Bewoners en ondernemers aan de N468
Correspondentie adres: [redacted]
[redacted]

Gemeente Midden-Delfland
T.a.v. het College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 1
2636 ZG Schipluiden

Maasland, Schipluiden 31 augustus 2026

Betreft: Verzoek aan het college van Midden-Delfland om agrariërs en toeleveranciers te ondersteunen bij de voorgestelde kentekengebonden vergunningsregeling op de N468

Geacht college van Burgemeester en Wethouders,

Met deze brief vragen wij u om de (agrarische) ondernemers, toeleveranciers, loonwerkers, transporteurs en overige bedrijven in Midden-Delfland actief te ondersteunen in hun bezwaar tegen de voorgestelde **kentekengebonden** vergunningsregeling voor voertuigen tot 40 ton op de N468.

De agrarische sector vormt de economische, maatschappelijke en landschappelijke drager van Midden-Delfland. Agrariërs beheren het open veenweidelandschap, dragen bij aan natuur- en waterbeheer, onderhouden het karakteristieke landschap en leveren een belangrijke bijdrage aan de lokale economie. Het voortbestaan van het Bijzonder Provinciaal Landschap Midden-Delfland is onlosmakelijk verbonden met een gezonde en toekomstbestendige agrarische sector.

Juist daarom baart de voorgestelde regeling grote zorgen. Gedurende de verschillende vergunning- en participatietrajecten is steeds gesproken over een ontheffingsregeling per bedrijf. Pas nadat deze trajecten waren afgerond, werd duidelijk dat sprake zou zijn van een **kentekengebonden** vergunningensysteem. Voor veel ondernemers en betrokkenen komt deze wijziging onverwacht en zij ervaren dit als een wezenlijke verandering ten opzichte van hetgeen eerder is gecommuniceerd.

Daarnaast sluit een **kentekengebonden** systeem niet aan bij de dagelijkse praktijk van de moderne (agrarische) logistiek. Door de invoering van de kilometerheffing en de noodzaak om transport efficiënt te organiseren, worden ritten gecombineerd, vrachten gebundeld en opdrachten regelmatig uitbesteed aan andere vervoerders. Vaak staat pas kort voor uitvoering vast welk voertuig daadwerkelijk een bedrijf bezoekt. Hierdoor is het vooraf aanvragen van vergunningen op kentekenbasis in de praktijk niet uitvoerbaar.

De regeling leidt daarmee tot aanzienlijke administratieve lasten, extra kosten en onzekerheid voor agrariërs, leveranciers, loonwerkers, melkverwerkers en transporteurs, zonder dat dit leidt tot minder vrachtverkeer op de N468. De voertuigen blijven immers dezelfde; alleen de administratieve druk neemt toe.

Daarbij komt dat agrariërs de afgelopen jaren intensief hebben meegewerkt aan de dijkversterking langs de N468. Zij hebben grond beschikbaar gesteld, beperkingen geaccepteerd en hun medewerking verleend aan werkzaamheden die noodzakelijk waren om de dijk te versterken. Het voelt daarom onredelijk dat juist deze ondernemers na afronding van de werkzaamheden opnieuw worden geconfronteerd met vergunningplichten om hun bedrijven bereikbaar te houden.

Verzoek aan de gemeente

Wij verzoeken uw college daarom om:

- zich richting de provincie Zuid-Holland uit te spreken tegen een **kentekengebonden** vergunningsregeling voor bestemmingsverkeer van en naar (agrarische) bedrijven;
- de provincie te verzoeken vast te houden aan een bedrijfsgebonden of gebiedsgebonden regeling die aansluit bij de dagelijkse praktijk van ondernemers en transporteurs;
- de belangen van de agrarische sector, haar toeleveranciers en afnemers nadrukkelijk onder de aandacht te brengen bij de verdere besluitvorming;
- te benadrukken dat een goed bereikbare agrarische sector essentieel is voor het behoud van het Bijzonder Provinciaal Landschap Midden-Delfland en de doelen van programma's zoals Duurzaam Boer Blijven Midden-Delfland.

Wij vertrouwen erop dat het college zich, als behartiger van de inwoners en ondernemers van Midden-Delfland, actief zal inzetten voor een werkbare en uitvoerbare oplossing die recht doet aan de positie van de agrarische sector en het belang van een vitaal buitengebied.

Met vriendelijke groet,

Namens de bedrijven, ondernemers, instellingen, transporteurs, leveranciers en bewoners die gevestigd zijn aan of afhankelijk zijn van de N468.

Bijlage:

- Afschrift Brief aan het College van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland

Handtekeningenlijst (schriftelijk en online) en petitie is verstuurd naar het College van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland