Bewoners en ondernemers aan de N468
Correspondentie adres: [redacted]
[redacted]

Hoogheemraadschap van Delfland
T.a.v. College van Dijkgraaf en Hoogreemraden
Postbus 3061
2601 DB Delft

Maasland, Schipluiden 31 augustus 2026

Betreft: Kennisgeving brieven aan provincie Zuid-Holland en gemeente Midden-Delfland over ontheffingsregeling N468

Geachte dijkgraaf, geachte hoogheemraden,

Met deze brief willen wij u informeren dat wij ons rechtstreeks zullen wenden tot het college van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland en het college van burgemeester en wethouders van Midden-Delfland over de voorgestelde kentekengebonden ontheffingsregeling voor de N468.

Als bewoners en ondernemers van Midden-Delfland maken wij ons grote zorgen over de gevolgen van deze regeling voor de bereikbaarheid van woningen en bedrijven langs en in de directe omgeving van de N468. Dit raakt onder andere agrariërs, loonwerkers, toeleveranciers, transporteurs en andere ondernemers die voor hun dagelijkse werkzaamheden afhankelijk zijn van een goede en praktische bereikbaarheid.

Wij vinden het belangrijk dat voor bestemmingsverkeer een regeling wordt getroffen die aansluit bij de dagelijkse praktijk. Een kentekengebonden systeem kan daarbij voor veel ondernemers tot onnodige administratieve lasten, extra kosten en praktische problemen leiden. Met name binnen de agrarische sector is vooraf niet altijd bekend welk voertuig of welke vervoerder op een bepaald moment wordt ingezet.

Daarom vragen wij het hoogheemraadschap van Delfland om zich nadrukkelijk richting de provincie uit te spreken tegen een kentekengebonden regeling voor bestemmingsverkeer en te pleiten voor een bedrijfs- of gebiedsgebonden oplossing.

Ook richting de provincie vragen wij aandacht voor een uitvoerbare en werkbare regeling, waarbij rekening wordt gehouden met de specifieke situatie van het buitengebied, de agrarische sector en de ondernemers die daar hun bedrijf hebben.

Wij vinden het van belang u als Hoogheemraadschap van Delfland hierover te informeren. Een goede bereikbaarheid van het buitengebied is immers ook van belang voor werkzaamheden aan en rond het watersysteem, waaronder het onderhoud van sloten, kades, gemalen en andere waterstaatkundige voorzieningen.

De voorgestelde regeling kan daarbij mogelijk ook gevolgen hebben voor het Hoogheemraadschap zelf. Wanneer aannemers, loonwerkers of andere partijen namens Delfland in de toekomst gebruik moeten maken van de N468 voor bijvoorbeeld onderhoud, inspecties, calamiteiten of werkzaamheden aan het watersysteem, kan een kentekengebonden ontheffingsregeling tot praktische beperkingen leiden.

Wij hopen dat u dit aandachtspunt wilt betrekken bij uw contacten met de provincie en gemeente.

Bijgevoegd treft u ter kennisname een afschrift aan van de brief die aan het college van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland wordt gestuurd en van de brief aan het college van burgemeester en wethouders van Midden-Delfland.

Met vriendelijke groet,

Namens betrokken bewoners en ondernemers van Midden-Delfland