Hoogheemraadschap van Delfland

Aan de leden van de verenigde vergadering

ONS KENMERK
2531665

Datum D&H-vergadering
14 juli 2026

ONDERWERP
Afronding werkzaamheden N468 vertraagd

Geachte leden,
Met deze brief informeren wij u over de voortgang van het project N468 en over de vertraging in de afronding van de werkzaamheden.

Aanleiding
De provincie Zuid-Holland en het Hoogheemraadschap van Delfland werken gezamenlijk aan het groot onderhoud aan de N468 tussen Maasland en Schipluiden. In dit project worden de regionale kering versterkt en de weg vernieuwd. De werkzaamheden zijn noodzakelijk om de dijk veilig en toekomstbestendig te maken en de weg in een goede en veilige staat te brengen. Tegelijkertijd voeren Westland Infra en Evides groot onderhoud uit aan respectievelijk kabels en waterleidingen. Het tracé is 7,7 kilometer lang en bestaat uit zes deeltrajecten:

1. Molenweg
2. Oostgaag
3. Gaagweg
4. Rondweg Schipluiden
5. Rijksstraatweg
6. Klaas Engelbrechtsweg



De kleuren geven de mate van technische uitdaging weer. Rood is het meest uitdagend en groen het minst.

Inmiddels is duidelijk dat de werkzaamheden meer tijd vergen dan eerder voorzien. De omgeving is hierover recent geïnformeerd. Tijdens een bewonersavond op 2 juni 2026 is een toelichting gegeven op de stand van zaken. Op 9 juni 2026 is hierover een bewonersbrief verstuurd. Daarnaast heeft de gedeputeerde van de provincie Zuid-Holland de leden van Provinciale Staten op 2 juni 2026 per brief geïnformeerd.

Uitloop en stand van zaken
Het project Groot Onderhoud N468 is sinds augustus 2024 in uitvoering. De oplevering van het totale project was voorzien voor eind 2027, met een mogelijke uitloop naar 2028.

Het project loopt uit op drie van de zes deeltrajecten (DT): de Molenweg (DT1), de Oostgaag (DT2) en de Gaagweg (DT3). Dit heeft gevolgen voor de eindplanning van de N468 als geheel. Tot aan de bouwvak wordt op deze drie trajecten doorgewerkt. Tijdens de bouwvak, van 1 tot en met 23 augustus 2026, is de N468 tijdelijk volledig open voor verkeer. Na de bouwvak van 2026 ligt de focus op het volledig gereed maken van de Molenweg en de Oostgaag. Vanwege het belang van een goede bereikbaarheid voor bewoners kunnen de vervolgwerkzaamheden aan de Gaagweg niet eerder dan in het eerste kwartaal van 2027 starten. Op basis van de huidige inzichten wordt het project naar verwachting in 2028 afgerond, met uitzondering van deeltraject de Gaagweg, waarvan de afronding naar verwachting in 2029 plaatsvindt.

Redenen voor de vertraging
De vertraging wordt voor een belangrijk deel veroorzaakt door externe factoren. Het betreft onder meer het verkrijgen van de benodigde toestemmingen van perceeleigenaren, het doorlopen van vergunningprocedures en de behandeling van bezwaren en beroepen op een aantal vergunningen. Ook de grootschalige verlegging van kabels en leidingen door Westland Infra en Evides, die onderdeel uitmaakt van dit project, ondervindt hierdoor vertraging. Daarnaast vragen het verwijderen van oude kabels en leidingen en de slechte bodemgesteldheid extra tijd. Op sommige locaties is grondverbetering nodig, waarbij slecht te verdichten grondlagen worden vervangen door zand.

Ook kunnen niet alle werkzaamheden gelijktijdig op iedere locatie worden uitgevoerd. Waar nodig past het projectteam de fasering aan om de veiligheid en bereikbaarheid zoveel mogelijk te waarborgen.

Vervolg
Op dit moment zijn we met de perceeleigenaren in gesprek om definitieve overeenstemming te krijgen voor het gebruik van de percelen en de daarbij behorende financiële vergoeding. Uiteraard doen we ons best daar in goed overleg uit te komen. Mocht dit niet lukken dan heeft Delfland de mogelijkheid een gedoogbeschikking op te leggen. Perceeleigenaren worden dan gedwongen de werkzaamheden toe te staan. Uiteraard is dit een middel dat we bij voorkeur niet inzetten.

Deze vertraging heeft ook financiële consequenties, bijvoorbeeld als gevolg van het langer in stand houden van de projectorganisaties en de bouwplaats. Hoe groot de financiële consequenties zijn en hoe deze verdeeld wordt over de partijen (Delfland, Provincie Zuid-Holland en aannemer) is nog niet bepaald. Daarnaast zal als gevolg van de vertraging een deel van de investeringsuitgaven doorschuiven van 2026/2027 naar 2028/2029. Zodra hier meer bekend over is, zullen we u hierover via de reguliere P&C-cyclus informeren.

Bestuurlijke context
De recente berichtgeving in de media en de brief van de provincie Zuid-Holland aan Provinciale Staten hebben tot vragen geleid. Voor Delfland is het van belang dat ook u als verenigde vergadering rechtstreeks en tijdig over deze ontwikkeling wordt geïnformeerd.

Met deze brief informeren wij u daarom langs dezelfde hoofdlijn: het project is noodzakelijk, de uitvoering is complex en vraagt meer tijd dan eerder voorzien. Daarbij blijft het uitgangspunt dat veiligheid, kwaliteit en zorgvuldigheid vooropstaan. Wij realiseren ons dat de vertraging gevolgen heeft voor omwonenden, ondernemers en weggebruikers. Tegelijkertijd achten wij een zorgvuldige uitvoering noodzakelijk om de waterveiligheid en de kwaliteit van het eindresultaat te borgen.

Wij blijven de voortgang van het project nauwlettend volgen en blijven hierover in gesprek met de provincie Zuid-Holland en de andere betrokken partijen. Indien daar aanleiding toe bestaat, informeren wij u opnieuw.

Wij vertrouwen erop u hiermee, voor dit moment, voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
dijkgraaf en hoogheemraden van Delfland,
de secretaris, de dijkgraaf

ir. P.C. Janssen dr. P.H.W.M. Daverveldt