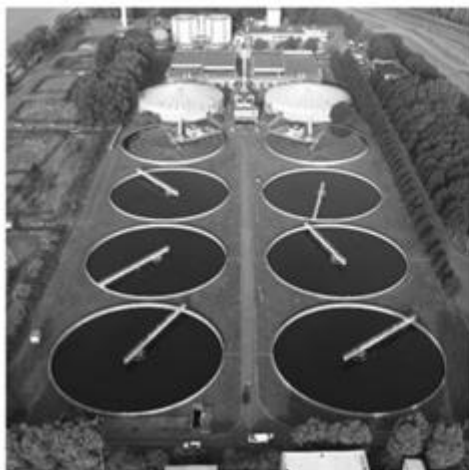


# Burap 2026 Projectenoverzicht verzamelkrediet Waterkeringen



# Inhoudsopgave

|                                                    |    |
|----------------------------------------------------|----|
| 1. Doelstelling verzamelkrediet waterkeringen..... | 3  |
| 2. Wat hebben wij gedaan? .....                    | 4  |
| 3. Financiën in zicht.....                         | 5  |
| 4. Project Kadeverbetering N468 .....              | 7  |
| 5. Projecten in beeld.....                         | 9  |
| BGO cluster Maassluis/701916 (7.01968-001).....    | 9  |
| KVP Katwijkerlaan (7.02084-013) .....              | 10 |
| Tuinen van Oude Leede (7.02084-014) .....          | 11 |
| Sluis Tweemolentjesvaart (7.02084-020) .....       | 12 |
| DZV Pijnacker (7.02084-022) .....                  | 13 |
| De Tempel (7.02084-023) .....                      | 14 |
| WOK Katwijkerlaan (7.02084-026) .....              | 15 |
| De dijken van morgen (7.02084-027) .....           | 16 |
| Vaartweg-Zuid (7.02084-028) .....                  | 17 |
| BGO Dijken op Orde (7.02084-030).....              | 18 |
| 6. Planning in perspectief .....                   | 19 |
| 7. Projecten op kaart .....                        | 20 |

## 1. Doelstelling verzamelkrediet waterkeringen

Het assetsysteem waterkeringen kent een omvangrijk investeringsprogramma. Het programma bestaat uit het voorbereiden en uitvoeren van buitengewoon onderhoud en verbeteren van waterkeringen, waterkerende constructies en kunstwerken. Voor de korte termijn is de opgave bekend, de middellange termijn volgt uit de beoordeling, inspectie en meekoppelkansen. De beoordeling van de regionale keringen en polderkades is in 2024 klaar en hiermee is de korte en medio termijn opgave bekend. In 2025 zijn deze opgaves op basis van de urgentie en meekoppelkansen geprioriteerd en geprogrammeerd en opgenomen in het uitvoeringsprogramma waterkering.

In 2020 is het verzamelkrediet assetsysteem waterkeringen (702084) ingericht. Om administratief technische reden is ervoor gekozen om de lopende projecten af te ronden op de eerder verstrekte verzamelkredieten (701753, 701916 en 701994). Vanaf 2021 wordt jaarlijks bij de besluitvorming voor de begroting het verzamelkrediet herijkt en aangevuld zodat het de projecten in het lopende en de komende drie jaren bestrijkt. Deze ruimte is nodig om meerjaren verplichtingen te kunnen aangaan.

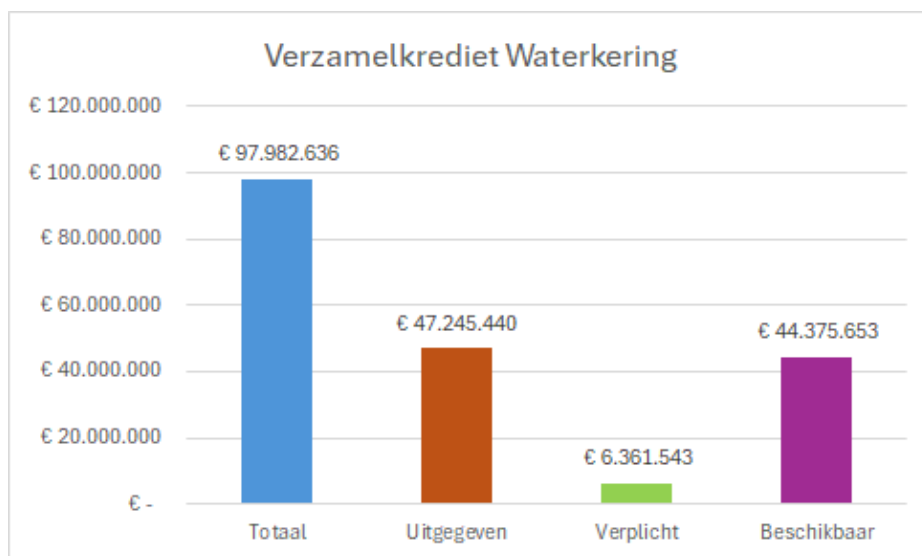
Met dit projectenoverzicht wordt verantwoording afgelegd over de uitgaven van het verzamelkrediet in 2026 tot nu toe en indien nodig worden de prognoses bijgesteld.

## 2. Wat hebben wij gedaan?

In 2026 zijn binnen het uitvoeringsprogramma waterkeringen 20 projecten in opdracht om regionale en overige waterkeringen op hoogte te brengen en/of te versterken. Hiervan bevinden zich 11 projecten in de ontwerpfase, 5 in de uitvoeringsfase en 4 in de nazorgfase. Tot en met heden is ca. 1,1 km waterkering versterkt. Voor 2026 wordt een totale versterking van ca. 5,5 km verwacht, waarvan nog ca. 4,4 km resteert.

Sinds 2023 heeft Delfland het proces voor het op orde brengen van regionale en overige waterkeringen efficiënter ingericht door de introductie van een projectontwikkelfase. In deze fase worden nieuwe projecten gedefinieerd en voorbereid, met als doel de realisatie slagvaardiger te maken en te waarborgen dat ook in de komende jaren voldoende projecten in uitvoering kunnen worden genomen.

### 3. Financiën in zicht



| Project      | Omschrijving                                                    | Actueel krediet | Uitgaven t/m 2025 | Kosten 2026 | Openst. saldo verplicht. | Prognose uitgave 2026 |
|--------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------|-------------|--------------------------|-----------------------|
| 0.701914/001 | BGO Cluster zeer complex/701753                                 | 5.755.000       | 5.613.139         | -           | 2.544                    | -                     |
| 0.701937/001 | Kadeverbetering N468                                            | 19.902.000      | 10.361.394        | 86.610      | 2.947.165                | 5.750.000             |
| 0.701968/001 | BGO cluster Maassluis/701916                                    | 3.823.000       | 3.286.574         | 41.895      | 119.470                  | 700.000               |
| 0.701994/001 | Verzamelkrediet Verbeteren waterkeringen 2016-2020              | -338            | -338              | -           | -                        | -                     |
| 0.702000/001 | BGO WOK Vaartweg - Broekkade                                    | 2.765.076       | 2.765.076         | -           | -                        | -                     |
| 0.702021/001 | Waterkerende constructies Schipluiden - Leidschendam - Voorburg | 8.590.000       | 8.533.954         | -           | -                        | -                     |
| 0.702084/001 | Verzamelkrediet assetsysteem Waterkeringen                      | 21.940.920      | -                 | -           | -                        | -                     |
| 0.702084/002 | VK assetsysteem Waterkeringen Algemeen                          | 1.731.000       | 997.087           | 79.479      | 140.917                  | 1.700.000             |
| 0.702084/005 | BGO Berkelsche Zwethsluis (afgerond)                            | 2.043.773       | 2.043.773         | -           | -                        | -                     |
| 0.702084/013 | KVP Katwijkerlaan (Cl. Lans. + Pijn. - PN_R055)                 | 5.207.000       | 3.184.510         | 393.217     | 506.560                  | 1.200.000             |
| 0.702084/014 | Tuinen van Oude Leede                                           | 4.290.000       | 3.395.745         | 30.912      | 389.038                  | 1.400.000             |
| 0.702084/016 | Waterscheiding Delftweg (R_C)                                   | 495.000         | 368.799           | -           | -                        | -                     |
| 0.702084/019 | Madestein Z-W Keringen 410_3a en 410_5 (afgerond)               | 245.115         | 597.135           | -           | -                        | -                     |
| 0.702084/020 | Sluis Tweemolentjesvaart                                        | 470.000         | 5.947             | -           | -                        | 168.550               |
| 0.702084/021 | Groenzoom                                                       | 1.560.000       | 1.208.941         | -           | -                        | -                     |
| 0.702084/022 | DZV_Pijnacker (PN_R083/084/124/125)                             | 1.915.000       | 1.617.063         | -           | 42.210                   | 45.000                |
| 0.702084/023 | De Tempel (R_P037/038/051)                                      | 827.000         | 565.990           | 11.128      | 106.144                  | 117.000               |

|               |                                                                   |                   |                   |                |                  |                   |
|---------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|----------------|------------------|-------------------|
| 0.702084/024  | Delflandse Buitensluis en Driesluis, vervangen E-installatie + PA | 50.000            | 32.429            | -              | 14.861           | 47.500            |
| 0.702084/025  | Ophogen kade gemaal Kralingerpolder                               | 320.000           | 79.647            | -              | 138.862          | 210.000           |
| 0.702084/026  | WOK Katwijkerlaan PN_R061                                         | 3.620.000         | 263.233           | -              | 151.250          | 250.000           |
| 0.702084/027  | De dijken van morgen (Nootdorp)                                   | 3.294.140         | 973.730           | 213.592        | 1.143.536        | 1.400.000         |
| 0.702084/028  | Vaartweg Zuid (122_2b-V_A)                                        | 4.440.000         | 85.653            | 18.213         | 101.790          | 312.000           |
| 0.702084/029  | Beschoeiing Oostgaag Maasland                                     | 148.950           | 148.950           | -              | -                | -                 |
| 0.702084/030  | BGO Dijken op Orde                                                | 4.550.000         | 223.331           | 18.634         | 557.194          | 588.000           |
| 0.702084/031  | BGO Westgaag                                                      | -                 | -                 | -              | -                | 350.000           |
| 0.702084/0XX  | Berkelse Zweth NO en ZW & Overzijde Nieuwkoopseweg                | -                 | -                 | -              | -                | 250.000           |
| 0.702084/0YY  | Huis ten Bosch, Delft & Hoekpolder en Den Haag                    | -                 | -                 | -              | -                | 110.000           |
| 0.702084/0ZZ  | Hoge Noordweg en Kanaalweg                                        | -                 | -                 | -              | -                | 365.000           |
| <b>Totaal</b> |                                                                   | <b>97.982.636</b> | <b>46.351.760</b> | <b>893.681</b> | <b>6.361.543</b> | <b>14.963.050</b> |

## 4. Project Kadeverbetering N468



### Algemeen

| Project Kadeverbetering N468                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Opgave</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <p>Het Hoogheemraadschap van Delfland is verantwoordelijk voor het versterken van de regionale waterkering waarop de provinciale weg N468 ligt. Deze opgave is noodzakelijk om de hoogte en sterkte van de regionale waterkeringen te waarborgen en toekomstbestendig te maken. Het project omvat circa 6,2 kilometer kadeversterking, verdeeld over meerdere trajecten (6 deeltrajecten) langs de N468, tussen de A4 en Maasland.</p> <p>De waterkering bevindt zich langs de Molenweg, Rijksstraatweg en Gaagweg en speelt een belangrijke rol in het regionale watersysteem. Door veroudering van constructies, bodemdaling en veranderende verkeersbelasting voldoet de huidige situatie niet meer aan de geldende veiligheidsnormen. Met de werkzaamheden wordt ingezet op een duurzame en robuuste oplossing, waarbij niet alleen waterveiligheid centraal staat, maar ook bereikbaarheid, leefbaarheid en het zorgvuldig omgaan met de omgeving en aanwezige bebouwing.</p>                                      |
| <b>Context</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <p>De opgave maakt onderdeel uit van het bredere project N468, waarin de Provincie Zuid-Holland optreedt als penvoerder. De provincie voert groot onderhoud uit aan de N468 ter hoogte van Schipluiden. Hierbij wordt de weg opnieuw ingericht en tegelijkertijd de dijk versterkt en opgehoogd. Door deze integrale aanpak worden werkzaamheden gecombineerd, wat leidt tot efficiëntie in uitvoering en beperking van overlast voor omwonenden en weggebruikers.</p> <p>Het project kent een complexe omgeving. De werkzaamheden vinden plaats in een bebouwd gebied met kwetsbare panden, diverse kunstwerken en een groot aantal kabels en leidingen. Daarnaast spelen (omgevings-) veiligheid, bereikbaarheid, vergunningprocedures, grondaangelegenheden en intensieve afstemming met bewoners, perceeleigenaren, ondernemers, gemeenten en andere stakeholders een belangrijke rol. Deze factoren vragen om zorgvuldig omgevingsmanagement en hebben invloed op de fasering en doorlooptijd van het project.</p> |

| <b>Realisatie</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <p>In deeltrajecten 1 (Molenweg) en 2 (Oostgaag) verlopen de werkzaamheden grotendeels volgens planning. In deeltraject 1 zijn de damwandwerkzaamheden afgerond en steunbermen aangebracht. Ook zijn kabels en leidingen verlegd in afstemming met betrokken partijen. De aannemer is gestart met de afbouwfase, met als eerste stap het verwijderen van het asfalt en wegfundering. Er was vanuit de omgeving zorgen geuit over de afvoer van de staalslakken. Vanuit PZH is er een uitgebreid bericht gecommuniceerd om dit verder toe te lichten. De staalslakken worden op de juiste wijze afgevoerd vanuit het werk.</p> <p>In deeltraject 2 zijn onder andere aanbruggen vervangen en zijn grondwerkzaamheden voor aanbermingen gestart, evenals de voorbereidingswerkzaamheden voor het verleggen van de kabels &amp; leidingen.</p> <p>In deeltraject 3 (Gaagweg) is vertraging opgetreden doordat het bouwteam extra tijd nodig heeft voor met name het afronden van het uitvoeringsontwerp, het bereiken van overeenstemming met de perceeleigenaren, het verleggen van kabels en leidingen, het verkrijgen van de benodigde vergunningen en vastgoedverwerving. De gevolgen voor de planning en kosten worden in de komende periode samen met de aannemer in beeld gebracht. Vanuit het project "Waterzuivering de Vergulde Hand" komen stalen damwanden vrij. Deze partij is beschouwd en kan toegepast worden in het werk N468.</p> <p>In algemene zin vormt bereikbaarheid voor bewoners en veiligheid een centraal thema binnen dit project en heeft continu aandacht van het projectteam.</p> |  |

## Voortgang

| <b>Planning</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| De uitvoering van het project is gestart en loopt naar verwachting door tot eind 2028, met een mogelijke uitloop naar begin 2029. De werkzaamheden zijn opgedeeld in meerdere deeltrajecten om de uitvoering beheersbaar te houden en de hinder voor de omgeving te beperken. De deeltrajecten 2 (Oostgaag), 4 (Rondweg Schipluiden) en 6 (Klaas Engelbrechtsweg) worden grotendeels uitgevoerd voor rekening van de Provincie Zuid-Holland. Door de gefaseerde aanpak kunnen uitvoeringswerkzaamheden en voorbereidingen voor andere trajecten parallel plaatsvinden. |                                                                                       |
| <b>Geld</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
| Door vertraging en uitgestelde werkzaamheden in deeltraject 3 (Gaagweg) schuiven ook de geprognosticeerde uitgaven door. De mogelijke gevolgen voor het totaal krediet worden in de komende maanden in beeld gebracht.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                       |
| <b>Risico's</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |
| Naar aanleiding van ingediende zienswijzen is het ontwerp van deeltraject 3 (Gaagweg) aangepast en opnieuw gedeeld met bewoners. Er is gekozen voor een gefaseerde aanpak zodat werkzaamheden in delen kunnen doorgaan waar dat mogelijk is. De benodigde omgevingsvergunningen zijn ingediend en deels ook al verleend, waarbij bezwaren zorgvuldig worden behandeld.                                                                                                                                                                                                 |                                                                                       |

## Financiën

|                                      |            |
|--------------------------------------|------------|
| <b>Actueel krediet/budget</b>        | 19.902.000 |
| <b>Kosten tot en met huidig jaar</b> | 10.448.004 |

## 5. Projecten in beeld

BGO cluster Maassluis/701916 (7.01968-001)



### Algemeen

| BGO cluster Maassluis/701916                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>Opgave</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
| Ter plaatse van de Kortebeurt traject 107_01 afgekeurd op hoogte en deels op stabiliteit. Dit is het laatste traject binnen dit project.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
| <b>Context</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
| Het versterken van 124m regionale kering aan de Kortebeurt te Maassluis. Aanvullend worden er civieltechnische voorbereidingen getroffen om van de insteeksloot een NEZ (Natte Ecologische Zone) te maken als onderdeel van de opgave vanuit WSA (Watersysteem analyse) voor waterplanten en vis en KRW-doelen plus het verder afmaken van de afsluiting tot dam in plaats van de aanwezige brug welke daarbij wordt verwijderd.                                                                                                                                                                                          |  |
| <b>Realisatie</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
| Er is in 2025 voor de "Kortebeurt" gekozen voor een definitieve variant "de aftakking van de boezem 'Kortebeurt' afdammen", dam voorzien van een afsluitbare duiker en het opnieuw inrichten van de aftakking 'Kortebeurt' tot ecologisch rijke zone.<br><br>De voorbereidende werkzaamheden zijn door de aannemer uitgevoerd en de rapportages van de onderzoeken zijn opgeleverd. Het Definitief Ontwerp bevindt zich in de afrondende fase. De voorbereidingen op de vergunningsaanvragen zijn van start gegaan waarbij de start van de uitvoering van het versterken van 124m regionale kering gepland staat in 2026. |  |

### Financiën

|                                      |           |
|--------------------------------------|-----------|
| <b>Actueel krediet/budget</b>        | 3.823.000 |
| <b>Kosten tot en met huidig jaar</b> | 3.328.469 |
| <b>Prognose</b>                      | 700.000   |

## KVP Katwijkerlaan (7.02084-013)



### Algemeen

| KVP Katwijkerlaan                                                                                                                                                                                                                     |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>Opgave</b>                                                                                                                                                                                                                         |  |
| De kering PN_R055 is afgekeurd op hoogte en stabiliteit. De kering is in 2017 opgewaardeerd van polderkade naar regionale waterkering. Begin september 2022 is dit traject vanuit het Ontwikkelteam overgedragen aan het projectteam. |  |
| <b>Context</b>                                                                                                                                                                                                                        |  |
| Het project bestaat uit een groot aantal (particuliere) percelen en bruggen. Het project is opgedeeld in een 9-tal vakken die afzonderlijk worden ontworpen en achter elkaar door de aannemer uitgevoerd worden.                      |  |
| <b>Realisatie</b>                                                                                                                                                                                                                     |  |
| Het project loopt conform planning. Eind maart 2026 zijn 7 van de 9 vakken gereed. De laatste 2 vakken zijn naar verwachting eind Q2 2026 gereed. Daarna zal de onderhoudstermijn van een half jaar ingaan.                           |  |

### Financiën

|                                      |           |
|--------------------------------------|-----------|
| <b>Actueel krediet/budget</b>        | 5.207.000 |
| <b>Kosten tot en met huidig jaar</b> | 3.577.727 |
| <b>Prognose</b>                      | 1.200.000 |

## Tuinen van Oude Leede (7.02084-014)



### Algemeen

| Tuinen van Oude Leede                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>Opgave</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
| De regionale waterkeringen PN_R056, PN_R130 en PN_Z1 zijn afgekeurd op hoogte en/of stabiliteit. Begin november 2022 zijn deze trajecten vanuit het Ontwikkelteam overgedragen aan het projectteam.                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| <b>Context</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| Het grootste deel van trajecten PN_R130 en PN_Z1 bestaat uit weilanden. Bij traject PN_R130 wordt door Staatsbosbeheer een weidevogelgebied gerealiseerd. Traject PN_R056 bestaat uit een groot aantal (particuliere) percelen en bruggen.                                                                                                                                                                                                                              |  |
| <b>Realisatie</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |
| Momenteel bevinden wij ons in de uitvoeringsfase voor dit project. De werkzaamheden van vak 1 t/m 3 en 6 t/m 9 zijn uitgevoerd. Voor 1 perceel in vak 2 is gedoogbeschikking gestart wat invloed heeft op de uitvoering. De ontheffing voor de huismus is binnen waardoor de uitvoering van vak 4, 5 en 10 dit jaar uitgevoerd en afgerond kunnen worden volgens planning. De verwachting is dat alle werkzaamheden in 2026 worden opgeleverd op 1 perceel in vak 2 na. |  |

### Financiën

|                                      |           |
|--------------------------------------|-----------|
| <b>Actueel krediet/budget</b>        | 4.290.000 |
| <b>Kosten tot en met huidig jaar</b> | 3.426.657 |
| <b>Prognose</b>                      | 1.400.000 |

## Sluis Tweemolentjesvaart (7.02084-020)



### Algemeen

| Sluis Tweemolentjesvaart                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>Opgave</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
| De doelstelling van het project is drieledig:<br>1) Renoveren van de sluis Tweemolentjesvaart zodat de levensduur van het object wordt verlengd met 30 jaar.<br>2) Ophogen van de sluis zodat deze weer de komende 15 jaar aan de veiligheidseisen (hoogte) voldoet.<br>3) Vervangen of stabiliseren van de damwanden in de voorhaven (hoogwaterzijde), aan de noordzijde.                                                                                                            |  |
| <b>Context</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |
| De huidige sluis langs de Tweemolentjesvaart en Aan 't Verlaat is in 1958 gebouwd en inmiddels zijn de sluisdeuren, na een eerdere vervanging in 1992, weer toe aan vervanging. Daarnaast voldoet de sluis niet aan de hoogte-eis wegens zetting van de constructie en voldoen de damwanden in de voorhaven niet op veiligheid. Het project maakt onderdeel uit van Programma Waterveiligheid. Het project maakt onderdeel uit van verzamelkrediet 702084 Assetsysteem Waterkeringen. |  |
| <b>Realisatie</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| Wordt uitgevoerd conform planning.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |

### Financiën

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| <b>Actueel krediet/budget</b>        | 470.000 |
| <b>Kosten tot en met huidig jaar</b> | 5.948   |
| <b>Prognose</b>                      | 30.000  |



## Algemeen

| DZV Pijnacker                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Opgave</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Dit project bestaat uit twee keringen in de gemeente Pijnacker-Nootdorp met trajectcodes: PN_R083/PN_R084 en PN_R124/PN_R125. Deze keringen zijn in 2017 opgewaardeerd van een polderkade naar een regionale waterkering. De trajecten zijn afgekeurd op hoogte en deels ook op stabiliteit binnenwaarts. |
| <b>Context</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Het project is begin 2024 vanuit het Ontwikkelteam overgedragen aan het Projectenbureau. In Q2 2024 zijn de ontwerpwerkzaamheden gestart met een variantenstudie door een ingenieursbureau. De verdere ontwerpwerkzaamheden worden door het projectteam zelf gedaan.                                      |
| <b>Realisatie</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Eind Q1 2026 zijn alle kadewerkzaamheden binnen dit project uitgevoerd en zijn de keringen PN_R083/PN_R084 en PN_R124/PN_R125 weer waterveilig. De onderhoudstermijn loopt t/m Q4 2026.                                                                                                                   |

## Financiën

|                                      |           |
|--------------------------------------|-----------|
| <b>Actueel krediet/budget</b>        | 1.915.000 |
| <b>Kosten tot en met huidig jaar</b> | 1.617.063 |
| <b>Prognose</b>                      | 45.000    |

## De Tempel (7.02084-023)



### Algemeen

| De Tempel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Opgave</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Dit project bestaat uit het herstellen van de bestaande polderkade en het aanleggen van de nieuwe polderkade. De gemeente Rotterdam en HH Delfland hebben gezamenlijk een inrichtingsplan opgesteld waarin beide opgaves zijn verwerkt.                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Context</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| In het Waterbeheerplan 2010-2015 van HH Delfland is aangegeven dat normen voor de overige waterkeringen (de polderkades) worden ontwikkeld. Onderdeel daarvan was het onderzoeken van alle peil- of waterscheidingen. Er is een analyse gemaakt van de functie van alle peil- of waterscheidingen. Op basis van dat onderzoek is besloten om de waterscheiding in het gebied van De Tempel en Nieuw Rhodenrijs op te waarderen tot polderkade. |
| <b>Realisatie</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Momenteel bevindt het project zich in de afrondende fase van de uitvoering. Fase 2 is opgeleverd en er vinden nog enkele restwerkzaamheden plaats. De verwachting is dat het project in 2026 volledig wordt afgerond.                                                                                                                                                                                                                          |

### Financiën

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| <b>Actueel krediet/budget</b>        | 827.000 |
| <b>Kosten tot en met huidig jaar</b> | 577.118 |
| <b>Prognose</b>                      | 117.000 |

## WOK Katwijkerlaan (7.02084-026)



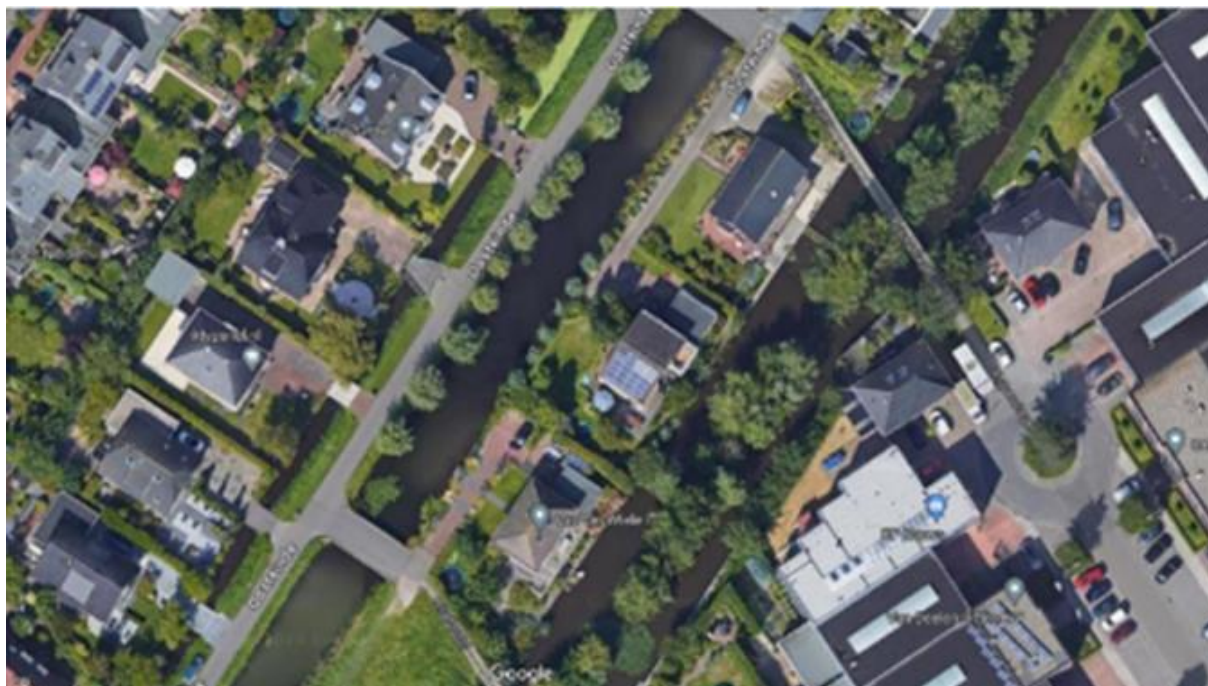
### Algemeen

| WOK Katwijkerlaan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Opgave</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Het project ligt in de gemeente Pijnacker-Nootdorp, met trajectcode PN_R061. Op de kering ligt een weg: de Katwijkerlaan. De kering is in 2017 opgewaardeerd van een polderkade naar een regionale waterkering. Het traject is afgekeurd op hoogte en deels ook op stabiliteit binnenwaarts. Vanwege een opgave die voortkomt uit de waterhuishouding wordt tevens een damwand vervangen en een inlaatconstructie geplaatst.                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Context</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Voor dit project is op 24 juni 204 een Samenwerkingsovereenkomst gesloten tussen Delfland en de gemeente. In de Samenwerkingsovereenkomst is de voorkeursoplossing vastgelegd (stalen damwand als vervangende waterkering) met een kostenverdeling. Vervolgens is het project overgedragen van het Ontwikkelteam aan het Projectenbureau. De gemeente is penvoerder namens beide partijen om het werk voor te bereiden en uit te voeren. Het project bestaat uit drie deeltrajecten: de stalen damwand langs de Katwijkerlaan, de herinrichting langs de Reesloot en de kruising Nieuwkoopseweg/Vlielandseweg/Katwijkerlaan. |
| <b>Realisatie</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| De realisatie van WOK Katwijkerlaan bevindt zich momenteel in de voorbereidingsfase in samenwerking met de gemeente Pijnacker-Nootdorp. De voorbereidingen ten behoeve van de aanbesteding zijn in uitvoering en het voorlopig ontwerp is opgesteld. Op korte termijn zal dit ontwerp worden getoetst. Volgens de huidige planning van de gemeente vindt de definitieve gunning eind december plaats. Hierdoor kan de uitvoering niet meer in 2026 starten en zal de daadwerkelijke realisatie naar verwachting in 2027 aanvangen.                                                                                           |

### Financiën

|                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| Actueel krediet/budget        | 3.620.000 |
| Kosten tot en met huidig jaar | 263.233   |
| Prognose                      | 250.000   |

## De dijken van morgen (7.02084-027)



### Algemeen

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>De dijken van morgen</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Opgave</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Dit project bestaat uit diverse keringen in Nootdorp, gemeente Pijnacker-Nootdorp met trajectcodes: PN_R075, PN_R102 t/m 110 en PN_R113, 114 en 116 t/m 119. Deze keringen zijn in 2017 opgewaardeerd van een polderkade naar een regionale waterkering. De trajecten zijn afgekeurd op hoogte en deels ook op stabiliteit binnenwaarts. |
| <b>Context</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Het project is begin 2025 vanuit het Ontwikkelteam overgedragen aan het Projectenbureau. Het project bestaat uit een groot aantal (particuliere) percelen en bruggen. Het project is opgedeeld in een 12-tal vakken die afzonderlijk worden ontworpen en achter elkaar door de aannemer uitgevoerd worden.                               |
| <b>Realisatie</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| De ontwerpfase van het project verloopt conform planning. De helft van de Voorontwerpen is inmiddels gereed en de gespreksrondes met bewoners op deze vakken lopen. In Q 2 2026 zal alvast een aannemer betrokken worden zodat de uitvoeringskennis in het definitieve ontwerp meegenomen kan worden.                                    |

### Financiën

|                                      |           |
|--------------------------------------|-----------|
| <b>Actueel krediet/budget</b>        | 3.294.140 |
| <b>Kosten tot en met huidig jaar</b> | 1.187.322 |
| <b>Prognose</b>                      | 1.400.000 |

## Vaartweg-Zuid (7.02084-028)



### Algemeen

| Vaartweg-Zuid                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>Opgave</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| Dit project betreft de versterking van de regionale waterkering Vaartweg-Zuid in de gemeente Vlaardingen, bestaande uit de trajecten 122_2b en V_A. De waterkering is in eerdere toetsingen afgekeurd op hoogte en binnenwaartse stabiliteit en voldoet daarmee niet aan de geldende veiligheidsnormen.                                                                                                                                       |  |
| <b>Context</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| Het project Vaartweg-Zuid is begin 2025 overgedragen van het Ontwikkelteam aan het Projectenbureau voor verdere uitwerking en realisatie. In de voorafgaande fase is een schetsontwerp opgesteld en is een voorkeursvariant bepaald, die de basis vormt voor de verdere ontwerp- en uitvoeringsfase.                                                                                                                                          |  |
| Het project kenmerkt zich door een complexe omgeving met een grote mate van particulier eigendom, woonarken en intensief medegebruik. Om deze reden is het project opgeknipt in meerdere deelvakken die afzonderlijk worden ontworpen en gefaseerd uitgevoerd. De uitvoering vindt plaats in nauwe afstemming met de omgeving en wordt door de aannemer per deelvak gerealiseerd, zodat risico's beheersbaar blijven en maatwerk mogelijk is. |  |
| <b>Realisatie</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
| Het aanbestedingstraject voor de selectie van een bouwteamaannemer is gestart en wordt naar verwachting in het 3e kwartaal van 2026 afgerond.<br>Aansluitend vindt in het 4e kwartaal 2026 de nadere uitwerking van het ontwerp plaats, doorlopend tot en met het 2e kwartaal van 2027.<br>Het streven is om de uitvoering te starten in het 2e kwartaal van 2027.                                                                            |  |

### Financiën

|                                      |           |
|--------------------------------------|-----------|
| <b>Actueel krediet/budget</b>        | 4.440.000 |
| <b>Kosten tot en met huidig jaar</b> | 103.866   |
| <b>Prognose</b>                      | 312.000   |

## BGO Dijken op Orde (7.02084-030)



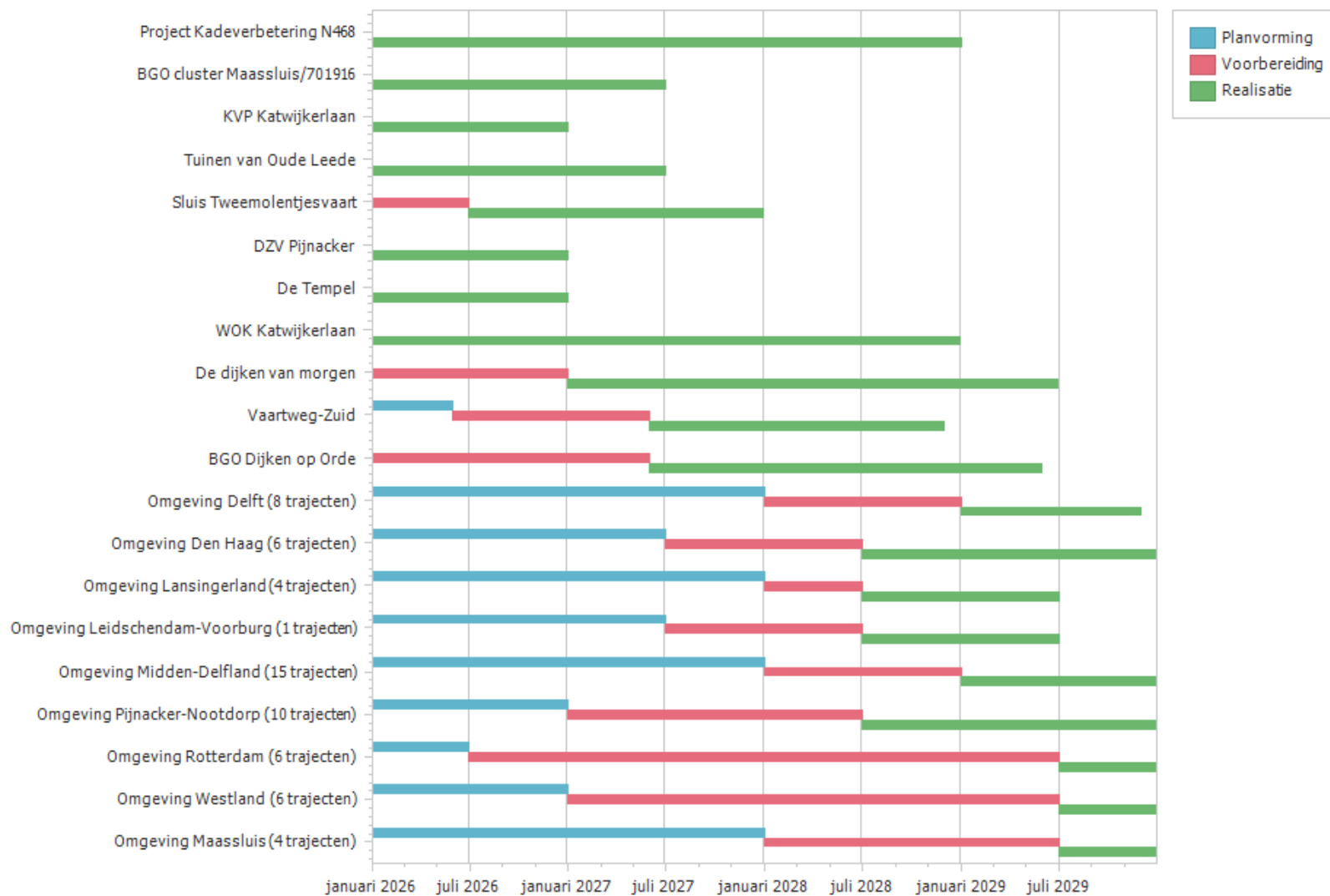
### Algemeen

| BGO Dijken op Orde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>Opgave</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| <p>Dit project betreft het ophogen van groene en stedelijke kades, het herstellen of vervangen van beschoeiingen en waar nodig het verleggen van de waterkering om toekomstige onderhoudsproblemen te voorkomen, bestaande uit de trajecten Gooland (DH_P042a), Kleihoogtpad (PN_R086-R089), Molenlaan (MD_Roc150b), Middelweg (D_R076/DH_R079), Broekwegpad (LV_P039/LV_P040), Maasland (MD_R058/MD_R058b/POL114_1) en Lookwatering (MD_N1/ MD_N2).</p> <p>De primaire aanleiding bij alle trajecten is dat de keringen op diverse locaties zijn afgekeurd op hoogte of niet meer voldoen aan de leggerprofielen.</p>                                                                                     |  |
| <b>Context</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
| <p>Het project BGO Dijken op Orde is eind 2025 overgedragen van het Ontwikkelteam aan het Projectenbureau voor verdere uitwerking en realisatie. In de voorafgaande fase zijn alle trajecten door het Ontwikkelteam uitgewerkt tot een schetsontwerp waarin de opgave, omgevingsfactoren en uitvoerbaarheid zijn onderzocht. Het project betreft de versterking van meerdere regionale waterkeringen binnen het beheergebied van Delfland, die op diverse locaties niet meer voldoen aan de geldende veiligheidsnormen. De opgave richt zich op het ophogen, herstellen en waar nodig verleggen van keringen, verdeeld over zes deeltrajecten in zowel recreatiezones, stedelijk als landelijk gebied.</p> |  |
| <b>Realisatie</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| <p>Het project BGO Dijken op Orde bevindt zich momenteel in de ontwerpfase, waarin samen met het adviesbureau de trajecten nader worden uitgewerkt richting uitvoerbare ontwerpen. Deze ontwerpfase loopt door tot en met het 3e kwartaal van 2027. Aansluitend wordt gefaseerd gestart met de uitvoering, waarbij de verschillende deeltrajecten verspreid over meerdere gebieden worden gerealiseerd.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |

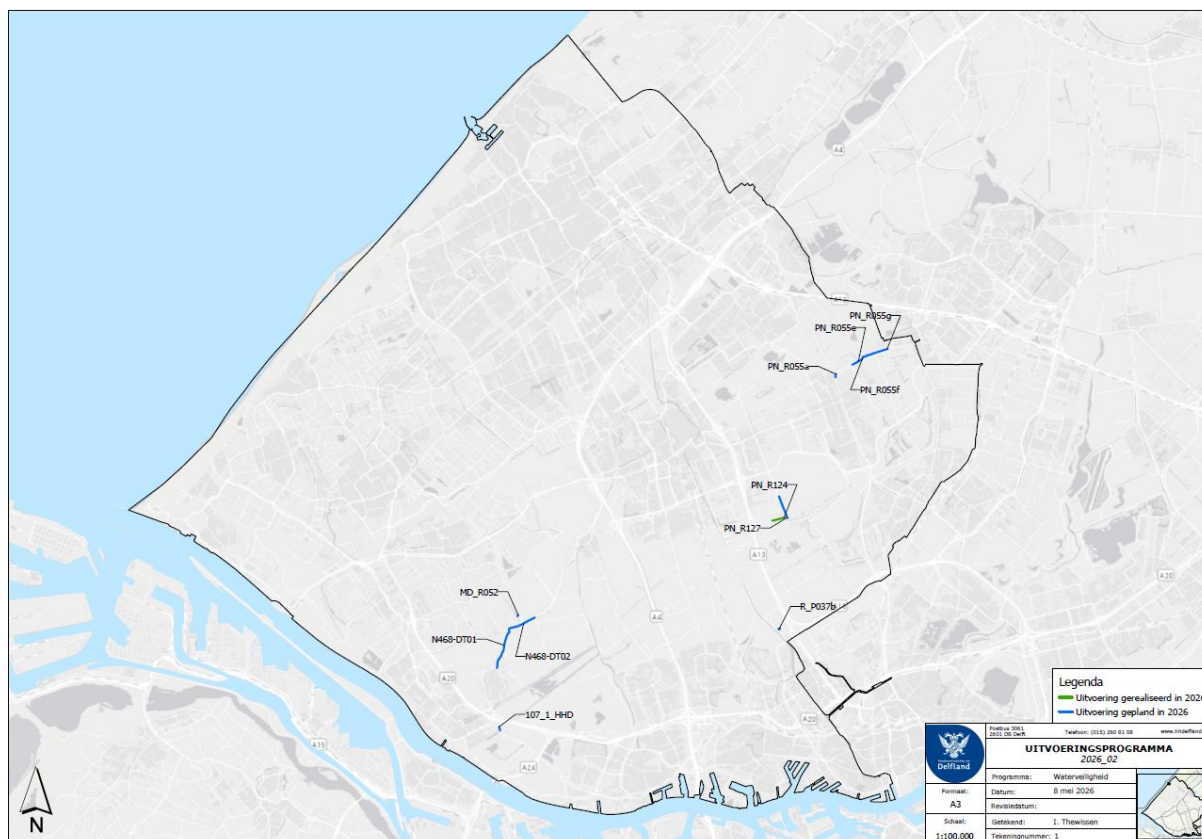
### Financiën

|                                      |           |
|--------------------------------------|-----------|
| <b>Actueel krediet/budget</b>        | 4.550.000 |
| <b>Kosten tot en met huidig jaar</b> | 241.965   |
| <b>Prognose</b>                      | 588.000   |

## 6. Planning in perspectief



## 7. Projecten op kaart



Reeds uitgevoerde onderhoud 2026:

- 1,1 km groot onderhoud

Geprognosticeerd resterende onderhoud 2026

- 4,4 km groot onderhoud