

VERKEERSBESLUIT

Z-25-134858/D-25-168146



Hoogheemraadschap van
Delfland

Verkeersbesluit Waelpark

Datum besluit: 1 oktober 2025
Initiatiefnemer: Hoogheemraadschap van Delfland
Locatie activiteit: ontheffingsvaarwateren Waelpark
Betreft: aanpassen breedte vaarstrook Waelpark

Dijkgraaf en hoogheemraden van het Hoogheemraadschap van Delfland besluiten tot het aanpassen van de vaarstrook, gelet op het bepaalde in:

- de Scheepvaartverkeerswet;
- het Binnenvaartpolitiereglement;
- de Vaarverordening Delfland;
- het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer;
- de Algemene wet bestuursrecht.

Overwegende dat:

- I. Provinciale Staten van Zuid-Holland bij besluit van 20 februari 2002 het dagelijks bestuur van het Hoogheemraadschap van Delfland als bevoegd gezag in de zin van artikel 2 Scheepvaart verkeerswet hebben aangewezen over al die scheepvaartwegen waarover het Hoogheemraadschap van Delfland het beheer voert en voor zover die wateren niet onder het bevoegd gezag van een ander openbaar lichaam vallen;
- II. De watergangen in het Waelpark op grond van het besluit van Provinciale Staten van Zuid-Holland onder het nautisch beheer vallen van dijkgraaf en hoogheemraden van Delfland;
- III. Op grond van artikel 4 en 5 van de Scheepvaartverkeerswet kunnen dijkgraaf en hoogheemraden verkeersbesluiten nemen ter bescherming van de in artikel 3 van de Scheepvaartverkeerswet genoemde belangen;
- IV. Dijkgraaf en hoogheemraden van het Hoogheemraadschap van Delfland kunnen besluiten tot het aanbrengen (of verwijderen) van verkeerstekens, dan wel tot het doen van een bekendmaking met dezelfde strekking als een verkeersteken;
- V. Er een verwachte toename zal zijn in het aantal vaarverkeersbewegingen binnen de woonwijk Waelpark en omliggende vaarwegen;
- VI. In het belang van het voorkomen en beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan het aquatisch leefmilieu, oevers en waterkeringen, alsmede vanwege de zorg voor een vlot en veilig scheepvaartverkeer, het noodzakelijk is om binnen de woonwijk Waelpark smallere vaarwegen, met een minimale breedte (vaarstrook) van 4,5 meter, aan te wijzen;
- VII. Ter voorbereiding van dit besluit overleg is gevoerd met de bij dit besluit belanghebbende openbare bestuursorganen;
- VIII. Dit besluit wordt uitgevaardigd door middel van een bekendmaking volgens artikel 6 van de Scheepvaartverkeerswet;
- IX. Dit besluit van toepassing is op het vaarwater binnen de woonwijk Waelpark.

Besluit:

- I. Voor Waelpark op de aangewezen vaarwateren een minimale vaarstrook geldt van 4,5 meter;
- II. De onder I genoemde minimale vaarstrook geldt op de vaarwegen aangegeven op de afbeeldingen in bijlage 1, behorende bij dit besluit;
- III. Dat op de locaties zoals weergegeven in bijlage 1 met het verkeersbord A.12 (verboden voor motorschepen) met een onderbord met daarop aangegeven "uitgezonderd ontheffinghouders" aan het overige vaarverkeer wordt kenbaar gemaakt dat dit vaarwater enkel gemotoriseerd bevaren mag worden met ontheffing;
- IV. Dit besluit wordt aangehaald als 'Verkeersbesluit Waelpark'; Verkeersbesluit Z-25-134858/D-25-168146;

V. Dit besluit treedt in werking op 1 november 2025.

Toelichting:

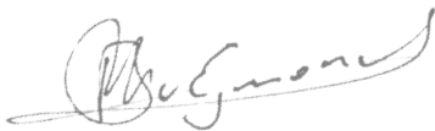
Een aantal watergangen binnen de nieuwe woonwijk Waelpark wordt gelijktijdig met dit verkeersbesluit in een apart besluit opgenomen in bijlage 3 van de Vaarverordening Delfland. Watergangen opgenomen in bijlage 3 zijn watergangen welke kwetsbaar zijn en niet draagkrachtig genoeg om doorgaande gemotoriseerde recreatievaart aan te kunnen. Daarnaast kunnen deze watergangen te smal en te ondiep zijn om doorgaande gemotoriseerde recreatievaart toe te kunnen staan.

Door vaarwegen in Waelpark op te nemen in de Bijlage 3 van de Vaarverordening Delfland, kunnen enkel de bewoners van de daaraan gelegen watergebonden percelen middels een ontheffing gebruik maken van deze vaarwegen en vandaar uit varen naar het overige vaarnetwerk.

Binnen Waelpark zijn in de deelgebieden Waelplas en Dijkkerwaal enkele stukken vaarwater aangelegd, die smaller zijn dan de 8 meter die Delfland in vaarwegen eist. Omdat op deze stukken vaarweg slechts een beperkte hoeveelheid vaarverkeer zal komen, kan het vaarverkeer zich aanpassen. Daarom wordt met dit verkeersbesluit de minimale vaarstrook van 4,5 meter vastgelegd. Deze minimale vaarstrook moet ook worden aangehouden als vaartuigen worden afgemeerd. Op deze manier worden alle percelen aan de aangewezen vaarwegen ontsloten en kunnen bewoners gebruik maken van het vaarnetwerk.

Ondertekening

Namens Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland,
de Afdelingsmanager Regulering en Planadvisering,



B.M. van Egmond

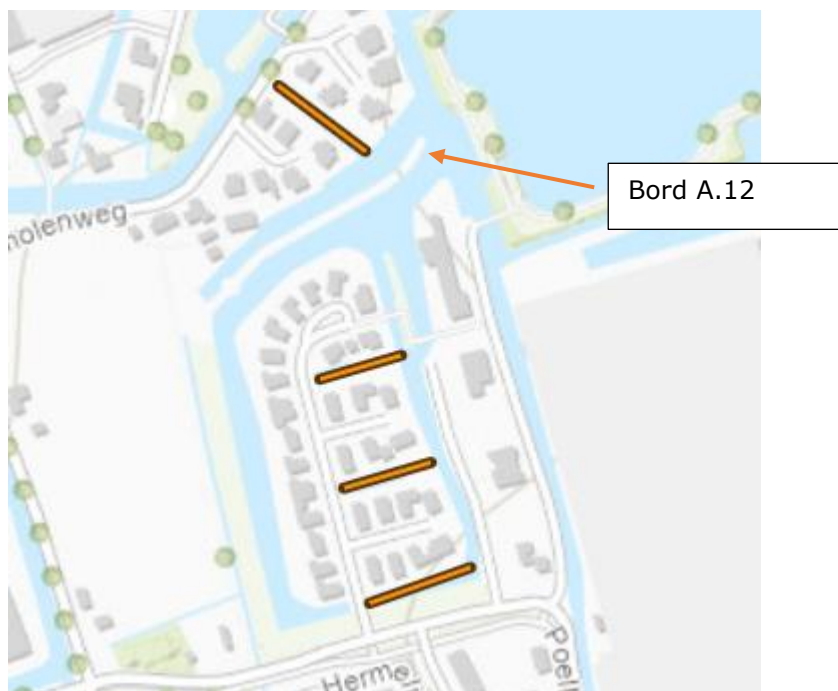
Bezwaar

Belanghebbenden kunnen gedurende een periode van zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van dijkgraaf en hoogheemraden van Hoogheemraadschap van Delfland middels de post t.a.v. de bezwaarschriftencommissie Awb Delfland, Postbus 361, 2601 DB Delft of per e-mail via bezwaarschriftencommissie@hhdelfland.nl. Het bezwaarschrift moet zijn voorzien van naam en adres, de dagtekening, een handtekening, een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt ingesteld en de gronden van het bezwaar.

Voorlopige voorziening

Tevens bestaat de mogelijkheid de voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de rechtbank Den Haag, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag om een voorlopige voorziening te verzoeken. Voor het treffen van een voorlopige voorziening is een griffierecht verschuldigd.

Het is ook mogelijk om digitaal een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Bijlage 1:**Vaarwegen waarvoor een minimale vaarstrook van 4,5 m geldt**

Afbeelding 1: Vaarwegen in oranje aangegeven



Afbeelding 2: Vaarwegen in oranje aangegeven