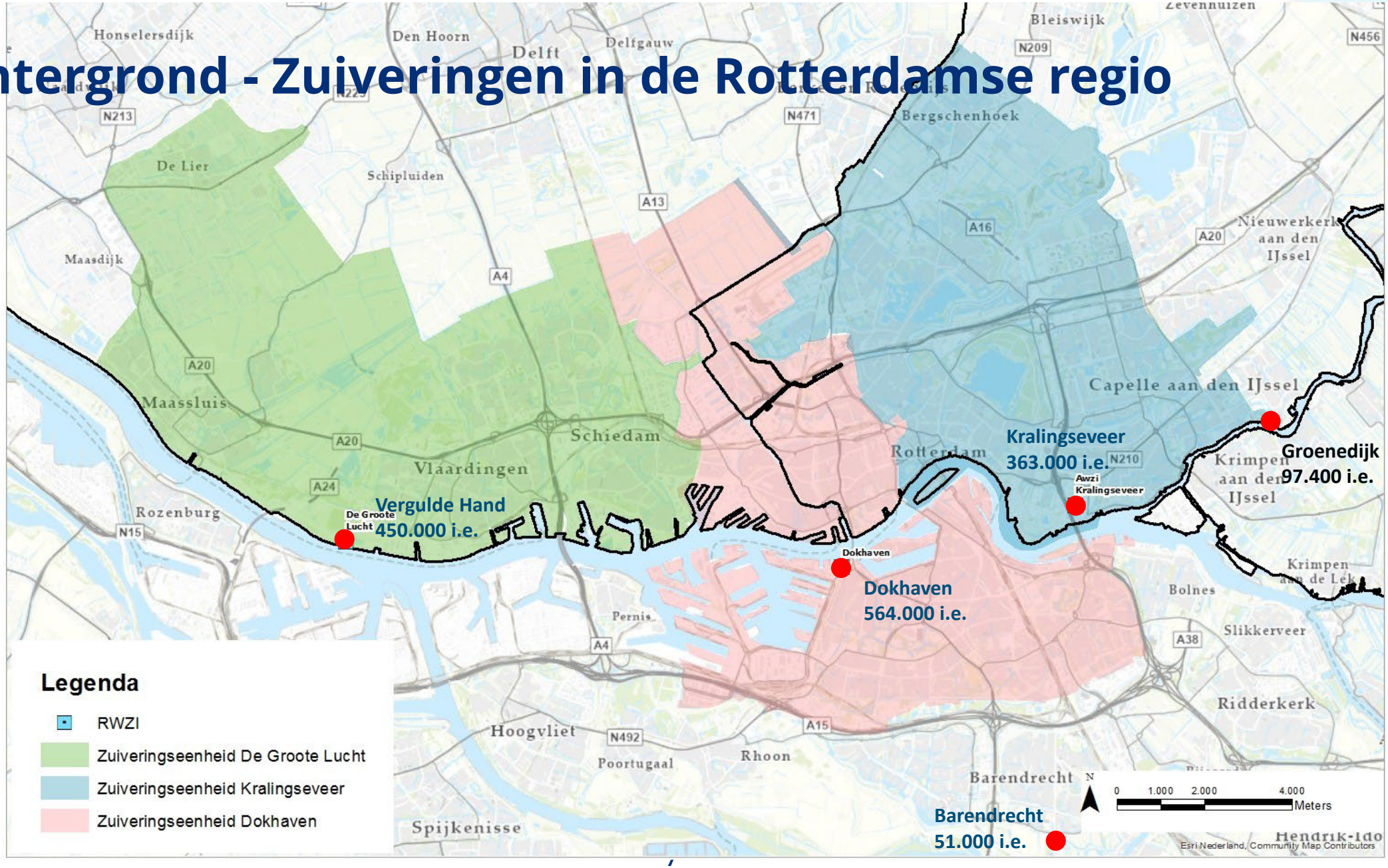
- Voldoen aan wet- en regelgeving
- Uitvoerbaar en inpasbaar
- Kostenbeheersing
- Maximaal toekomstbestendig ontwerpen (flexibiliteit/adaptiviteit)
- Maatschappelijk hoogste waarde creëren: balans waarde- kosten
- Laagst maatschappelijke risico's
- Aansluiten op ruimtelijke ontwikkeling
- Maximaal benutten huidige structuur (transportsysteem, rwzi, terrein)
- Circulaire ambities

Toekomst Waterketen Rotterdam - Achtergrond

- De Toekomst Waterketen Rotterdam (TWR) is een onderdeel van de Alliantie Waterkracht waar gericht gezocht wordt naar een uitbreiding van de waterzuiveringsketen binnen het Rijnmondgebied om te voldoen aan de nieuwe wettelijke eisen en de nodige groei qua zuiveringscapaciteit



Achtergrond - Zuiveringen in de Rotterdamse regio



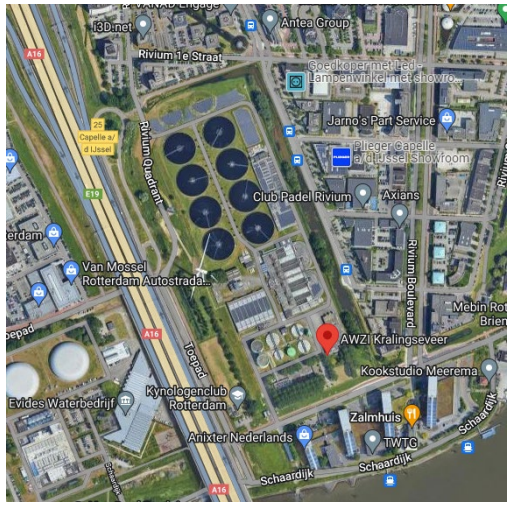
Achtergrond – RWZI's in Rotterdam/Capelle

Twee belangrijkste zuiveringen voor stedelijk Rotterdam





Dokhaven
Zuivert het water van zuidoever en west (noordoever) Rotterdam (3 waterschappen, 564.000 i.e.); Eigenaar WSHD; Ondergronds





Kralingseveer
Zuivert het water van midden en oost Rotterdam noordoever (363.000 i.e.); Eigenaar HHSK; Bovengronds

Verkenningsfase Toekomst Waterketen Rotterdam (1)

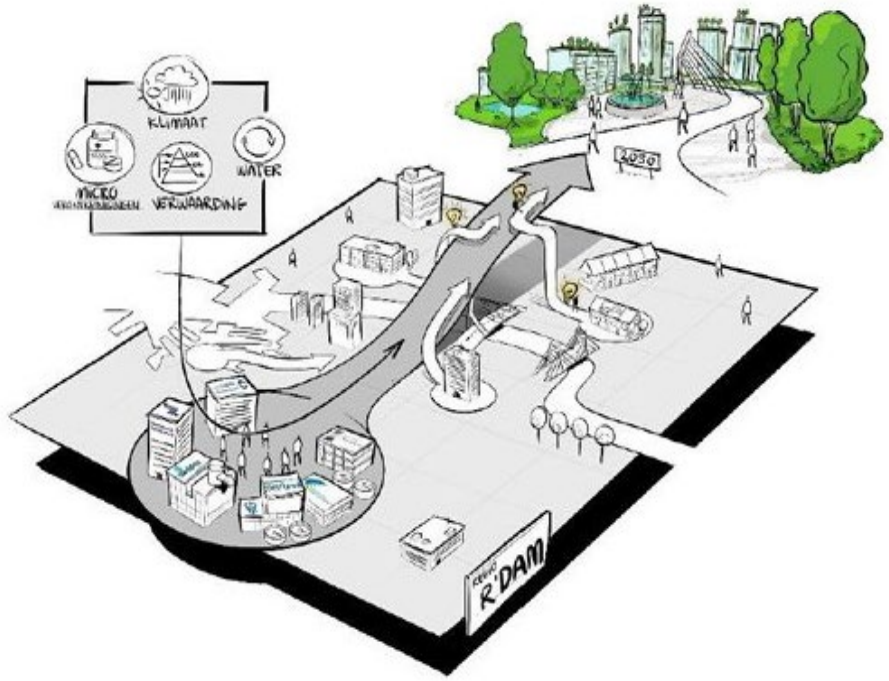
- Huidige Rotterdamse waterketen kan niet voldoen aan nieuwe EU-Richtlijn Stedelijk Afvalwater (RSA)
- Capaciteit Huidige Rotterdamse waterketen moet worden uitgebreid met 200.000 i.e., mede vanwege ruimtelijke ontwikkelingen
- Uitbreiding capaciteit past niet binnen de huidige awzi's: altijd aanvullende ruimte nodig

- Er is nog geen voorkeursscenario

Verkenningsfase Toekomst Waterketen Rotterdam (2) - Opgave afvalwaterketen

- Dokhaven (WSHD)
  - Nazuivering (op nieuw terrein 0,6-1 ha)
- Kralingseveer (HHSK)
  - Nazuivering (op bestaand terrein)
  - Aanvullende capaciteit 60.000 i.e. (op bestaan terrein)
- Aanvullende capaciteit 140.000 i.e. (stad/regio)
  - Nieuwe locatie(s) 1,5 – 3 ha

Op weg naar een circulaire, klimaatbestendige en doelmatige waterketen in 2050



Plan MER – vervolgstap Verkenningsfase

- Opstellen Nota Reikwijdte Detailniveau (NRD)
  - Bepalen van de te onderzoeken alternatieven en beoordelingscriteria BAK
- Opstellen Omgevingseffectrapportage (OER)
  - opstellen schetsontwerpen van de alternatieven
  - Bepalen van de milieu- en omgevingsaspecten
- Opstellen Concept Voorkeursalternatief (VKA)
  - Bepalen van de effecten op beoordelingscriteria BAK
  - Opstellen notitie Voorkeursalternatief o.b.v. effecten milieu en BAK
- Consultatie van de vakcommissies
- Nemen van het voorkeursscenario besluit (VKB)

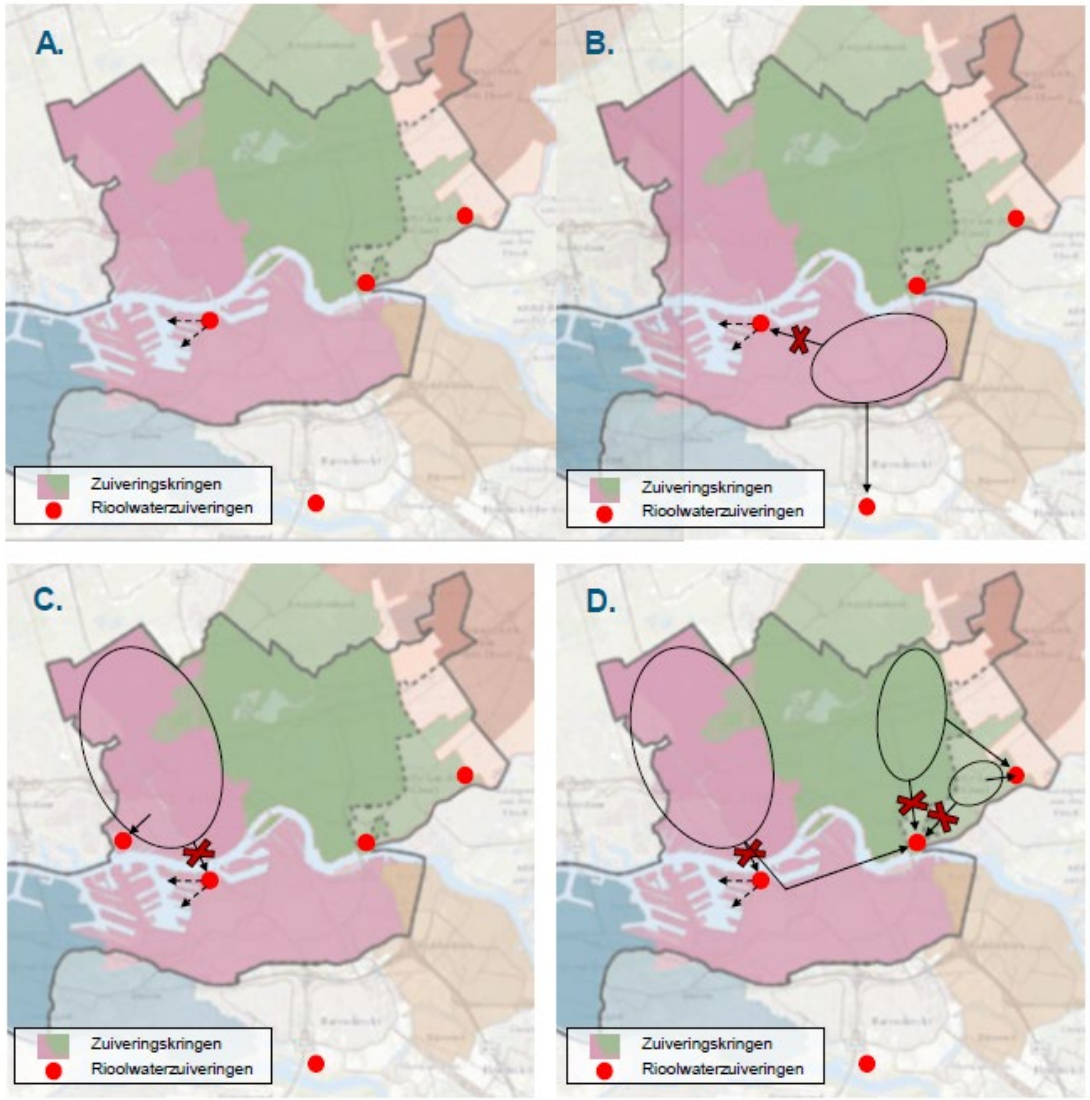
Plan MER – Ruimtelijke scenario's

A. Voldoen aan wettelijke verplichtingen, zoveel mogelijk met huidige locaties

B. Dokhaven ontlasten door herverdeling richting rwzi Barendrecht

C. Noord-Zuid verbinding opheffen, herverdelen naar nieuwe zuivering(en) in Rotterdam Noordwest

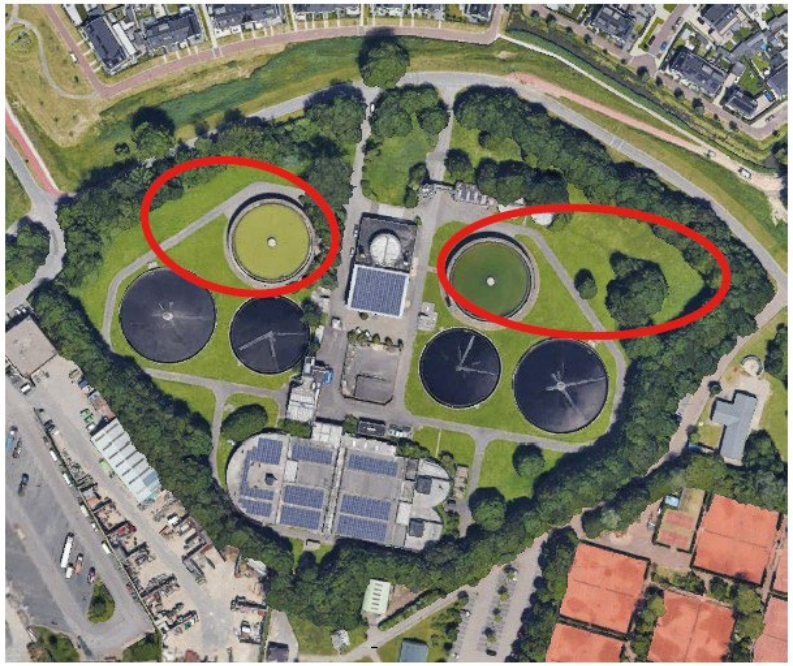
D. Herverdelen van Rotterdam Noordwest naar rwzi Kralingseveer



Plan MER – uitbreiding bestaande locaties



RWZI Kralingseveer

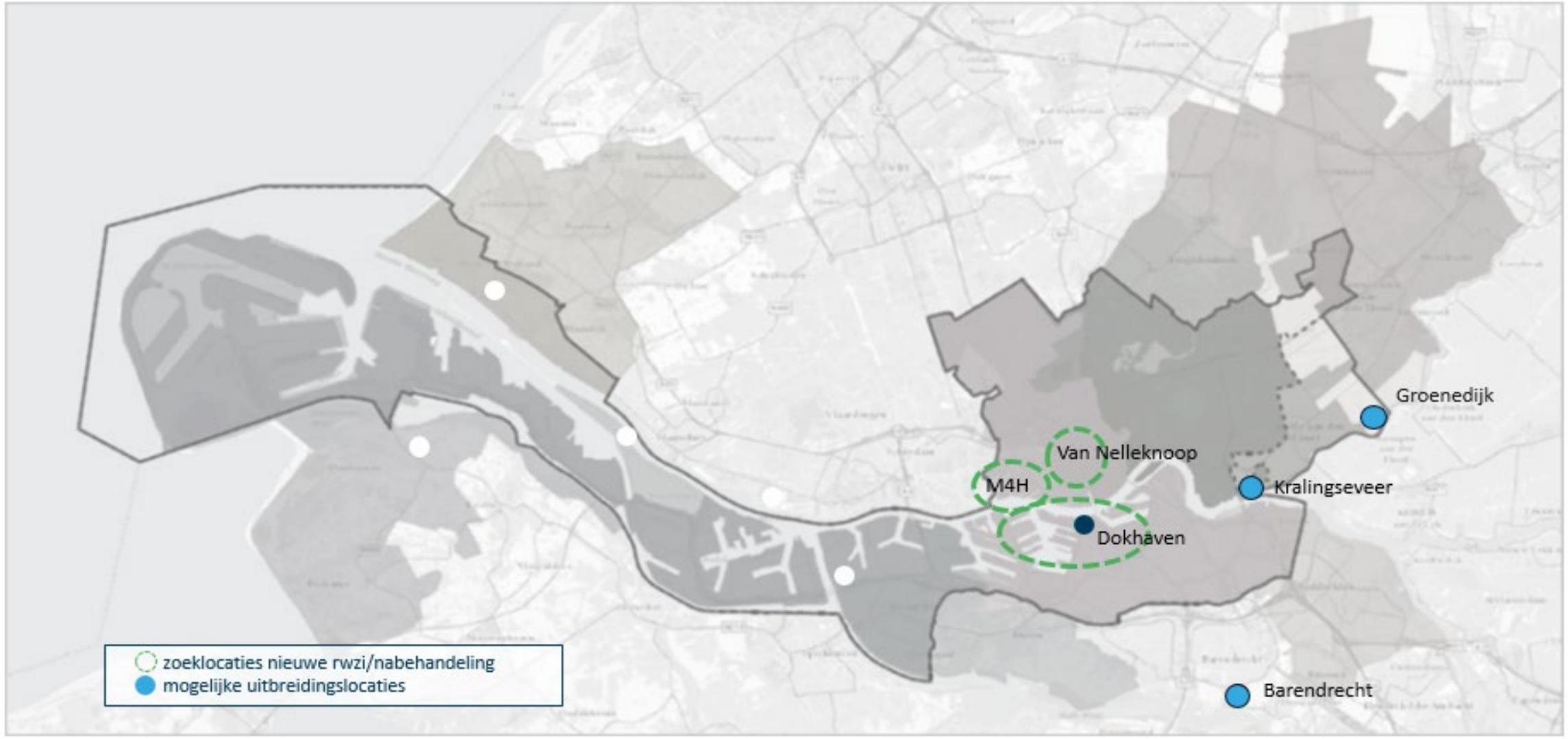


RWZI Groenedijk



RWZI Barendrecht

Plan MER - Zoeklocaties



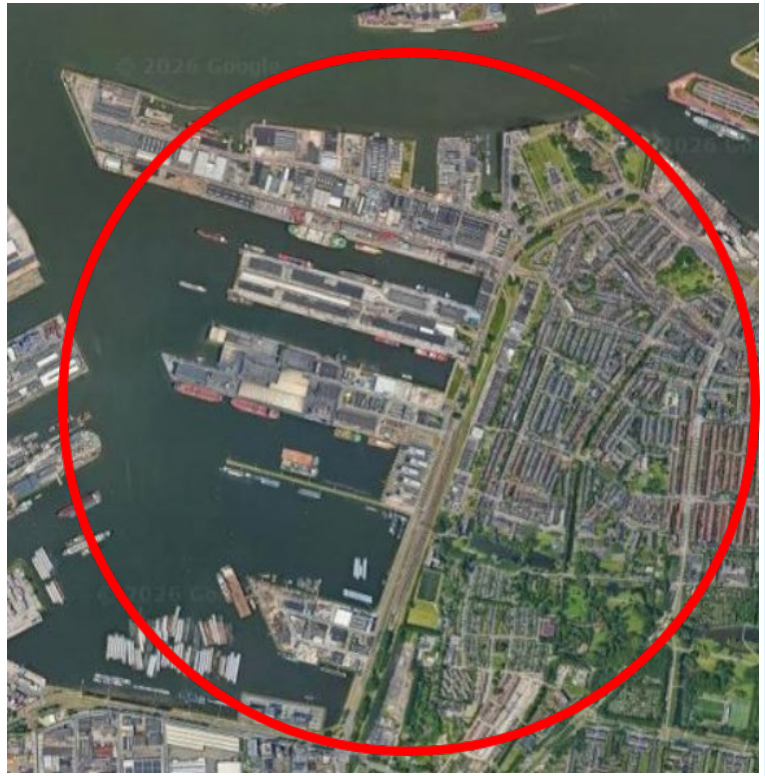
Plan MER – zoekgebieden



RWZI Van Nelle Knoop



RWZI MerweVierhaven



RWZI Dokhaven - Maashaven

Plan MER – stand van zaken

- Opdracht aan Adviesbureau in september 2026
  - opstellen Nota Reikwijdte en Detail (NRD)
  - opstellen Omgevingseffectrapportage (OER)
  - ondersteunen traject Voorkeursalternatief (VKA)
- Verwachte doorlooptijd 1 jaar
- Uiteindelijk resultaat: bestuurlijk Voorkeursbesluit (VKB) over het uit te werken scenario (kan dus 1 of meerdere locaties zijn)

- Daarna volgt de Planuitwerkings- en Realisatiefase

Planning TWR

