

VERKEERSBESLUIT

Z-25-139218/D-25-180570



Hoogheemraadschap van
Delfland

Verkeersbesluit Sion Zuid

Datum besluit : 30 januari 2026
Initiatiefnemer : Hoogheemraadschap van Delfland
Locatie activiteit : Spieringswatering Rijswijk
Betreft : Eenrichtingsverkeer ter plaatse van de Spieringswatering

Instellen eenrichtingsverkeer Spieringswatering

Dijkgraaf en hoogheemraden van het Hoogheemraadschap van Delfland besluiten tot het instellen van eenrichtingsverkeer (van zuid naar noord, zoals in figuur 1 is weergegeven) op de Spieringswatering te Rijswijk, waarbij deze vaarweg smaller is dan 8,0 meter, gelet op het bepaalde in:

- de Scheepvaartverkeerswet;
- het Binnenvaartpolitiereglement;
- de Vaarverordening Delfland;
- het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer;
- de Algemene wet bestuursrecht.



Figuur 1: Eenrichtingsverkeer Spieringswatering

Overwegende dat:

- I. Provinciale Staten van Zuid-Holland bij besluit van 20 februari 2002 het dagelijks bestuur van het Hoogheemraadschap van Delfland als bevoegd gezag in de zin van artikel 2 Scheepvaart verkeerswet hebben aangewezen over al die scheepvaartwegen waarover het Hoogheemraadschap van Delfland het beheer voert en voor zover die wateren niet onder het bevoegd gezag van een ander openbaar lichaam vallen;
- II. De watergang, de Spieringswatering, op grond van het besluit van Provinciale Staten van Zuid-Holland onder het nautisch beheer valt van dijkgraaf en hoogheemraden van Delfland;
- III. Op grond van artikel 4 en 5 van de Scheepvaartverkeerswet kunnen dijkgraaf en hoogheemraden verkeersbesluiten nemen ter bescherming van de in artikel 3 van de Scheepvaartverkeerswet genoemde belangen;
- IV. Dijkgraaf en hoogheemraden van het Hoogheemraadschap van Delfland kunnen besluiten tot het aanbrengen (of verwijderen) van verkeerstekens, dan wel tot het doen van een bekendmaking met dezelfde strekking als een verkeersteken;
- V. Het instellen van eenrichtingsverkeer op de Spieringswatering de vaarveiligheid verbetert, aangezien de vaarstrook smaller is dan 8,0 meter.
- VI. Door de vaarinrichting in te stellen zoals in Figuur 1 is weergegeven, een gevaarlijke situatie ter plaatse van de brug onder de Sionsweg door uitvarend vaarverkeer wordt voorkomen.
- VII. In het belang van het voorkomen en beperken van schade door het

scheepvaartverkeer aan het aquatisch leefmilieu, oevers en waterkeringen, alsmede vanwege de zorg voor een vlot en veilig scheepvaartverkeer, het noodzakelijk is om op de Spieringswating eenrichtingsverkeer van zuid naar noord in te stellen;

- VIII. Ter voorbereiding van dit besluit overleg is gevoerd met de bij dit besluit belanghebbende openbare bestuursorganen en Programmabureau RijswijkBuiten;
- IX. Dit besluit wordt uitgevaardigd door middel van een bekendmaking volgens artikel 6 van de Scheepvaartverkeerswet;
- X. Dit besluit van toepassing is op het vaarwater de Spieringswating, zoals weergegeven op Figuur 1.

Besluit

- I. Voor de vaarweg, de Spieringswating, geldt eenrichtingsverkeer in de richting van zuid naar noord zoals weergegeven in Figuur 1, waarbij deze vaarweg smaller is dan 8,0 meter. De vaarweg is hier minimaal 5,6 meter breed;
- II. Dat op de Spieringswating enkel mag worden gevaren in de richting van zuid naar noord en dat hier geen ontheffingsmogelijkheid op mogelijk is;
- III. Dat het eenrichtingsverkeer op de Spieringswating kenbaar wordt gemaakt met de volgende bebording op de in bijlage 1 aangegeven locaties:



A.1: In- uit- of doorvaren verboden.



B.1: Verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl.

- IV. Dit besluit wordt aangehaald als 'Verkeersbesluit Sion Zuid'; Verkeersbesluit Z-25-139218/D-25-180570;
- V. Dit besluit in werking treedt op 1 maart 2026.

Toelichting:

Naast dit verkeersbesluit is een apart besluit genomen om de vaarwegen in het zuidelijke gedeelte van de wijk Sion op te nemen in bijlage 3 van de Vaarverordening Delfland. Vanaf 1 maart 2026 mag er dan in het zuidelijke deel van de wijk Sion gemotoriseerd gevaren worden door ontheffingshouders. De ontheffingshouders zullen bewoners uit de wijk zijn, welke een perceel in eigendom of gebruik hebben dat direct grenst aan het aangewezen vaarwater voor ontheffingshouders.

Watergangen opgenomen in bijlage 3 zijn watergangen welke kwetsbaar zijn en niet draagkrachtig genoeg om doorgaande gemotoriseerde recreatievaart aan te kunnen. Daarnaast kunnen deze watergangen te smal en te ondiep zijn om doorgaande gemotoriseerde recreatievaart toe te kunnen staan.

De wijk wordt voor het vaarverkeer op twee locaties ontsloten, namelijk:

- Vanaf de Kerstanje onder de Sionsweg door naar de Spieringswating;
- De nieuw gerealiseerde aansluiting vanuit de wijk naar de Noordhoornse Wating aan de westzijde van de wijk.

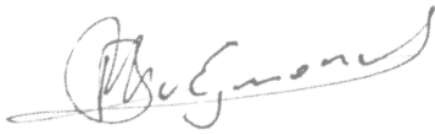
Ter plaatse vanaf de aansluiting aan de Kerstanje is een monumentale brug aanwezig, welke smal is. Dit maakt dat het zicht bij het uitvaren van de wijk Sion naar de Kerstanje zeer slecht is en gevaarlijke situaties kan opleveren. Daarnaast is de aangesloten vaarweg, de Spieringswating, relatief smal en smaller dan de 8 meter die Delfland voor een vaarweg eist. Dit tezamen maakt dat de vaarweg, de Spieringswating, qua functie en vorm niet

geschikt is voor tweerichtingsverkeer. Om deze reden wordt er éénrichtingsverkeer ingesteld en mag vaarverkeer ter plaatse van de brug onder de Sionsweg enkel de wijk in varen. Door eenrichtingsverkeer in te stellen op de Spieringswating hoeft tegemoetkomend vaarverkeer op de Spieringswating niet uit te wijken. Dit komt de vaarveiligheid ten goede, maar daarnaast wordt de watergang minder belast door het manoeuvreren van gemotoriseerde vaartuigen.

De nieuw gerealiseerde aansluiting ter plaatse van de Noordhoornse Wating aan de westzijde van de wijk is in functie en vormgeving geschikt om in twee richtingen te bevaren. Ook is er voldoende overzicht op de Noordhoornse Wating om de wijk veilig te kunnen verlaten.

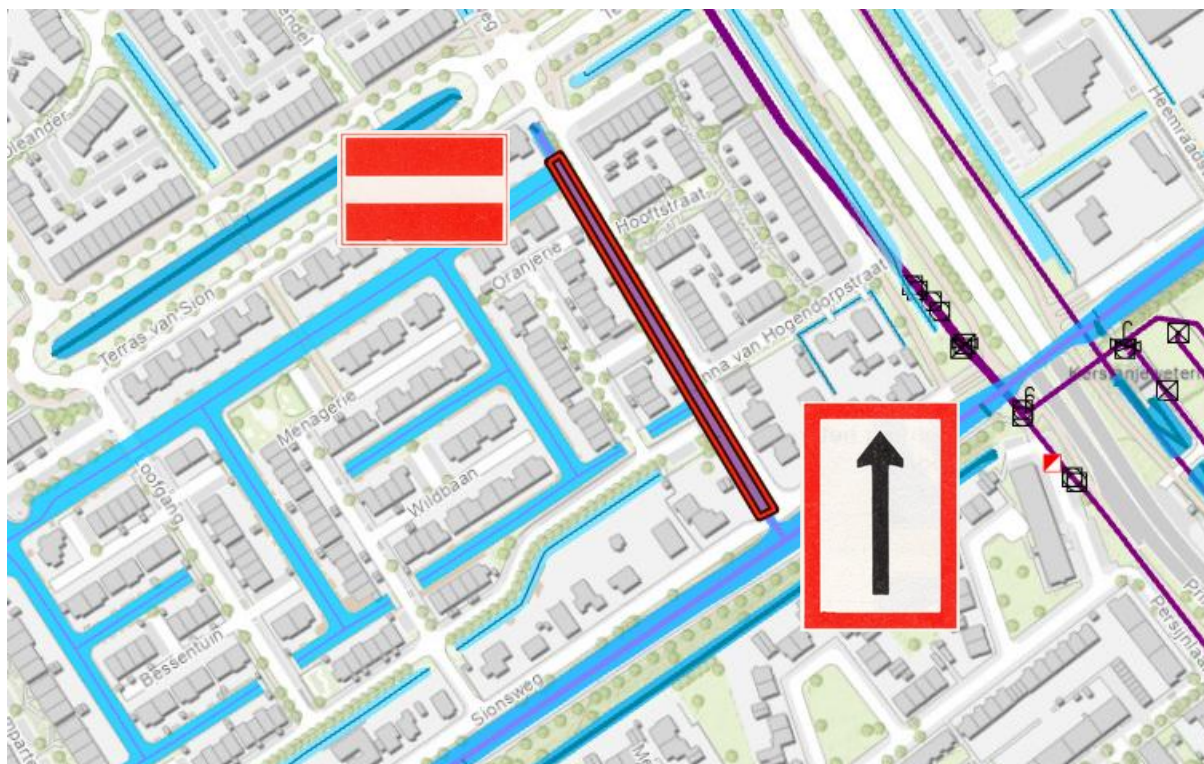
1 Ondertekening

Namens dijkgraaf en hoogheemraden van Delfland
De afdelingsmanager Regulering en Planadvisering

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'B.M. van Egmond', written over a horizontal line.

B.M. van Egmond

Bijlage 1:



Toelichting bij verkeersbesluit**Bezwaar**

Belanghebbenden kunnen gedurende een periode van zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van dijkgraaf en hoogheemraden van Hoogheemraadschap van Delfland middels de post t.a.v. de bezwaarschriftencommissie Awb Delfland, Postbus 361, 2601 DB Delft of per e-mail via bezwaarschriftencommissie@hhdelfland.nl. Het bezwaarschrift moet zijn voorzien van naam en adres, de dagtekening, een handtekening, een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt ingesteld en de gronden van het bezwaar.

Voorlopige voorziening

Tevens bestaat de mogelijkheid de voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de rechtbank Den Haag, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag om een voorlopige voorziening te verzoeken. Voor het treffen van een voorlopige voorziening is een griffierecht verschuldigd.

Het is ook mogelijk om digitaal een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Privacy

Bij de kennisgevingen op www.overheid.nl maken wij persoonsgegevens van natuurlijke personen niet bekend. Zo beschermen wij uw privacy.

Contact

U kunt contact met ons opnemen via:

- telefoon: (015) 260 81 08 dit is het Klant Contact Centrum
- e-mail: loket@hhdelfland.nl
- website: www.hhdelfland.nl
- post: Hoogheemraadschap van Delfland, Postbus 3061, 2601 DB Delft.

Vermeldt u altijd bij het onderwerp om welk zaaknummer het gaat en of het om bijvoorbeeld een bezwaarschrift gaat.